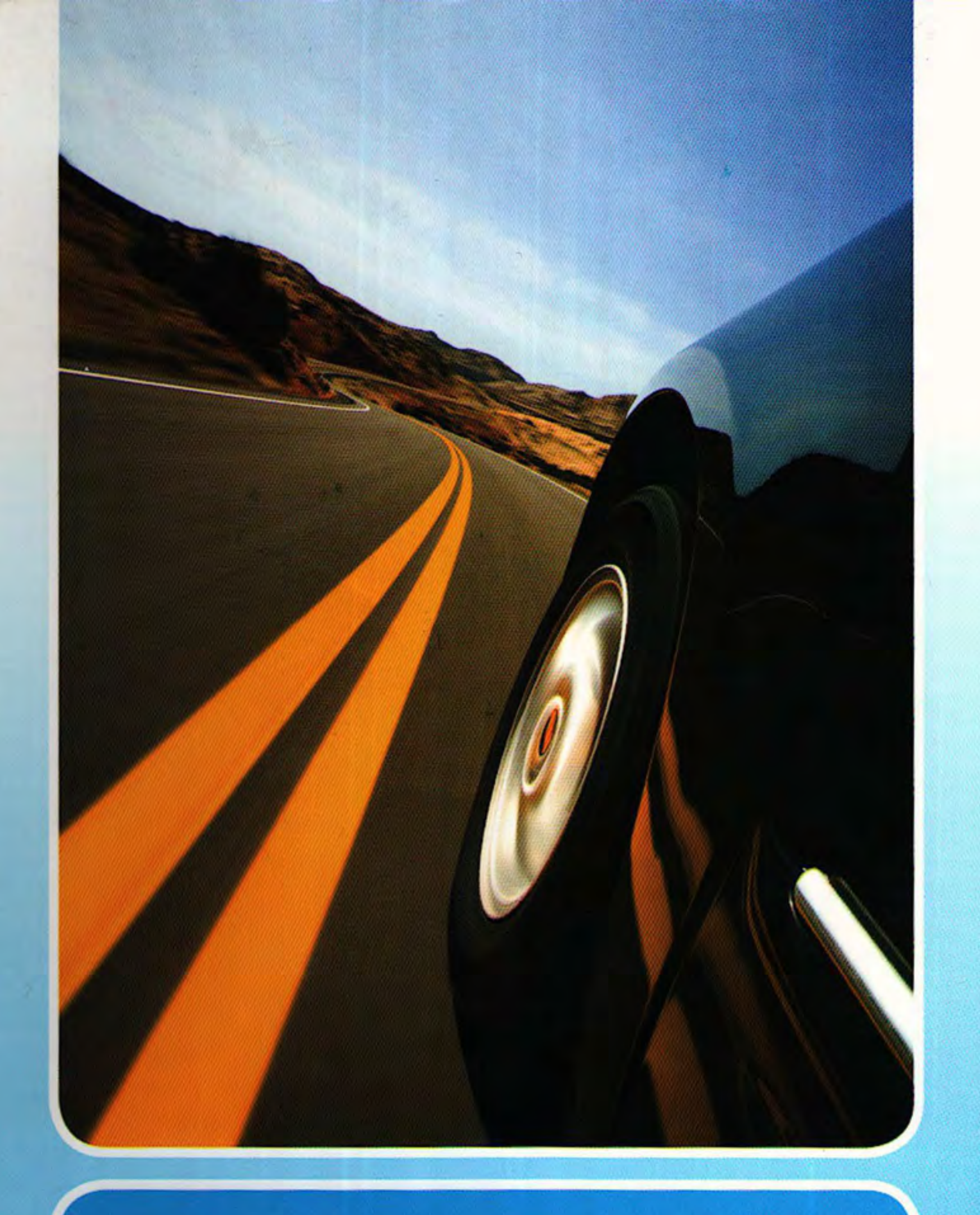


القيادة الآمنة

تأليف: المهندس سيروان عبدالله سعيد

القيادة الآمنة

تأليف: المهندس سيروان عبدالله سعيد
مدير عام شركة PVI للفحص الفني الدوري للمركبات – اربيل



القيادة الآمنة

تأليف: المهندس سيروان عبدالله سعيد
مدير عام شركة PVI للفحص الفني الدوري للمركبات - اربيل
المتابعة الفنية: آلان نجاة، عباس مصطفى
التصميم: شركة Aphrodite وشركة Qust Queen
الإخراج والإشراف على الطبع: شركة Qust Queen
الطبع: مطبعة ماردين - أربيل
الناشر والموزع: شركة PVI للفحص الفني الدوري للمركبات - أربيل
رقم الإيداع في المديرية العامة للمكتبات العامة لإقليم كوردستان العراق 2480 لسنة 2013

شركة PVI للفحص الفني الدوري للمركبات
إقليم كوردستان / أربيل، قرية فحص المركبات رقم 1
رقم الهاتف: 07504754544

الإهداء

إلى السائقين الذين يتمتعون بحس السلامة وإحترام الآخرين وللذين يطمحون بأن يكونوا الأفضل دائماً نهدي هذا الكتاب.

شركة PVI

التقديم

مواطنينا الاعزاء...

في عالم اليوم المتقدم جميع مفردات الحياة تصنف حسب نسبة أهميتها وعلاقتها بالمجتمع و بالإنسان بصورة خاصة. فالحفاظ على سلامة وأمن المواطنين أصبحت جزأً من متطلبات هذا العصر الذي يعرف بعصر المحافظة على البيئة وحماية حقوق الإنسان والعلم والتكنولوجيا.
إن الإستفادة من التطور التكنولوجي أصبحت ضرورة لابد منها، وفعلاً فلقد ساهمت الأجهزة والمنظومات الحديثة في تقليل الحوادث وسهلت الكشف عن أسبابها و أوجدت الحلول اللازمة لها ولأن إستمرارية الحياة هي إحدى أهم واجبات النظم السياسية في إدارة الدولة من خلال ضمان سلامة حياة مواطنها ما يتعلق بجانب السير و المرور و المركبات، لذا بدأ إهتمام أغلب الدول يصب في مجال تأمين السلامة المرورية لمواطنها والتفكير في كافة الوسائل التي تضمن لهم هذا الحق.

إن حاجة المواطنين للمركبات على جميع الأصعدة ومنها إحتياجه لملئ رغباته وهواياته دفعت الشركات المصنعة للمركبات لتطوير منتجاتها وخصوصاً في مجال تقنيات السلامة، واستخدمت في بعضها تكنولوجيا الفضاء رغم إرتفاع أثمانها. كل ذلك من أجل تطوير سبل الحفاظ على سلامة و أمن الإنسان وتحقيق رغباته.

إن إقليم كوردستان هو أحد تلك المجتمعات الحديثة والذي يصبوا للحاق بالركب العالمي في جميع المجالات وهو يتطلع ليكون الإقليم ضمن ترتيب التسلسلات المتقدمة على كافة المستويات وما محاولته الإقتراب من الأخرين الذين يكتبون التأريخ الحضاري الحالي إلا أحد الأهداف السامية لحكومة الإقليم، لذا فإن وزارة الداخلية وضمن توجهاتها في مجال السير والمرور تعمل على عاملين رئيسيين، يتضمن الأول توسيع الطرق وتنظيمها وهذا يشمل الطرق داخل المدن والطرق الخارجية بين المدن وتأمين كافة متطلباتها بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة كوزارة البلديات و السياحة و وزارة الإعمار و وفق أعلى المعايير، أما العامل الثاني فهو نشر الوعي الثقافي والقانوني وإلزام المواطنين بالتقيد بالقوانين والأنظمة والتعليمات، كي تقل نسبة الحوادث المؤسفة، من هذا المنطلق فإننا أعددنا الخطط والبرامج اللازمة لتطوير كوادرومنتسبي وزارة الداخلية عامة ورجال المرور خاصة في الإقليم وسوف نستمر بدعم الجهات التي تساهم معنا في هذا المجال، وهنا لابد من أن نثمن جهود كل الذين تعاونوا معنا في هذا المجال، وكذلك نقدر عاليا جهود السيد المهندس سيروان عبدالله سعيد المدير العام لشركة الفحص الفني الدوري للمركبات وتقييم مبادرته والتي تتمثل في إعداده لكتاب القيادة الآمنه. الذي يتضمن معلومات وتعليمات ونصائح ثمينة وحسب المواصفات والمقاييس الدولية للمرور، والذي نأمل أن يكون دليلا مفيدا لمستخدمي الطريق في إقليم كوردستان والمنطقة والإستفادة منه والإلتزام بالنصائح الواردة فيه. وفي الختام غايتنا أن يكون هذا الكتاب داعماً لجهود الوزارة في إيصال أكبر عدد من التعليمات والنصائح للمحافظة على نظام المرور والذي من خلاله نحافظ على سلامة المواطنين وأموالهم وممتلكاتهم ونضمن الإستقرار والهدوء لمجتمعنا بصورة عامة.

مع التقدير
كريم سنجاري
وزير الداخليه

الفهرست

المقدمة

ساهمت المركبات في تقريب المسافات و إختصار الوقت و تقليل الجهد و تسهيل الاتصال والنقل والتنقل، وبالرغم من كل هذه الحسنات والمزايا الإيجابية المتعدده فهي في الجانب الاخر أفرزت العديد من المشكلات والسلبيات، حيث إزدادت الحوادث المروريه ومع هذة الزيادة إزداد إزهاق الارواح وإزداد عدد المعاقين وأتلفت الاموال واهدر الوقت بسبب مشاكل الإزدحام وتلوث الهواء، واصبحت الحوادث المروريه تمثل وبشكل كبير هاجسا وقلقا لكافة أفراد المجتمع بمن فيهم رجال المرور وأصبحت واحده من أهم المشكلات التي تستنزف الموارد و الطاقات البشريه وتستهدف المجتمعات في أهم مقومات الحياة الا وهو العنصر البشرى. إضافة إلى ما تكبده من مشاكل إجتماعية ونفسية وبات الذي يسلم من الحوادث المرويه لا يسلم من الأمراض العصريه التي تسبها المركبات، الامر الذي دفع المعنيين إلى دراسة المشكلة وإيجاد الحلول المناسبة لها و للحد من سلبياتها أو على أقل تقدير التخفيف من آثارها و معالجتها.

إن العناصر الرئيسية التي تتشارك في مسؤوليه وقوع الحوادث المروريه هي:

- السائق (العنصر البشري).
- الطريق
- المركبة

وفي هذا المجال تشير الاحصائيات و التقديرات العالميه بأن:

60% - 85% من الحوادث يكون سببها العنصر البشري.

5% - 15% من الحوادث يكون سببها الطريق.

20% - 30% من الحوادث يكون سببها حالة المركبة الفنيه.

وتختلف قيم هذه النسب حسب المستوى الاقتصادي والثقافي للدول وكذلك على أنواع المركبات وموديلاتها والطرق و نظم الفحص الفني الدوري للمركبات وتوفر مراكز الصيانة والتصليح المتطورة في كل دولة.

النسب أعلاه تبين بان العنصر البشري هو المسبب الأول للحوادث، فمثلا فان 24% من الحوادث التي تتعرض لها الشاحنات سببها العنصر البشري (كمثال وقوع السائق في غفلة، نوم...) و تتدنى النسبة إلى 19% عند سائقي الحافلات و 17% من حوادث الشاحنات كانت أسبابها اعطال وعيوب فنيه في الشاحنات والتي يعود سببها الرئيسي إلى إهمال السائقين بفحص مركباتهم والحفاظ عليها بحاله جيده وتقل النسبه إلى 14% في الحافلات (يعود السبب لوجود انظمه في بعض الدول تجبر سائقي مركبات النقل العام بفحص مركباتهم في فترات قصيرة تتراوح بين 3-6 أشهر).

بما أن العنصر البشرى هو المتحكم الرئيسي والمسؤول الأول عن الحوادث المروريه ولتفادي أو تقليل نسب الحوادث فأن العبىء الأكبر يقع على الإنسان نفسه إن كان سائقاً ام راجلاً وكذلك

على المختصين والعاملين في مجال المرور والسلامة المروريه. ولا بد من وضع برامج جديده في كيفية تثقيف السائقين الحاليين و في إعداد السائقين الجدد من خلال فتح مراكز تدريب متطوره و نوعية تستند على الانظمه الدوليه في هذا المجال، و كذلك إختبارهم بحزم وبأحدث طرق الاختبار كي نضمن قيادة المركبات من قبل سائقين جيدين يقودون مركباتهم بشكل آمن وصحيح على الطرق. وفي الجانب الاخر تطوير أجهزة المرور من خلال عدم السماح بقيادة مركبات غير مستوفيه لقواعد السلامة الحديثه. و هنا لا بد لنا من أن نبين بأن انظمه سلامة وأمان جديده اخترعت و دخلت ميدان التصنيع واستعمل قسم منها في المركبات خلال العقدين الماضيين، ولوحظ التنافس بين مصنعي المركبات في اضافة هذه الأجهزه إلى مركباتهم والتباهي بها. إذ تقوم مراكز البحث و التطوير في الشركات بدراسة أسباب الحوادث وإيجاد الحلول لها من خلال إستخدام التقنيات الحديثه ولم تثمر هذه الخطوه إلا بعد إصدار الحكومات لتشريعات جديده بدأت تضغط على شركات تصنيع المركبات واجبرتهم على تركيب بعض انظمة السلامة بشكل قياسي (standerd) في جميع مركباتها، إذ كان اغلبها اختياريا (option) و كمثال لذلك أحزمة الأمان والوسائد الهوائية ونظام تعزيز الموقف ونظام (ABS) المانع لانزلاق عجلات المركبة اثناء تسليط الموقف (الفرامل) وغيرها من الأجهزة الأخرى وهنا أيضا لا بد من الإشارة إلى أن مصنعي المركبات لازالوا يساهمون وبشكل فعال بإضافة المنظومات الجديدة، إذ هناك منظومات سلامة كثيرة تم إختراعها حديثا وإن قسم كبير منها يركب بشكل إختيارى على المركبات (بسبب ارتفاع أسعارها) وكلنا أمل بان يصار الى تركيبها في جميع المركبات بشكل قياسي (كأجهزة الإتصال وأجهزة القيادة الذكية وأجهزة التشغيل الذاتي لماسحات المطر عند هطول الامطار أو تشغيل الإضاءة عند حلول الظلام أو إستخدام مصابيح تحسين الرؤية الليلية وتقلل من العمى المؤقت ومنظومات منع الإنزلاق ومنظومات تقليل التلوث المختلفة ورادارات وحساسات تنبيه السائق وغيرها... الخ)

إن الإتجاه العالمي للسلامة يتجه نحو استخدام التقنيات الحديثه المستخدمه في مركبات الفضاء و الطائرات في المركبات أيضا بهدف تقليل التدخل البشري في القيادة قدر الامكان والتي تعتبر مرحله نوعيه تؤسس لمرحله جديده هدفها الحفاظ على سلامة الإنسان و البيئة.

كي نتصور هول المشكله لا بد من الرجوع إلى الدراسات والإحصاءات العالمية المعتمده والتي تبين بأن أرقام ضحايا حوادث السير والمرور في تزايد مستمر وتشير التقارير العالمية عن حالة السلامة على الطرق الصادره عن منظمة الصحة العالمية (WHO) بأن أكثر من 1.2 مليون شخص يلقون حتفهم سنوياً من جراء حوادث الطرق في العالم ويعاني أكثر من 50 مليون آخر من إصابات غير قاتلة وأغلبها تسبب العوق الجسماني أو النفسي أو الاجتماعي وإن العواقب المادية تكلف العالم أكثر من 520 مليار دولار أمريكي سنوياً وهي ثاني سبب من أسباب الوفيات في كل دول العالم وبكل أسف تحتل منطقتنا والدول الأفريقية المرتبة الأولى فيما يتعلق بحوادث

الطرق وتبين التقارير أيضاً بأن 90% من الوفيات الناجمة عن حوادث الطرق في العالم تحدث في البلدان المنخفضة والمتوسطة الدخل وهي التي يوجد فيها أقل من نصف عدد المركبات في العالم وتبين التقارير أيضاً بأن عدداً قليل جداً من هذه الدول لديها قوانين جيدة وشاملة تضمن السلامة على الطرق لذا فقد أصدرت المنظمة جملة توصيات للحكومات منها:

1. ضرورة قيام جميع دول العالم بتأسيس وكالة وطنية تعنى بالسلامة المرورية من خلال صياغة إستراتيجيات وطنية للوقاية من حوادث المرور.
2. تشريع قوانين شاملة لحماية جميع مستخدمي الطريق وإعادة النظر في التشريعات الموجودة وتعديلها كي تتفق مع الإحتياجات الجديدة للعالم.
3. العمل على رفع الوعي المروري لدى المواطنين ضمن برامج تتبناها الدول.
4. دعم وتحسين تطبيق القوانين بصورة عامة من خلال رفع المستوى المادي والثقافي للمسؤولين عن ذلك.
5. إعادة النظر في إحتياجات الطرق وتحسينها.

لقد شهد العالم قفزات كبيره و سريعة في مجال التكنولوجيا الحديثه ومنها مجال المرور، و أصبح لزاما مواكبة هذا التطور ونحن في شركة PVI للفحص الفني للمركبات قررنا البدء بالمشوار، إذ بعد إطلاعنا على توصيات منظمة الصحة العالمية (WHO) ولاننا نعتبر أنفسنا رافداً يخدم المجتمع، فلقد قررنا المضي في خطة الشركة المتواضعه الهادفة إلى المساهمة مع الاخرين في هذا المجال من خلال تحديث أجهزتنا كي تماشي التطور الحاصل والإستفاده من إمكانيات كادرنا المتخصص في مجال المركبات والمرور الإستمرار في نشر الوعي الثقافي المتعلق بالمركبات والمرور بالإضافة إلى واجبنا الرئيسي المتمثل بالفحص الفني السنوي للمركبات ونحن إذ نفتخر بكوننا قد ساهمنا في تنفيذ بعض توصيات منظمة الصحة العالمية إذ قدمنا رؤيتنا لقانون جديد للمرور بمساندة ودعم من لدن الاستاذ كريم سنجاري وزير داخلية اقليم كوردستان، والذي قدم كمقترح في إذار2010 إلى الجهات المعنية للاستفادة منه وإن خطة مجلس إدارة شركة PVI للعام 2013 كانت طموحة أيضاً إذ طلب منا الاستاذ المهندس آزا خفاف عضو مجلس الادارة وأحد مؤسسي شركة PVI العمل لتهيئة مصدر علمي ومهني يستطيع النهوض بمستوى المواطنين في مجال قيادة المركبات ويسهل ويرفع من مستوى خطوات منح إجازات السوق كي يكون عوناً وسنداً للمواطنين ويهذب معلوماتهم النظرية والمهنية في مجال القيادة الأمنة الصحيحة وأن يصدر هذا الكتيب بمستوى الكتب العالمية في هذا المجال، وفعلاً فلقد أُعد هذا الكتيب كي يضارع المستويات العالمية ويحوي المعلومات القياسية العالمية والعراقية محاولةً منا باللحاق بالعالم المتقدم وبتغيير موقع العراق وإقليم كوردستان من قائمة الدول المسببة الأكبر لضحايا حوادث الطرق إلى مرتبة افضل واننا وبهذه المناسبة نود ان نشكر الأستاذ المهندس آزا خفاف على ما قدمه لنا من دعم كبير في كافة المجالات ومن أهمها دعم مشروع اعداد هذا الكتاب.

أن شرائح المجتمع مختلفه في تعليمها فهناك من يحب التعلم بالقراءه وأخرون يفضلون

مشاهدة الصور لذا ضمنا الكتاب بعدد كبير من الصور لتسهيل وتبسيط الأمر لغرض الاستفادة منه بقدر الامكان من قبل كافة أفراد المجتمع، ولقد استخدمنا المصطلحات المتداولة في العراق وكوردستان فيما يخص المرور والمركبات لتبسيط الفهم راجين أن يلقى رضاءكم.

هدفنا حمأيتكم والوصول إلى رضاءكم لان الإنسان أهم ثروه يملكها الوطن من خلال تأمين القيادة الآمنة للجميع وتقليل عدد ضحايا المركبات والله ولي التوفيق.

المهندس
سيروان عبدالله سعيد

نبذة عن سيرة معد الكتاب

1973 تخرج من كلية الهندسة التكنولوجية – هندسة ميكانيك سيارات وعين مدرساً مساعداً في معهد التكنولوجيا – بغداد.

1974 - 1975 مدير مطبعة الحزب الديمقراطي الكوردستاني – جومان.

1975 - 1982 مدرس في معهد التكنولوجيا - بغداد - ومسئول فرع السيارات

- أسس وأدار مطبعة هيئة المعاهد الفنية- بغداد.

1982 - 1986 نسب من وزارة التعليم العالي والبحث العلمي إلى وزارة الصناعة والمعادن للعمل في هيئة صناعة السيارات – دائرة تصميم المنتج.

1986 - 1996 عمل في الدائرة العلمية في مركز هيئة المعاهد الفنية وبعدها رئيس لقسم السيارات في معهد إعداد المدربين التقنيين – بغداد.

1996 أحيل على التقاعد.

1996 - 2005 عمل في مركزه الخاص بصيانة وإصلاح السيارات – بغداد الشيخ معروف.

2005 - 2006 عمل كإستشاري في الشركة المتحدة لصيانة وإصلاح السيارات – بغداد – العامرية.

2006 - 2008 عمل كمدير لخدمات مابعد البيع لشركة إبتكار- وكيل سيارات نيسان – أربيل.

2008 - ولحد الآن: مدير عام شركة الفحص الفني الدوري للمركبات – اربيل.

- ألف عدداً من الكتب المنهجية في مجال السيارات للمدارس المهنية وللمعاهد الفنية.
- عمل كإستشاري في مجال السيارات في الاتحاد العربي للتعليم التقني وشارك بالقاء المحاضرات و مقرراً لعدد من الدورات التخصصية في مجال التقنيات الحديثة في السيارات والتي كان يقيمها الاتحاد العربي للتعليم التقني في العراق والاردن وسوريا وليبيا واليمن.
- عمل كمقيم لبراءات الإختراع – هيئة المواصفات والتقييس – بغداد - الجادرية.

الشكر

تتقدم شركة PVI للفحص الفني الدوري للمركبات بالشكر والتقدير لجميع الذين ساهموا في إعداد وإخراج وتهذيب هذا الكتاب ليكون مصدرا يضاف إلى الأعمال الأخرى التى تهدف للحفاظ على سلامة المواطنين.

المراجعة الفنية

- عميد المرور الحقوقي غانم أحمد حبوش – مدير قسم الشؤون الإدارية - مديرية مرور أربيل.
- عميد المرور سردار جمال عبدالحميد – مسؤول لجان كشف المركبات – مديرية مرور أربيل.
- عميد المرور الحقوقي يوسف عبدالله – مسؤول قسم الشؤون الفنية – مديرية مرور أربيل.
- الدكتور بلند سيروان عبدالله - طبيب اخصائي - اربيل.
- السيد نعمان ثابت نعمان – إستشاري تصميم.

المراجعة اللغوية

- السيد عباس مصطفى - مدير الحاسبة المركزية - شركة PVI للفحص الفني الدوري للمركبات.
- السيد ناكر نعمان - مدير المركز رقم 4 -سوران - شركة PVI للفحص الفني الدوري للمركبات.

SAFETY FIRST!

السلامة أولاً



كلما أمكن إدراك الخطر و التكهن به مبكرا أمكن تفادي وقوع الحوادث

أهم الإجراءات التي يجب الإنتباه لها قبل المباشره بقيادة المركبة هو التفكير بالسلامة وتأمين كافة متطلباتها لتضمن سلامتك وسلامة الآخرين من حولك.

إن عدم المامك ببعض قواعد السلامة وآداب وقواعد القيادة أو إهمالك لحالة مركبتك الفنيه ومهما كان بسيطاً قد يؤدي إلى عواقب مؤلمة ووخيمه، لذا عليك التأكد من إتباعك لتوجيهات السلامة التالية فضلاً عن التعليمات الأخرى المتعلقة بالقيادة وقوانينها لان السلامة دائماً تأتي أولاً:



1. إتبع دائماً العادات الحميدة في القيادة و إعلم ان الطريق ليس ملكا لك فهو حق للجميع ولا تتجاوز حقوق الاخرين.



2. تحلى بالتعقل و تحكم باعصابك و كن حذرا طوال فترة القيادة وتجنب إزعاج الغير أثناء قيادة المركبة وعامل الاخرين كما تحب ان تعامل، فسائق المركبة يجب ان يتحلى بضبط النفس وان يسيطر على غضبه حتى لو كان الشخص المقابل قد تصرف معه بصورة غير لائقه، إذ ان العنف غير المسيطر عليه من قبل البعض له عواقب وخيمه و خطيره على الإنسان من جهه وعلى المرور من جهة أخرى لذا فشعور المواطن بالمسؤوليه تجاه الاخرين و إحترامهم يسهل أمر القيادة.



3. من آداب السياقة هو ان تعمل إتصال بصري بينك وبين السائق الآخر و بين المشاة، إذ يساعدك هذا في معرفة مشاعر وفكر الآخرين وماذا ينون عمله وبالتالي لا يكون هناك فهم خاطئ بينكما وهذا يفيد في تلافي المخاطر.



4. ركز انتباهك الكامل دوما للقياده وتجنب استخدام ميزات المركبة أو القيام بأية إجراءات أخرى من شانها تشتيت انتباهك و بصوره خاصه الهاتف النقال كي ينصب إنتباهك على قياده المركبة (تحظر قوانين كافه الدول إستخدام النقال اثناء القيادة)



5. احرص دوما على الجلوس في الوضعيه الصحيحه وقم بضبط المقعد ومسند الرأس وإستخدام أحزمة الأمان و مقاعد الأطفال المناسبه، وينبغي الالتزام باجلاس الأطفال في مرحلة ما قبل المراهقه في المقعد الخلفي.

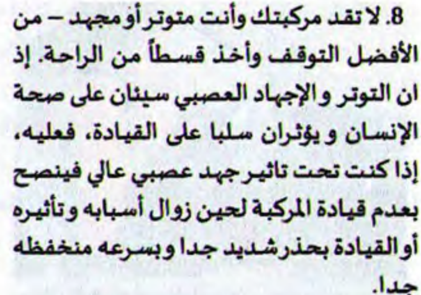


6..تذكر بأنه لا يجوز لك قيادة مركبتك إذا كنت تحت تأثير أي نوع من الأدوية المخدرة أو الكحول.



7. في القيادة الليلية لا تزعج الآخرين بالإضاءة العالية إن أردت أن لا تعامل با لمثل.

8. لا تقد مركبتك وأنت متوتر أو مجهد – من الأفضل التوقف وأخذ قسطاً من الراحة. إذ ان التوتر و الإجهاد العصبي سيئان على صحة الإنسان و يؤثران سلبا على القيادة، فعليه، إذا كنت تحت تاثير جهد عصبي عالي فينصح بعدم قيادة المركبة لحين زوال أسبابه وتأثيره أو القيادة بحذر شديد جدا وبسرعه منخفضه جدا.

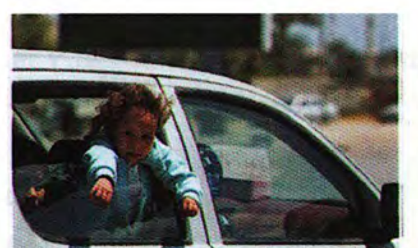


التعب و الارهاق يؤثران على قدرات الإنسان وخصوصا في قدرته على إتخاذ القرارات الصائبه وقلة في التركيز وبطئ في ردود الافعال وبالتالي فانه يفقد السيطره على التفكير و التنسيق السليمين. وعلاماته تتركز في الكسل والخمول وعدم الدقه وجفاف الفم و التثاوب العميق و الشعور بالبرد و اضطرابا في الرؤيه وتعب العينين و احيانا الدخول في نوم وسقوط الرأس. لذا فعلى السائقين الذين يشكون التعب ان يأخذوا قسطا من الراحه في محطات الإستراحه الموجوده على الطرق وحسب حالة التعب ويبدأ بالمشي لمسافه مع إستنشاق الهواء بعمق و إجراء بعض التمارين الرياضيه أووصولا إلى اخذ قسط كاف من النوم. بصوره عامه ينصح أيضا بتجنب القيادة في جو عالي التدفئه أو التبريد أو بعد تناول وجبة كبيره من الطعام، و اعلم بان تأثير التعب و الارهاق يوازي تناول كميه من الكحول تقدر بـ 8 و. بروميلي في الدم (وحدة قياس الكحول في الدم) وتشير الإحصائيات بان 40% من حوادث المركبات تحدث في الليل وعند الفجر من مجموع الحوادث الإنفراديه والتي يعود سببها للتعب و الإرهاق. لا ينصح بقيادة المركبات لاكثر من ساعتين متواصلتين، كما لا ينصح بالقيادة لفترة تتجاوز الثمانية ساعات يوميا و التي يجب ان يتخللها فترات استراحه ونوم كافيه.

9. إنتبه دوما إلى حدود السرعه المعلنه على الطريق و احرص على عدم تجاوزها تحت أي ظرف وتجاهل من يتحداك في السرعة، فالسرعة في قيادة المركبة في الشوارع ليست دليلاً على البراعه بل هي تهور.



10. لا تقد مركبتك إن لم تكن ملماً بكافة معاني الإشارات المرورية (راجع المعلومات المرورية للتأكد من معلوماتك المرورية) و كذلك إن لم تكن ملما وبشكل كامل بأولويات قواعد السير والحركه في الطرق و الساحات التي ستسلكها.



11. لا تسمح لأي شخص من الركاب بالوقوف امام فتحة السقف أو إخراج الرأس أو الاطراف خارج زجاج الابواب اثناء سير المركبة .



12. إلتزم بالمحافظة على نظافة الزجاج وبالخصوص الأمامي لضمان وضوح الرؤية.



13. إحذر تشغيل مركبتك في مكان قليل التهوية أو ترك فتحة الصندوق الخلفي مفتوحا اثناء قيادة المركبة إذ تتسلل غازات العادم إلى داخل مقصورة الركاب، لان غاز أول أوكسيد الكاربون المنبعث من العادم هو غاز سام وقاتل صامت.



14. لا تهمل أي عطل مهما كان بسيطاً في المنظومات الأساسية كالموقف والتعليق (الصدر) وحتى المحرك فهي قد تخفي اخطاراً كبيره.



15. تأكد من توفر مطفأة الحريق في مركبتك ولا تهمل قط فحصها بشكل دوري.

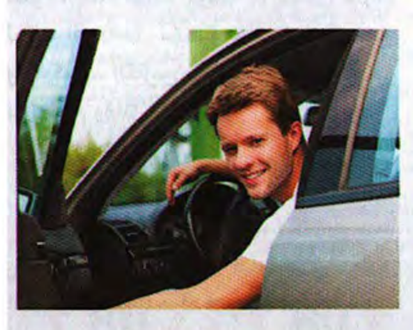
16. لا تنسى فصل قطب البطارية السالب (الارضي) أولاً قبل القطب الموجب إذا نشب حريق في المركبة.



17. لا تضبط عجلة القيادة (الستيرن) اثناء القيادة، فقد تفقد السيطره على المركبة وتتسبب في وقوع حادث.



18. لا تستخدم الأجهزة الكهربائية لمركبتك ومن ضمنها الهاتف النقال في محطات تزويد الوقود وإطفئ محرك المركبة عند التزود بالوقود ولا تحاول فتح غطاء المحرك بشكل مطلق .



19. يلزم ركاب و سائق أية مركبه اثناء ركوبها أو النزول منها مراعاة ان لا يؤدي ذلك إلى تعريض أنفسهم و الاخرين من مستخدمي الطريق للخطر ولا يجوز النزول من المركبة من جهة اليسار إلا بعد التأكد من خلو الشارع من المركبات. و إلتزامهم بالتعليمات التاليه اثناء الركوب أو النزول من المركبات.

التعليمات

- ان تكون المركبة متوقفه اثناء الركوب أو النزول.
- الركوب أو النزول يجب ان يتم في الأماكن المخصصه لتوقف المركبات أو المناطق الآمنه.
- ان يكون الركوب أو النزول من الجانب الأيمن إذا كانت المركبة متوقفه على الجانب الأيمن من الطريق ومن الجانب الأيسر إذا كانت المركبة متوقفه على الجانب الأيسر من الطريق.
- يلزم الركوب أو النزول من الحافلات أو مركبات الأجره (التاكسي) من اليمين حصرا.

20. يجب إلتزام مستخدمي الدراجات الآلية بالإشارات المروريه الضوئيه و الأرضيه أسوة بسائقي المركبات الأخرى.

21. يلزم مستخدمي الدراجات النارية إرتداء غطاء الرأس الواقي والتجهيزات والملابس الضرورية الأخرى اثناء قيادتهم للدراجة.



22. لا يجوز التسابق أو إجراء السباقات على الطرق العامة وفي جميع الأوقات.



23. يمنع إلقاء أوترك ما من شأنه أن يؤثر على حركة السير على الطريق أو أذى الآخرين كرمي المواد أو سقوطها (النفايات والاتربة والحصى ومواد البناء وغيرها) أو ترك المخلفات ويتحمل سائق المركبة مسؤولية تنظيف الطريق وتعويض الاضرار التي قد تنتج جراء فعلته حسب القانون.



24. لا يجوز كتابة أي كلمات أو جمل على زجاج المركبة غير تلك الواجبة بحكم التعليمات.

سلامتك أثناء إجراء الصيانة لمركبتك



سلامتك أثناء العمل

1. لا تتعجل أثناء العمل، فالاختصار وحذف بعض الخطوات قد يتسبب بمشاكل كبيرة.

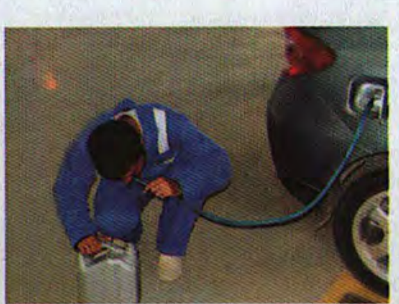
2. لا تفتح غطاء مشعة المحرك (الراديتر) إذا كان المحرك ساخناً وفي حالات الحاجة القصوى عليك تبريد المشعه و الإنتظار لفترة لاتقل عن 10 دقائق كي تنخفض درجة الحرارة وافتح الغطاء بإستخدام قفاز سميك وبحذر وتأكد من تسرب ضغط البخار قبل رفع الغطاء.





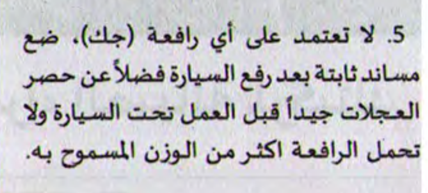
3. لا تفرغ زيت المحرك إلا بعد التأكد من إنخفاض درجة حرارته إلى الحرارة المطلوبة لتفريغ الزيت و اعلم بان درجة حرارة الزيت الإعتياديه هي بحدود 85 درجة مئويه.

4. لا تسحب عن طريق الفم السوائل وبالخصوص وقود البنزين بالخراطيم المطاطية لان ابخرة البنزين والزيوت والسوائل الأخرى في المركبة سامة وإذا لامست أي منها جلدك فبادر بغسلها بكثير من الماء وراجع الطبيب فوراً عند دخولها إلى جسمك.



5. لا تعتمد على أي رافعة (جك)، ضع مساند ثابتة بعد رفع السيارة فضلاً عن حصر العجلات جيداً قبل العمل تحت السيارة ولا تحمل الرافعة اكثر من الوزن المسموح به.







6. لا تستخدم العدد اليدوية غير الملائمة، فإن أي إنزلاق فيها قد يسبب رضوض أو جروح بالإضافة إلى تضرر البراغي والصامولات وأجزاء المركبة الأخرى.



7. عند عملك وخصوصاً عند الأجزاء المتحركة لا تترك أجزاء أو أطرافاً سائبه من ملابسك فإنها مصدر كثير من الحوادث المميته وعليك إرتداء الملابس الواقيه الملائمه للعمل الذي تقوم به ولا تلبس الخواتم والاساور و غيرها.



8. لا تمزح اثناء العمل ولا تسمح للاطفال ولا للحيوانات الاليفة باللعب ولا حتى البقاء قرب منطقة عملك.



9. لا تترك العمل قبل التأكد من قيامك بأنهاءه بشكل صحيح وتأكد من إحكام شد البراغي وإشتغال الأجزاء بالشكل الطبيعي المطلوب.

10. لا تحاول أثناء العمل أن تحمل ثقلاً اكبر من قابليتك البدنية وإحرص أن يكون الرفع بالطريقة الصحيحة وإلا فاحتمال إصابة عمودك الفقري وارد وهي إصابة خطرة.





11. لا تهمل تنظيم و ترتيب منطقة عملك فلا تبعثر الادوات والعدد، فقد تسبب عرقلة حركتك أو تعثرك وإصابتك.



12. لا تترك بقع الزيوت والشحوم على الارض فهي خطرة قد تسبب انزلاق الافراد. بالاضافه إلى تأثيراتها البيئيه السيئه.

13. لا توجه الهواء المضغوط نحو جسمك لانه خطر على الصحة.





14. لا تستنشق غبار بطانة الموقفات أو الفاصل لانها خطرة جداً على الصحة بسبب إحتوائها لمادة الاسبستوس.

15. عند حاجتك لفصل أقطاب البطارية إفصل القطب السالب أولاً وبعده القطب الموجب وكذلك عند التركيب ابدأ بالقطب الموجب وبعده القطب السالب لان خلاف ذلك يؤدي إلى تلف الأجهزة أو حدوث شرارة غير متوقعة.





16. كثير من الغازات والابخرة المنبعثة من المركبات وكذلك المواد المستخدمة فيها سام ومتفجر لذا إحذر منها وتذكر بأن غازات العادم سامة وثقيلة مقارنة بالهواء لذا فإنها تتركز في جفرالتصليح وإن غازات البطاريات متفجرة ومخدشة للرئتين، والغازات المنبعثة من وقود المركبات وأصباغ المركبات سريعة الاشتعال وخطره على الصحة.



17. لا تستخدم الأجهزة الكهربائية إذا تعرضت للماء أو كانت أجزاءها أو اسلاكها متضررة.



18. لا تقم بإستعمال اللحام الكهربائي في المركبة إلا بعد رفع القطب السالب لبطارية المركبة بخلافه قد يحدث هذا العمل عطب في الأجهزة الكهربائية للمركبة.



19. لا تهمل وضع أجهزة الإطفاء (المطافئ) بالقرب من المركبة أثناء عملك في أعمال الصيانة و الاصلاح خصوصا أعمال اللحام أو الكهرباء أو الوقود.

إجازة السـوق



القوانين والتعليمات المتعلقة بالحصول على إجازة السوق

القوانين

هي قواعد تحددها الجهات التشريعية ويجب على كافة المواطنين الإلتزام بها وبكل دقة. ولكل بلد قوانينه الخاصه التي يجب أن يلتزم بها الجميع ويشمل ذلك الوافدين لذلك البلد أيضا.

في جمهورية العراق وإقليم كوردستان هو القانون السارى حاليا قانون المرور الرقم 86 لسنة 2004

قانون المرور رقم 86 لسنة 2004

القسم رقم (3)

المؤهلات المطلوبة لمنح إجازة السوق

1. تمنح إجازة السوق لمن تتوفر فيه الشروط التالية:

أ. أن يكون قد اكمل السادس عشر من العمر لسائق الدراجة النارية. والعشرين من العمر لسائق سيارات الحمل أو السيارات العامة والثامنة عشر لسواق المركبات الأخرى.

ب. أن لا يكون قد صدر حكم قضائي يمنعه من قيادة المركبات.

جـ. أن تؤيد لياقته الصحية من قبل لجنة طبية متخصصة تعينها وزارة الصحة.

د. أن يجتاز اختبارا فنيا في قيادة المركبة وقوانين المرور وفق نوع الإجازة التى يروم الحصول عليها.

2. على ضابط الاجازات إبطال إجازة السوق عند فقدان السائق احد الشروط الواردة في الفقرة (ا)(ب)(ج) من هذا القسم.

3. يراعى عند تجديد إجازة السوق الشروط الواردة في (ب).(ج) من الفقرة (1) في هذا القسم .

4. يجوز منح غير العراقي إجازة سوق خصوصي فقط وفق الشروط الواردة في الفقرة واحد من هذا القسم شرط ان يكون مقيماً في العراق بشكل مشروع (بموجب وثائق اقامة).

5. تعتبر إجازة السوق الصادرة والنافذة في دول أخرى نافذة المفعول في العراق ووفقاً لمبدأ المقابلة بالمثل.

6. تكون مدة نفاذ إجازة السوق (5) خمس سنوات.

قانون المروررقم 86لسنة 2004
القسم رقم (9) 2004
تجديد إجازة السوق أو إجازة التسجيل

1. إذا لم يرغب السائق في تجديد إجازة السوق أو إذا لم يرغب مالك المركبة في تجديد إجازة التسجيل، فعلى كل منها اخبار ضابط التسجيل بذلك مع اعادة إجازة التسجيل أو السوق لابطالها وتاشير ذلك في الحاسبة. ولا يمكن تجديد إجازة السوق أو إجازة التسجيل التى تم ابطالها مع ضمان عدم استخدام المركبة في حالة ابطال تسجيلها.
2. على ورثة السائق المتوفي اعلام ضابط التسجيل بوفاته لترقين اجازته في الحاسبة.

قانون المرور الرقم 86 لسنة 2004
القسم رقم (21)
السائق غير المجاز

1. يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن (شهرواحد) ولا تزيد على (ستة اشهر) لكل من قاد مركبة بدون إجازة سوق أو إجازة سوق مسحوبة أوملغاة أو غيرمختصة بنوع المركبة.
2. يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن (شهر واحد) و لا تزيد على ستة اشهر أو بغرامة لاتقل عن (مائة الف دينار) ولا تزيد على (مائة وخمسين الف دينار) أو بكلتا العقوبتين واضع اليد على المركبة (مالكاً أو حائزاً) إذا سمح لشخص غيرمجاز بالسوق بقيادة تلك المركبة.

التمهيد للحصول على إجازة السوق

إجازة السوق هي إحدى أهم المتطلبات الرئيسية للقيادة وهي وثيقة مهمة جداً لا يمكن من دونها قيادة أية مركبة حسب القانون وللحصول عليها لا بد من تعلم القيادة أولاً وبعدها تقديم طلب الحصول عليها مرفقه بالمستمسكات اللازمه لمديرية المرور والتي تحدد مواعيد إجراء اختباراتها اللازمة.

تعلم القيادة وشروطها

إن تعلم القيادة هي الخطوة التي تسبق نيتك في الحصول على إجازة السوق، وتتم عملية تعلم قيادة المركبات في معاهد أو مكاتب خاصة معدة لتعليم القيادة وتكون هذه المكاتب مجازة ومعترف بها من قبل وزارة الداخلية وفق نظام (في العراق وإقليم كوردستان تنظم وفق النظام المرقم 22 لسنة 1982 والتعليمات الملحقة به، إذ لا يجوز تعلم القيادة خارج هذه المكاتب أو من قبل اشخاص غير مخولين، المادة العاشرة من النظام الفقره أولاً، ثانياً، ثالثاً) إذ لا يسمح بالتقديم للحصول على إجازة السوق ما لم يكن المتقدم قد اشترك في إحدى هذه الدورات وحصل على شهادة النجاح فيها وتتم محاسبة المكاتب التي لا يجتاز المشتركين في دوراتها الاختبارات التي تجريها مديريات المرور للحصول على إجازة السوق لاكثر من محاولتين متتاليتين لاختبارات المرور ويؤجل الاختبار اللاحق للمتقدم لشهرين اخرين وذلك لإعطاءه الفرصة لاعادة دخوله لدورة من جديدة وإعادة التقديم للحصول على الاجازه مرة ثانية.

برنامج تعليم القيادة

ينقسم برنامج تعلم القيادة إلى قسمين:

- **التعليم النظري**

ويشمل محاضرات نظرية تلقى فيها المحاضرات في قاعات بناية المعهد أو مكتب تعليم القيادة من قبل ضباط مرور ومدرسين مختصين في مجال المرور والسيارات ويجب أن لا يقل مجموع هذه المحاضرات عن 18 ساعة وتوزع بالشكل التالي:

1. محاضرات في تشريعات المرور (القوانين والأنظمة والتعليمات)	4 ساعات
2. محاضرات في قواعد السير و المرور	6 ساعات
3. محاضرات في العلامات المرورية	3 ساعات
4. محاضرات في ميكانيك المركبات	2 ساعات
5. محاضرات في الاسعافات الأولية	1 ساعة
6. محاضرات في فحص المركبات الدورية والتأمين	1/2 ساعة
7. محاضرات في تأثيرات الكحول والمواد المخدرة على القيادة	1/2 ساعة
8. الاختبار النظري للمكتب	1 ساعة

ويتم في نهاية فترة المحاضرات النظرية إجراء الاختبار لتحديد مستوى المشاركين في الجانب النظري لتحويلهم للتدريب العملي للقيادة وفي حالة الفشل يصار إلى إعادة الدورة النظرية ثانيةً للذين لم يستطيعوا إجتياز الاختبار.

• التدريب العملي

ويتم التدريب العملي من قبل مدربين مؤهلين لهذا الغرض (وفق النظام) وفي الأماكن والشوارع المخصصة لهذا إلامر ويتحمل المكتب والمدرب مسؤولية المخالفات والحوادث التي ترتكب أثناء التدريب.

مجموع ساعات التدريب العملي يجب ان لا تقل عن 18 ساعة وتشمل الفعاليات التالية:

1. التعرف على المركبة وأجزاءها	1 ساعة
2. وضعية الجلوس الصحيحة في المركبة	1 ساعة
3. التهيئة لبدء القيادة (تشغيل المحرك ، تحريك المركبة)	1 ساعة
4. التدريب على تحريك السيارة و عمليات تغيير السرع	2 ساعة
5. القيادة في الطريق المعد للتدريب والتدريب على تفسير العلامات المرورية الأرضية والشواخص وكيفية الوقوف والاستدارة وإستخدام الإشارات الضوئية وضوء التحذير وإستخدام أجهزة المركبة بأمان أثناء القيادة	1 ساعات
6.القيادة داخل المدن على طرق متعددة وفي تقاطعات مختلفة وتحت ظروف متبانية	8 ساعات
7. القيادة على الطرق الخارجية	1 ساعات
8. القيادة الليلية داخل المدينة وخارجها	1\2ساعة
9. القيادة في الطرق المبللة والثلوج	1\2 ساع
10. القيادة في الطرق الجبلية والتحرك من الوقوف على المنحدرات	1\2ساعة
11. الفحوصات اليومية الضروريه التي على السائق القيام بها والتدريب على التعرف على بعض الاعطال الطارئة وتبديل الإطار الإحتياطي وإستخدام مطفاءة الحريق	1 ساعة
12. الاختبار العملي للمكتب	1\2ساعة

أنواع المركبات وأعمار الراغبين بالحصول على إجازة السوق

الفئة العمرية	نوع المركبة	فئة الإجازة
16 سنة فما فوق	دراجة آلية	إجازة دراجة
18 سنة فما فوق	المركبات الخصوصية	إجازة خصوصي
20 سنة فما فوق	المركبات التاكسي والنقل العام	إجازة عمومي

(إجازة السوق العموميه تخول حاملها قيادة مركبات التاكسي والنقل العام وتمنح للحاصلين على إجازة السوق الخصوصي التي مضى على صدورها سنتين على الاقل وبعد إجتيازهم للاختبار النظري الخاص بإجازة السوق العموميه والحصول على التقرير الطبي الخاص بإجازة السوق العموميه)

الصحة و اللياقه البدنيه وعلاقتها بالحصول على إجازة السوق

قيادة المركبات تتطلب لياقة جسمانية وعقلية و نفسيه تامة ولغرض سلامة سائقي المركبات ومستخدمي الطرق يتوجب على سائقي المركبات ان يراجعوا المراكز الطبية المتخصصة بالفحص الطبي للتأكد من حالة لياقتهم للقيادة من عدمها وبصورة اساسية الراغبين في الحصول على إجازات السوق أو تجديدها والتي في أساسها تتطلب صراحة وصدقاً مع النفس قبل اللجنة الطبية.

يلزم قانون المرور طالبي الحصول على إجازة السوق إجتيازهم أولا للفحص الطبي الخاص بسائقي المركبات، والذي تشرف عليه وزارة الصحه من خلال لجان الفحص الطبي والتي تتالف من عدد من الاطباء ومن مختلف الاختصاصات للتاكد من اهلية طالب اجازة السوق أو طالب تجديدها من قيادة المركبات من دون تعريض نفسه والاخرين للمخاطر بسبب حالته الصحية.

وعلى هذا الأساس يقع على المتقدم للحصول على إجازة السوق وكذلك السائق الحاصل عليها مسؤولية تقدير حالته الصحية وتحديد إمكانيته للقيادة تبعاً لحالته الصحية وينصح كمثال جميع السائقين التأكد من حالة بصرهم من خلال محاولة القيام بالفحص الذاتي وهي قراءة لوحة المركبات التي امامهم من مسافة 25 م في وضح النهار وبالخصوص كبار السن من الذين يعانون الأمراض المزمنة وضعفاً في ردات الفعل وبالذات ممن تجاوزوا الـ 70 عاماً من العمر إذ عليهم أن يخضعوا أنفسهم للفحص الطبي كل ستة اشهر وكحد أقصى سنة واحدة (لان أي تأخير في المراجعة قد يؤدي إلى تعريض حياتهم وحياة الأخرين للخطر) للتحقق من ملائمة حالتهم الصحيه للقيادة ويجب ان يمتنعوا عن القيادة بسرعة تتجاوز 60كم/ساعة ويفضل عدم قيادتهم للمركبات ليلا أو على الطرق السريعة أو داخل المدن المزدحمة.

ينصح السائقين المصابين بالأمراض المزمنة كامراض القلب وداء السكري والصرع و الأمراض النفسية وغيرها وحتى نزلات البرد والصداع أو الشعور بالارهاق بعدم القيادة لمسافات تزيد




عن 100 كم كحد أقصى من دون اخذ قسطاً عن الراحة، إذ ان الشعور بعدم الراحة، الحزن العاطفي، لاتبدو عند البعض مهمة ولكنها بلا شك خطيرة وأن أي ضعف في التركيز والاداء ولأي سبب كان تؤثر سلباً على تقديرات قائد المركبة وتؤدي إلى نهايات كارثية مؤلمة، وللعلم فإن الاحصائيات تشير إلى ان نسب كبيرة من الحوادث تنتج بسبب عارض مرضي بسيط وليس بسبب الأمراض المزمنة المسيطر عليها.

الفحوصات الطبيه:




1. فحص البصر و الذي يشمل:
   - درجة الرؤية بدون نظارات و بنظارات طبيه.
   - مجال الرؤية.
   - حركة العينين و توازنهما الطبيعي .
   - عمى الالوان.
2. الصرع بأنواعه والأمراض العقليه و النفسيه وأمراض الجهاز العصبي و بالخصوص التي تؤثر على وظائف الجسم كالاحساس البصري و الإنتباه و تقدير الاشياء.

3. العوق الجسماني الذي يعيق القيادة الآمنه والذي يشمل كافة اعضاء الجسم (مثال حالة السمع، فقدان بعض أجزاء الجسم ... الخ)
4. فحص القلب وامراضه.
5. فحص داء السكر خصوصا الذين يتناولون الحبوب أو يزرقون الابر.
6. فحص المتقدمين في العمر في أوقات مبكره لا تتعدى الستة أشهر بعد سن السبعين للتأكد من امراض الشيخوخه التي قد يتعرضون لها.

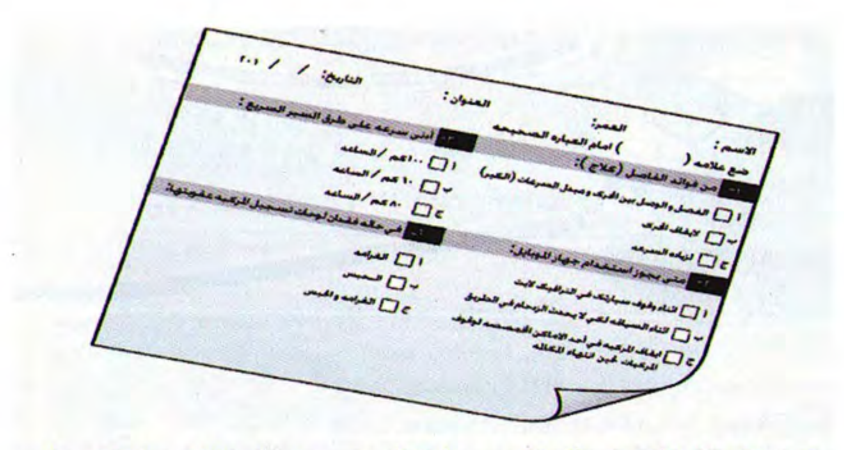


إن الفحوصات الطبيه اعلاء تختلف بين طالبي إجازة السوق الخصوصي والعمومي و حسب تعليمات (اللجنه الطبيه) إذ أن السائقين الذين اتخذوا السياقة مهنه كسائقي مركبات الأجره والحافلات والشاحنات (الإجازة العمومي) يفحصون بشكل صارم (يختلف عن فحوصات طالبي الاجازه الخصوصي) لانهم مسؤولين عن حياة الركاب وخدمة بضائعهم لكونهم يقضون اغلب ساعات عملهم في القيادة والتي تستدعي منهم اللياقه الصحيه العاليه في حين تكون مسؤولية سائق المركبة الخصوصي محدوده لانه يقضي فترة قصيره في السياقه.

إن علاقة الطبيب أو الصيدلاني مع السائق لا تقتصر على اللجان الطبيه بل تتعداها كونه يشخص و يعالج الأمراض التي قد يصاب بها الإنسان وبالتالي عليه مسؤولية تنبيه السائقين عند صرف الادويه التي قد تؤثر على التركيز أو التي تؤدي إلى النعاس وغيرها من الاعراض وللعلم فان بعض الدول الأوربيه اعطت جميع الاطباء صلاحية تقدير حالة السائق كونه مؤهل للقياده بسبب المرض الذي اصيب به اثناء فحصه للسائق في المستشفي أو العياده الخاصه و ذلك من خلال الكتابه مباشرةً لادارة المرور لسحب إجازة السوق من ذلك السائق للفترة التي يحددها أو سحبها نهائياً في حالات تأكده من عدم الاهليه النهائيه للسائق كأسباب الادمان أو الأمراض النفسيه أو العقليه أو غيرها من التي تشكل خطراً على سلامته وسلامة الآخرين.

إختبارات المرور





الاسم: العمر:

العنوان:

التاريخ: / / ٢٠١

ضع علامه ( ) امام العباره الصحيحه

١- من فوائد الفاصل (كلاج):

ا ☐ الفصل والوصل بين المحرك وتبديل السرعات (الكير)

ب ☐ لايقاف المحرك

ج ☐ لزياده السرعه

٢- متى يجوز استخدام جهاز الموبايل:

ا ☐ اثناء وقوف سيارتك في الترافيك لايت

ب ☐ اثناء السياقه التي لا يحدث الزحام في الطريق

ج ☐ ايقاف المركبه في احد الاماكن المخصصه لوقوف المركبات حين انتهاء المكالمه

٣- أدنى سرعه على طرق السير السريع:

ا ☐ ١٠٠ كم / الساعه

ب ☐ ١٠ كم / الساعه

ج ☐ ٨٠ كم / الساعه

٤- في حاله فقدان لوحات تسجيل المركبه عقوبتها:

ا ☐ الغرامه

ب ☐ الحبس

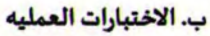
ج ☐ الغرامه والحبس

تجري إختبارات المرور في مركز خاص معد لهذا الغرض يحوى على قاعات وساحات و ميادين خاصة باختبارات بالمرور وذلك للتأكد من قابليات الأشخاص الذين يرومون الحصول على إجازة السوق وفق المعايير العالميه وتنقسم إلى:

أ. الاختبارات النظريه

ويتم فيها إختبار المتقدمين للتأكد من المعلومات النظرية المتعلقة بقوانين وتعليمات المرور والعلامات المرورية وأجزاء المركبة الفنيه وفق امتحان تحريرى تحت اشراف ضباط شرطة المرور.





ب. الاختبارات العمليه



وتتم هذه الاختبارات في ساحه خاصة معده ومجهزه باحدث الاجهزه الالكترونيه ومسيطر عليها بنظام كومبيوتري (إختبار مديرية مرور اربيل إبتدأ من كانون الثاني 2012) وأدناه التعليمات و المخططات التي يتم على اساسها

بدء الإختبار

مخطط لساحة الإختبار العملي (الإختبار الأول)

الاختبار الأول...

الامتحان العملي في الساحة شكل (S) المعروفة بساحة الرقم (8) بالانكليزية.

تكون الاختبارات العملية لهذه الساحة، وفق البرنامج التالي وبالتوقيتات المحددة لها دون التلكؤ وبامعان وكما مبين في النموذج (صفحة 32):

الاختبار	ا لعملية	نتائج إلامتحان العملي
1.بدء الاختبار	• شغل السيارة في مكانها • إربط حزام الأمان قبل إلانطلاق • إنزل المكبح اليدوي (الهاندبريك) • قف قبل خط البداية • شغل اشارة المرور إلى جهة اليمين • عند سماعك الأيعاز انطلق خلال (20) عشرين ثانية وبهدوء	 تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ) يعلن الرسوب عند الخطأ
2. اختبار حرف (Z)	• عند دخولك الاختبار سوف تسمع تنبيه بانك دخلت عملية إلاختبار(z) • لاتمس الخطوط الصفراء • اكمل إلاختبار خلال (2) دقيقة	 تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ)
3. اختبار حرف (S)	• عند دخولك الاختبار سوف تسمع تنبيه بانك دخلت عملية الاختبار (S) • لاتمس الخطوط الصفراء • اكمل إلاختبار خلال (2) دقيقة	 تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ)
4. اختبار حرف (T)	• عند دخولك الاختبار سوف تسمع تنبيه بانك دخلت عملية إلاختبار(T) • ارجع إلى الوراء وادخل سيارتك إلى (الكراج) Parking • استمر بالدخول إلى أن تسمع الأيعاز بانك دخلت الموقف (Parking) بشكل صحيح ثم اخرج • لا تمس الخطوط الصفراء • اكمل إلاختبار خلال (2) دقيقة	 يعلن الرسوب عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ)
5. المحرك	لا يجوز اطفاء محرك السيارة طيلة فترة الاختبار لحين الانتهاء منها	تخصم (5) درجات عند (الخطأ)

الاختبار الثاني

الامتحان العملي في الساحة المنحدرة شكل (L) المعروفة (بالرمبة)

تكون الاختبارات العملية في هذه الساحة، وفق البرنامج التالي وبالتوقيتات المحددة دون التلكؤ وبامعان وكما مبين في النموذج أدناه:

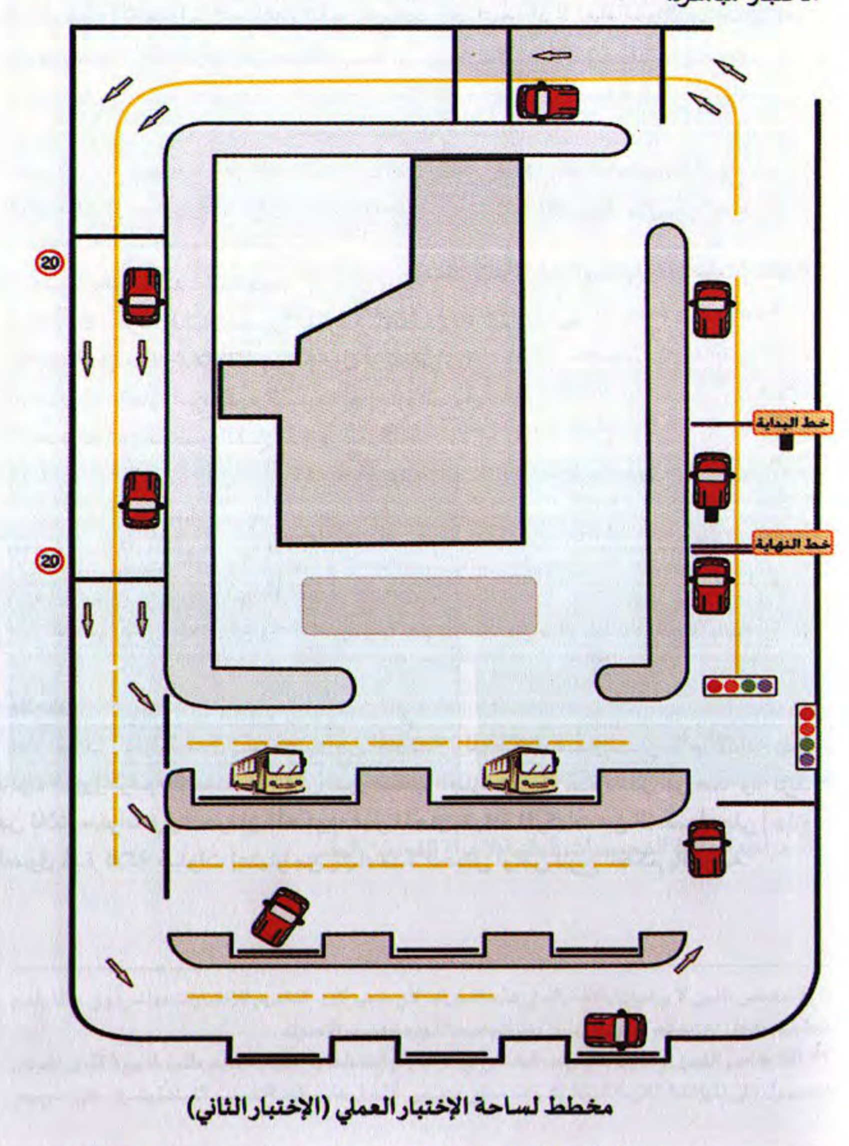
الاختبار	ا لعملية	نتائج الامتحان العملي
1. بدء الاختبار	شغل السيارة في مكانها • اربط حزام الأمان قبل الانطلاق • انزل المكبح اليدوي (الهاندبريك) • قف قبل خط البداية • شغل اشارة المرور إلى جهة اليمين • بعد سماعك أيعاز الانطلاق الخاص بسيارتك انطلق وبهدوء • اعبر خط البداية خلال (20) عشرين ثانية وبهدوء • اطفئ اشارة اليسار بعد سماعك التنبيه بعد خط البداية	 تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ) يعلن الرسوب عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ) يعلن الرسوب عند (الخطأ) اكثر من (20) ثانية، خصم (5) درجات
2. اختبار منطقة عبور المشاة	• قف عندما يكون ممتص الصدمات (الدعامية) ضمن (2م) مترين عن خط عبور المشاة • توقف لمدة (3) ثلاث ثواني على الاقل ومن ثم استمر بالسير	تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ)
3. اختبار المنحدر	• توقف قبل خط الاختبار الثاني في أعلى المنحدر • توقف اكثر من (3) ثلاث ثواني على المنحدر • لا ترجع اكثر من (50 سم) من المنحدر اثناء الحركة والسير • استمر في السير خلال (30) ثلاثون ثانية	يعلن الرسوب عند (الخطأ) يعلن الرسوب عند (الخطأ) تخصم (10) درجات عند (الخطأ) يعلن الرسوب عند (الخطأ)
4. اختبار تبديل الكير	• زد سرعة السيارة فوق (20كم/ساعة) عند عبور علامة السرعة الأولى (20كم/ساعة) • قم بتبديل الكير من نمرة (1 إلى 2) للسيارات الخصوصية و(2 إلى 3) للمركبات العمومية عندما تتجاوز سرعة سيارتك (20كم/ساعة) • اخفض السرعة اقل من (20كم/ساعة) قبل وصولك العلامة الثانية (20كم/ساعة) • ارجع الكير نمرة واحدة إلى حالتها الأولى	تخصم (10) درجات عند (الخطأ)

5. اختبار رصف السيارة الجانبي	• ادخل الموقف (الكراج) الجانبي من الخلف سوف تسمع الأيعاز بأنك دخلت الإختبار ومن ثم رص إطاري السيارة من الجهة اليمنى على الخط الأبيض بشكل صحيح ثم اخرج عند سماعك بانك دخلت الموقف (كراج) بصورة صحيحة • لا تمس الخطوط الصفراء • يجب اكمال الإختبار خلال (2) دقيقة	تخصم (10) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (5) درجات عند (الخطأ)
6. اختبار إشارات المرور الضوئيه (ترافيك لايت)	• أوقف السيارة قبل خط التوقف عندما تكون الإشارة حمراء • اعبر عندما تكون الإشارة خضراء • لا تبقى في التقاطع بعد عبورك خط المشاة اكثر من (20 ثانية) عندما تكون الإشارة خضراء	تخصم (5) درجات عند (الخطأ) تخصم (10) درجات يعلن الرسوب في حالة تاخرك اكثر من (30) ثانية
7. التوقف الفجائي تأتي مرة واحدة وبصورة عشوائية في أية لحظة	• توقف مباشرة عند سماعك اشارة التوقف الفجائي (التنبيه الفجائي) • يجب تشغيل الضوء الرباعي مباشرة بعد التوقف الكامل وخلال مدة لاتتجاوز (2) ثانية • اطفئ الاضواء الرباعية بعد توقف التنبيه مباشرة على ان لايتجاوز ثانية واحدة فقط	تخصم (10) درجات عند (الخطأ) الاختبار
8. السرعة	•السرعة القصوى في جميع الاختبارات هي (20كم/ساعة) ماعدا اختبار تبديل الكير	تخصم درجة واحدة لكل ثانية في الاختبار إذا كانت اكثر من السرعة المقررة
9. المحرك	• لايجوز اطفاء محرك السيارة لحين الانتهاء من جميع الاختبارات المبرمجة	تخصم (5) درجات عند (الخطأ)
10. الوقت المحدد الاختبار العام	• تستوجب الانتهاء من الاختبارات وانهائها ضمن الوقت المحدد (4) أربعة دقائق و(15) ثانية	تخصم درجة واحدة لكل ثانية تأخير
11. نهاية الاختبار	• تجاوز الخط النهائي مع تشغيل اشارة السيارة لجهة اليمين وقبل الخط حيث تستمع إلى النتيجة النهائية للاختبار	تخصم (5) درجات عند (الخطأ)

ملاحظة:

1. درجة النجاح لهذه الاختبارات بين (90 درجة إلى 100 درجة) وبعكسها أي اقل من تسعون درجة يعتبر المشارك راسباً في الاختبار

2. ابدا بالاختبار عند سماعك الامر بالتحرك وبعد تحديد رقم السيارة المخصصة لك في الاختبار مباشرة.



مخطط لساحة الإختبار العملي (الإختبار الثاني)

3. بعد اتمام عملية الاختبارات الميدانية تعلن نتيجة المشارك مباشرة وبصورة سمعية.
4. تكون سياقة السيارات الخصوصية من نوع (A) على عتلة التبديل (1) والسيارات العمومية نوع (B) على عتلة التبديل (2).

وهناك تعليمات تحدد إعادة الاختبارات في حالة الفشل وفترة نفاذ هذه المحاولات و....الخ وتشمل هذه الاختبارات السائقين الذين تسحب إجازاتهم، إذ لا تعاد لهم الاجازات إلا بعد إجتيازهم لهذه الاختبارات من جديد.

متى تسحب إجازة السوق
1. عدم الإلتزام بأمر رجل المرور أو الاعتداء عليه. 2. تجاوز الإشارة الضوئية الحمراء. 3. عدم الوقوف عند علامة قف. 4. القيادة بسرعة عالية متجاوزاً السرعة المحددة بـ 40 كم / ساعة . 5. القيادة في حالة السكر (تناول الكحول أو المخدرات). 6. عدم اتباع تعليمات تجديد السنويه أو إجازة السوق. 7. عدم القيام بالفحص الفني الدوري للمركبة. 8. بسبب قيادة المركبة في حالة المرض أو أي عائق جسمي آخر أو تجاوز العمر لـ 75 عاماً. 9. تكرار المخالفات الخاصة بقواعد سير المرور والقوانين المرورية. 10. عدم إعطاء الأولوية للمشاة في مناطق عبور المشاة. 11. الهروب من حادث مروري أو اشارة رجل مرور. 12. المدمنين على الكحول والمواد المخدرة بعد تحديد ذلك من قبل طبيب أو لجنة طبية.

ملاحظه:

قرار سحب إجازة السوق يكون بقرار من المحكمة وللمحكمة عند إصدار حكم الادانه وفق قانون المرور الرقم 86 لسنة 2004 ان تقرر سحب أجازة السوق لمدة لاتقل عن سنه ولا تزيد عن ثلاث سنوات ولها حرمان المحكوم غير المجاز بقيادة المركبات من الحصول على إجازة السوق لمدة ثلاثة سنوات إعتبارا من إنتهاء مدة الحبس أو من تاريخ الحكم بالغرامه.

شروط قيادة المركبات للمقيمين في العراق

1. إن يكون حاصلاً على إجازة سوق دولية للمقيمين بشكل مؤقت لا يتجاوز عن سنة.
2. في حالة مضي اكثر من سنة على اقامتهم فيجب عليه التقدم للحصول على إجازة سوق عراقية ويتم ذلك اما:

أ. بمنحه إجازة سوق عراقية إستناداً إلى إجازة السوق الصادرة والنافذة من دولته وفقاً لمبدأ المقابلة بالمثل ويعامل موظفي السلك الدبلوماسي والقنصلي كافة بهذا المبدأ بدون استثناء.

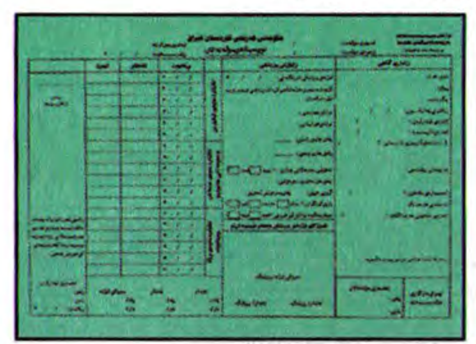
ب. يمنح إجازة سوق عراقية وفق نفس شروط التي يتم من خلالها منح المواطن العراقي في حالة عدم إستيفاءه للفقرة (أ) أعلاه.

الخطوات اللازمة للحصول على إجازة السوق

1. تقديم طلب لمديرية المرور في محافظتك وإستلام إستمارة التصريح بعد تقديم شهادة تؤيد المشاركة والنجاح في دورة تعليم القيادة في المكاتب الخاصة المعترف بها من قبل مديريات المرور (* ، **)

2. تحديد مواعيد الاختبارات الخاصة بالمرور و إجراءها في مواعيدها





3. مراجعة دائرة الفحوصات الطبية لإجراء الفحص الطبي

---

* الأشخاص الذين لا يرغبون بالاشتراك في هذه الدورات لأي سبب كان، التقديم للإختبارات مباشرةً وفي حالة عدم نجاحهم يؤجل اختبارهم الثاني لشهرين بعد إتمامهم الدوره وحسب الاصول.

** الأشخاص الذين يرغبون بالتدريب الخاص في مركباتهم الشخصية عليهم تقديم طلب لمديرية المرور لغرض الحصول على الموافقة اللازمة شرط إشراف سائق متمرس حاصل على رخصة تدريب القيادة يشرف على تدريبهم.

اللغة المرورية

1. إشارات رجل المرور في الشارع.
2. الإشارات الضوئية والعلامات المرورية.
3. القوانين المروريه (مراقبة و الزام السائقين بالإلتزام بها).



القوانين المتعلقه باللغه المروريه

قانون المرور رقم 86 لسنة 2004

القسم رقم (18)

علامات المرور الدولية

يراعي الإلتزام بعلامات المرور الدولية ومن ضمنها العلامات الأرضية والشاخصة المنصوص عليها بالاتفاقات الدولية التي يكون العراق طرفاً فيها.

قانون المروررقم 86 لسنة 2004

القسم رقم (26)

الاعتداء على شرطة المرور

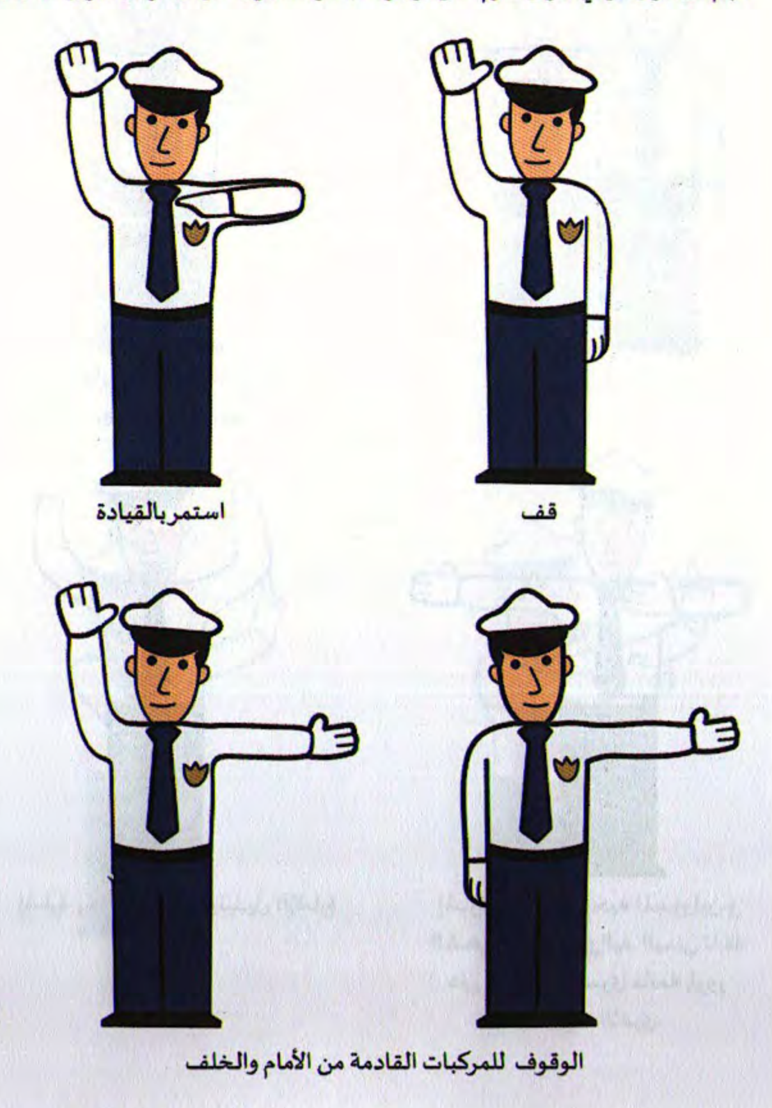
1. يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على سنتين كل من عارض أو اهان رجل المرور اثناء تأدية واجبه أو بسبب ذلك.

2. يعاقب بالحبس مدة لا تزيد على ثلاث سنوات كل من هدد واعتدى على رجل المرور اثناء تأدية واجبه أو بسبب ذلك وتكون العقوبة الحبس لمدة لا تزيد على خمسة سنوات إذا حصل نتيجة الاعتداء والمقاومة جرح أو إذى ولا يخل بذلك بفرض أي عقوبة اشد يقررها أي قانون اخر للجرح أو الإيذاء.

إشارات شرطي المرور

حسب القانون

إشارة شرطي المرور ملزمة للجميع وعلى سائقي المركبات والمشاة الامتثال لها كلما طلب ذلك منهم لأن قرار شرطي المرور ملزم حتى بوجود الإشارة الضوئية اى ان لرجل المرور الأسبقيه.



الوقوف للمركبات القادمة من الأمام والخلف



إشارة رجل المرور لإيقاف السيارات
من الجانبين الأيمن والأيسر



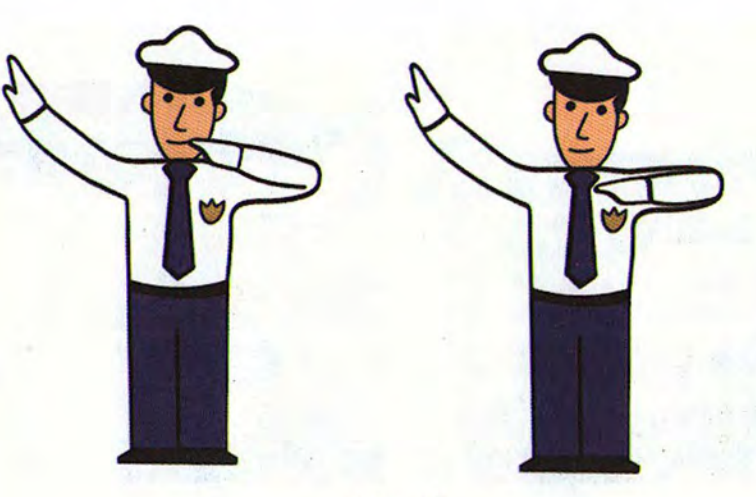
خفف السرعة



إشارة رجل المرور نيته بتبديل الإشارة



إشارة رجل المرور تحيه المسؤولين و
الشخصيات المهمه اليد اليمنى ثابته
على الصدر و اليسرى مانعه لمرور
السيارات الأخرى.



الامر بإيقاف
جانب والسماح
للجانب الاخر
بالسير





إشارات شرطي المرور الراكب



اتبع رجل المرور وتوقف خلفه



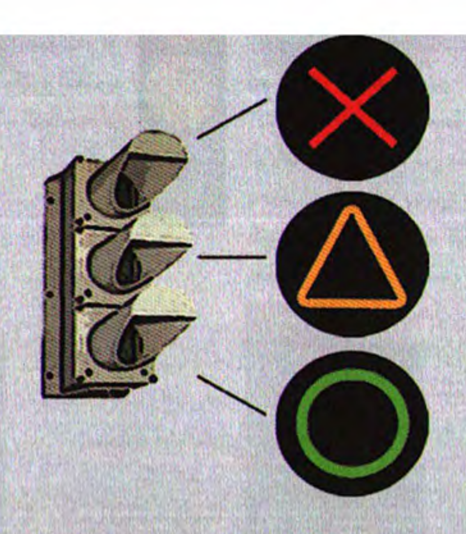
اتبع رجل المرور وتوقف خلفه



عند مشاهدتك لدراجة المرور خلفك تضيء إشارات التحذير الحمراء والزرقاء المتقطعة هذا يعني إنها تطلب منك التوقف.



عند مشاهدتك لمركبة المرور خلفك تضيء إشارات التحذير الحمراء والزرقاء المتقطعة هذا يعني إنها تطلب منك التوقف.



وجدت علامات المرور لغرض عرض وإعطاء الأوامر والمعلومات التي حددها قانون المرور، فهناك علامات تشير وتحدد مواقع الخطر وتحذر منها وهناك ما تشير إلى أوامر بوجوب تصرف معين فالعلامات المرورية هدفها تزويدك بمعلومات مهمة تضمن سلامتك وسلامة مستخدمي الطريق.

الإشارات الضوئية والعلامات المروية

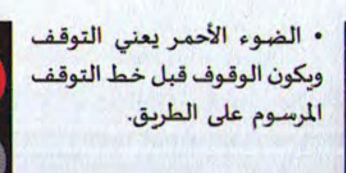


• الضوء الأحمر والاصفر يعني التهيىء للوقوف ولا يجب عليك أن تتجاوز الإشاره الضوئيه أو تبدأ بالتحرك لحين ظهور الضوء الاخضر (فترة اخلاء الساحه أو التقاطع).

• الضوء الاصفر يعني التوقف عند خط الوقوف المرسوم على الطريق. ولكن بامكانك المرور فقط في حالة ظهور الضوء الاصفر عند عبورك خط الوقوف أو كنت قريباً جداً من هذا الخط بحيث يمكن أن يؤدي تخفيض السرعة أو التوقف إلى وقوع حادث. وإذا كان الضوء الاصفر متقطعاً فأن هذا يدل بإمكانيه المرور ولكن بحذر وانتباه والأسبقيه ليست لك فيجب الإلتزام بحق الأسبقيه للاخرين.



• الضوء الاخضر يعني انه بامكانك التحرك و عليك الانطلاق بأقصى سرعه وكذلك عليك الإنتباه إذا كنت تروم الإنعطاف نحو اليمين أو اليسار وكذلك عليك أن تعطي الأفضليه للمشاه الذين يعبرون الطريق.



• الضوء الأحمر يعني التوقف ويكون الوقوف قبل خط التوقف المرسوم على الطريق.





• الإشارة الخضراء تدل على سير المركبات والإشارة الحمراء تلزم المشاة بالوقوف.



• الإشارة الحمراء تدل على وقوف المركبات والإشارة الخضراء للمشاة تعطيهم الحق بالعبور.



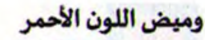
• الإشارة الخضراء تدل على سير المركبات والإشارة الحمراء تلزم الدراجات الهوائية بالوقوف.



• الإشارة الحمراء تدل على وقوف المركبات والإشارة الخضراء تسمح بالدراجات الهوائية بالمرور.



• ضوء السهم الاخضر (يتم وضعه ويكون بجانب الضوء الاخضر الرئيسي) يدل انه بامكانك التحرك فقط في الإتجاه الموضح بهذا السهم حتى في حالة انطفاء الضوء الاخضر الرئيسي وظهور الأضوية الأخرى.
أما بالنسبة للضوء الأبيض فهو يخص الترام.



وميض اللون الأحمر



وميض الضوء الأحمر بالتناوب يعني يجب عليك التوقف (أمامك تقاطعات طرق، جسور متحركة، مطارات، محطات الاطفاء... الخ)

إشارات الطرق السريعة



أمامك الرؤيا منخفضة (ضباب أو غبار)

عدم المضي قدما (أكثر) في هذا الممر

المسار أمامك مغلق



تغيير الممر

السرعة القصوى التي ينصح بها بصورة مؤقتة

السرعة القصوى التي ينصح بها بصورة مؤقتة مع رسالة معلومات عن طريق

نهاية التحديد (التقييد)



ترك الطريق السريع عند المخرج القادم

العلامة الحمراء تدل على أن الممر غير مسموح لك

السهم الأبيض المائل تغيير الممر حسب الإتجاه الموضح

السهم الاخضر الممر متاح امام الحركة

العلامات الأرضية

العلامات الأرضية (خطوط تنظيم المرور)

ويقصد بها ما يرسم وما يكتب على أرضية الطريق من خطوط أو رموز بيضاء وقد تكون هذه الخطوط ممتدة على طول الطريق طوليا أو تقطعه بشكل مستعرض ويكون لكل منها معنى يوجه السائق أو يطلب منه الإلتزام بإجراء معين أو القيام بعمل ما أثناء استخدامه الطريق.

علامات الطريق في المسلك (المسار)

العلامات المرسومة عرضياً على الطريق



• اعطاء الأفضلية للمرور في الطرق الكبيرة ويمكن كذلك أن تستعمل هذا العلامة عند الدوارات (الفلكات)



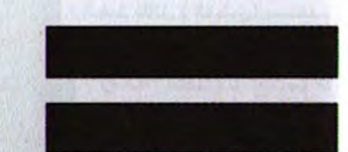
• اعطاء الأفضلية للقادمين من اليمين عند الدوارات (الفلكات) الصغيرة.



• اعطاء الأفضلية للقادمين من اليمين عند الدوارات (الفلكات).



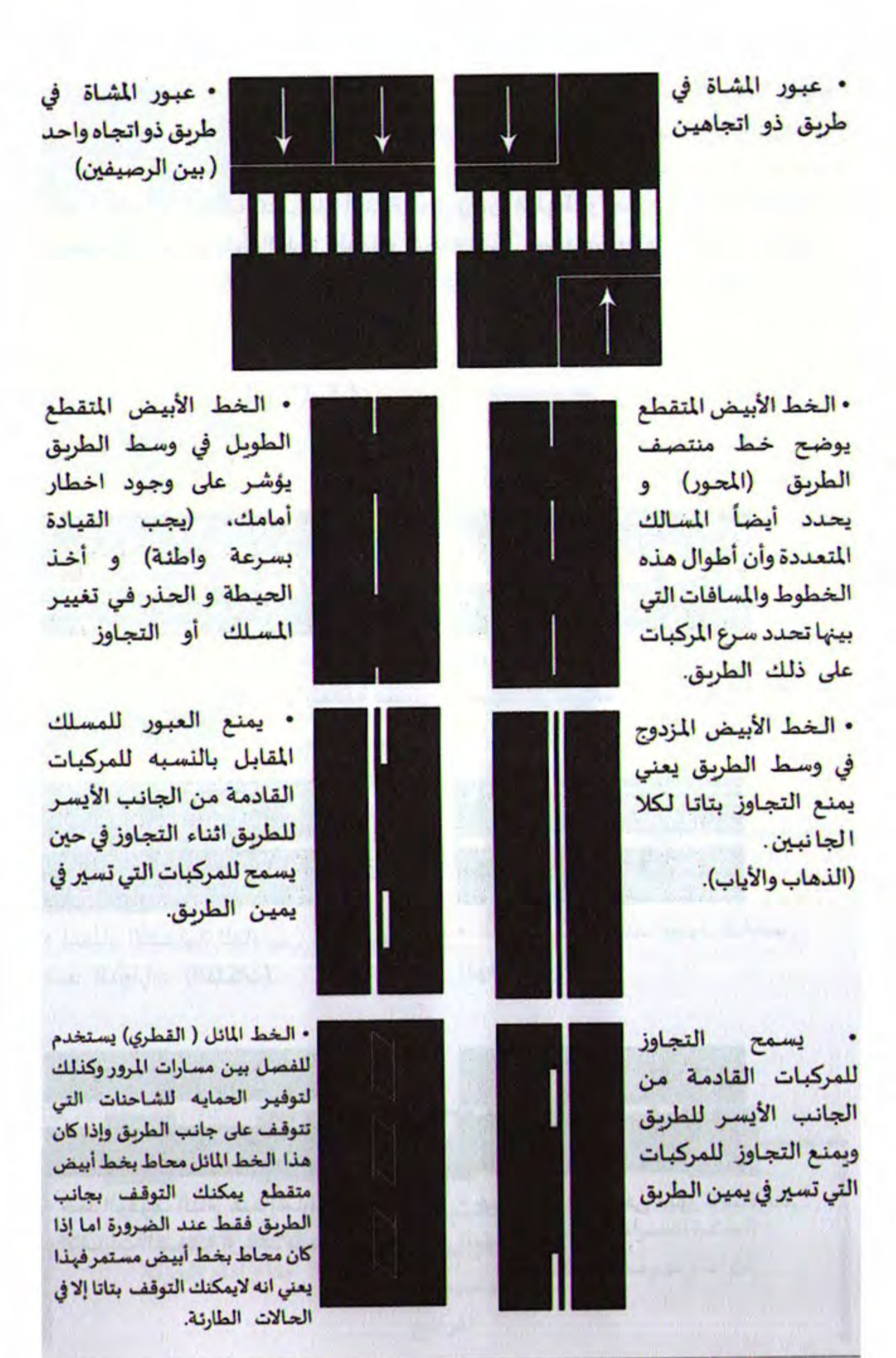
• خط الوقوف عند وجود شاخص الوقوف



• خط الوقوف التام عند إشارات التوقف والإشارات الضوئية أو عند طلب الشرطة.



• خط الوقوف لغرض عبور المشاة عند التقاطعات



• عبور المشاة في طريق ذو اتجاهين

• عبور المشاة في طريق ذو اتجاه واحد (بين الرصيفين)

• الخط الأبيض المتقطع يوضح خط منتصف الطريق (المحور) و يحدد أيضاً المسالك المتعددة وأن أطوال هذه الخطوط والمسافات التي بينها تحدد سرع المركبات على ذلك الطريق.

• الخط الأبيض المتقطع الطويل في وسط الطريق يؤشر على وجود اخطار أمامك، (يجب القيادة بسرعة واطئة) و أخذ الحيطة و الحذر في تغيير المسلك أو التجاوز

• الخط الأبيض المزدوج في وسط الطريق يعني يمنع التجاوز بتاتا لكلا الجانبين.
(الذهاب والأياب).

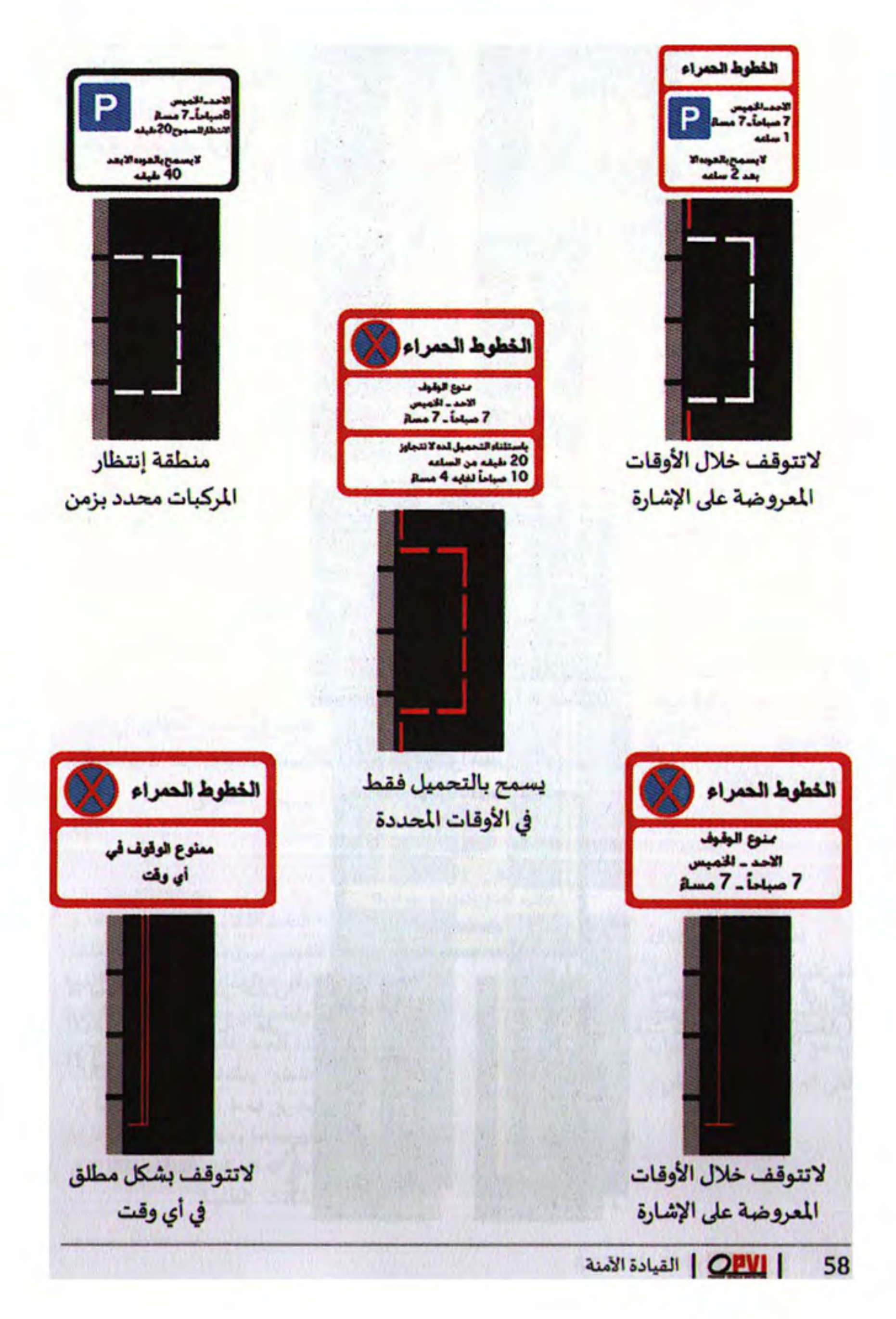
• يمنع العبور للمسلك المقابل بالنسبه للمركبات القادمة من الجانب الأيسر للطريق اثناء التجاوز في حين يسمح للمركبات التي تسير في يمين الطريق.

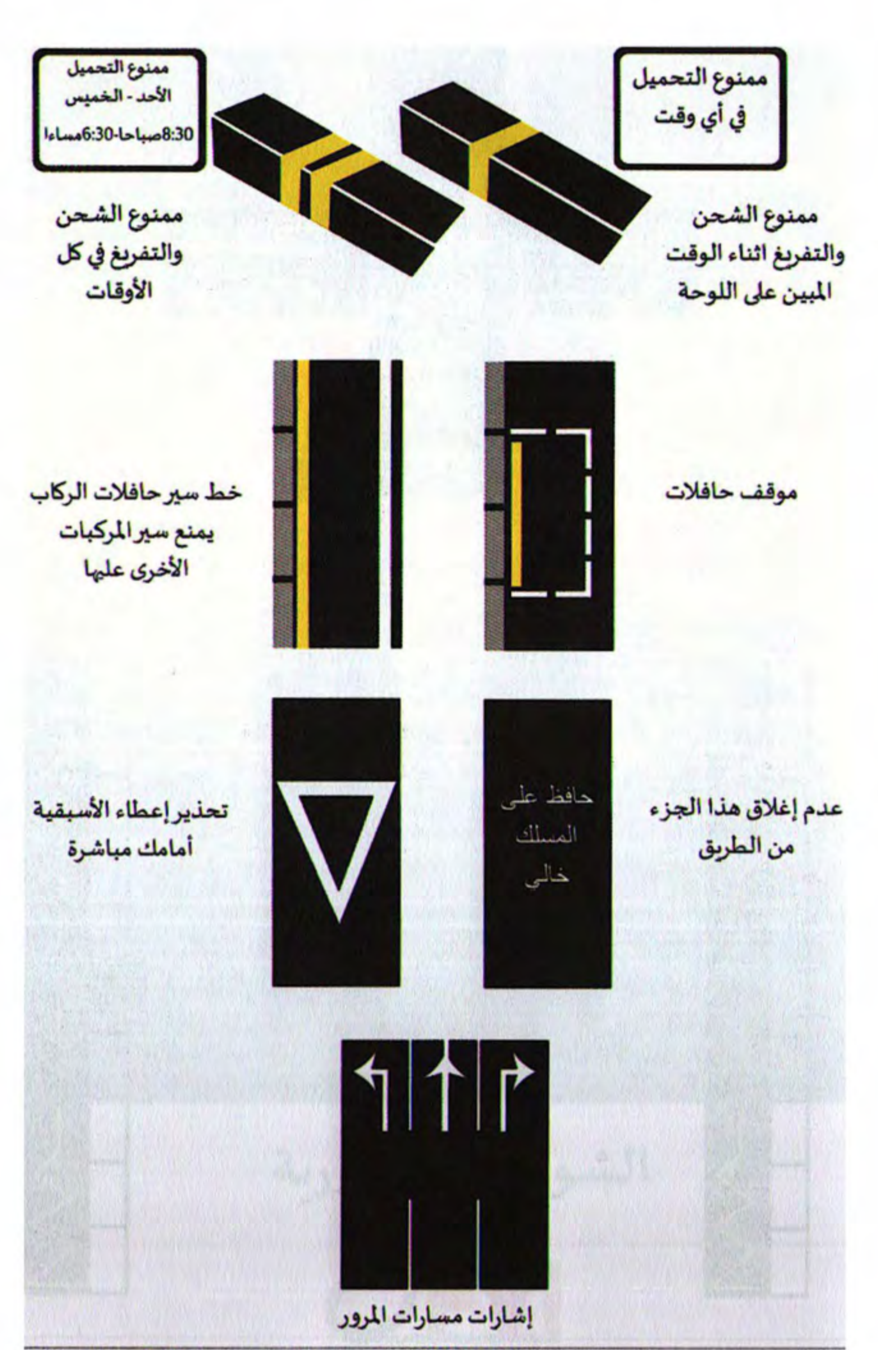
• يسمح التجاوز للمركبات القادمة من الجانب الأيسر للطريق ويمنع التجاوز للمركبات التي تسير في يمين الطريق

• الخط المائل (القطري) يستخدم للفصل بين مسارات المرور وكذلك لتوفير الحمايه للشاحنات التي تتوقف على جانب الطريق وإذا كان هذا الخط المائل محاط بخط أبيض متقطع يمكنك التوقف بجانب الطريق فقط عند الضرورة اما إذا كان محاط بخط أبيض مستمر فهذا يعني انه لايمكنك التوقف بتاتا إلا في الحالات الطارئة.

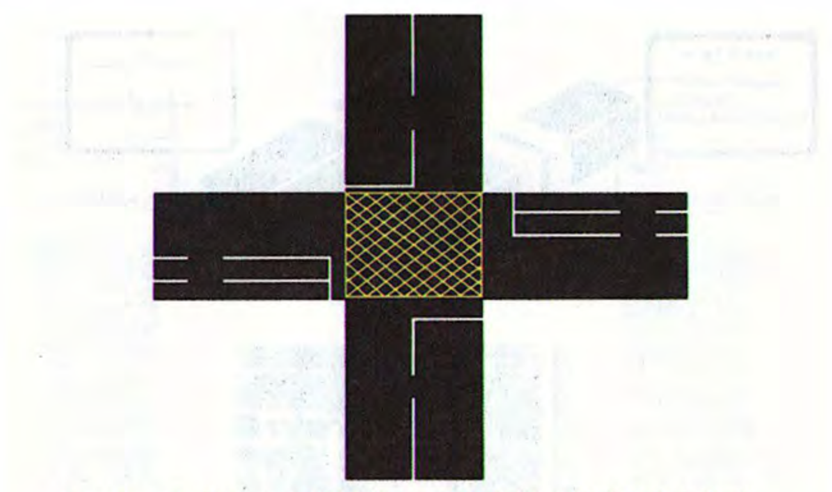


- الخطوط المرسومة بجنب الارصفة مع الشواخص التكميلية لها:


الخطوط الحمراء
P
7 صباحاً ـ 7 مساءً
1 ساعه
لا يسمح بالعودة إلا
بعد 2 ساعه
لاتتوقف خلال الأوقات
المعروضة على الإشارة
P
8 صباحاً ـ 7 مساءً
لا يسمح بالعودة إلا بعد
40 دقيقه
منطقة إنتظار
المركبات محدد بزمن
الخطوط الحمراء
الاحد ـ الخميس
7 صباحاً ـ 7 مساءً
20 دقيقه من الساعه
10 صباحاً لغايه 4 مساءً
يسمح بالتحميل فقط
في الأوقات المحددة
الخطوط الحمراء
ممنوع الوقوف
الاحد ـ الخميس
7 صباحاً ـ 7 مساءً
لاتتوقف خلال الأوقات
المعروضة على الإشارة
الخطوط الحمراء
ممنوع الوقوف في
أي وقت
لاتتوقف بشكل مطلق
في أي وقت



إشارات مسارات المرور



الخطوط المتقاطعة الصفراء أو البيضاء في أي مكان تعني عدم التوقف فيها نهائيا
وخصوصا اثناء تجاوز التقاطعات حتى إذا كان مسموحا لك بالمرور

الرصيف

منوع الوقوف

الرصيف

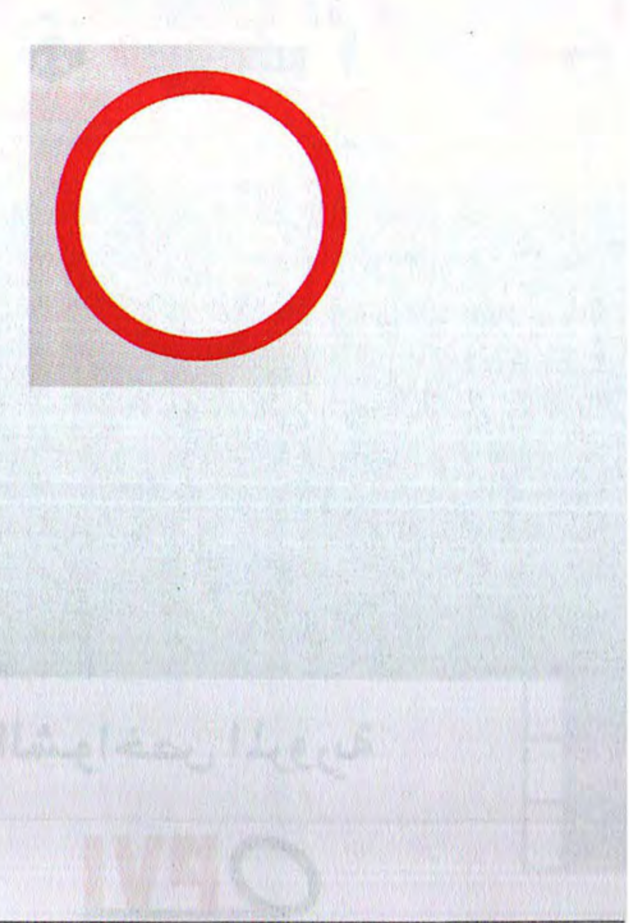
ممنوع الوقوف أمام
مداخل أو مخارج أبنية
المؤسسات المعامل و...الخ

الشـواخص المرورية



علامات المنع

علامات إعطاء أوامر المنع (العلامات المانعة)
وهي علامات دائرية الشكل ذات إطار أحمر وأرضية بيضاء مرسوم في داخلها رمزاً أو صورة أو رقم وهي من علامات إعطاء الأوامر (أوامر منع) والهدف من هذه العلامات إنها وضعت لتمنع تصرفات أو سلوكيات معينة أو تحديدها بالشيء المرسوم أو مكتوب في الدائرة، وكقاعدة متبعة فإن علامات المنع تطبق من بداية وجود العلامة لغاية التقاطع القادم ولكنها (أي علامات المرور ممكن ان تنتهي عند علامة أخرى تلغي عملها وعادةً ما تكون علامة تدعى بالعلامة التكميلية).





ممنوع الدخول



ممنوع المرور
من كلا الاتجاهين



ممنوع مرور
الدراجات الآلية



ممنوع مرور
جميع السيارات



ممنوع مرور
الحافلات



ممنوع مرور
الشاحنات


ممنوع مرور
المركبات التي تحمل
بضائع خطرة



ممنوع مرور
المركبات التي يزيد
عرضها عن 2,50 متر


ممنوع مرور
المركبات الصغيرة
والدراجات النارية


ممنوع مرور
الجرارات


ممنوع مرور
الشاحنات ذات الحمولة
القابلة للاشتعال



ممنوع الانتظار


ممنوع مرور
الشاحنات والدراجات
الآلية والهوائية


ممنوع مرور
الدراجات الهوائية



السرعة القصوى لمركبات
الصالون 120 كم/ساعة
وللشاحنات 80 كم/ساعة



ممنوع مرور
المركبات التي يزيد
ارتفاعها عن 3,5 متر



ممنوع مرور
المركبات التي يزيد
حملها عن 6 طن


ممنوع مرور
العربات المجرورة بالحيوانات


ممنوع المرور للشاحنات
التي تحمل مواد قابلة
للاحتراق والانفجار



ممنوع مرور
المركبات التي يزيد
طولها عن 10 م



ممنوع مرور
المركبات التي يزيد
وزنها عن 2 طن


ممنوع مرور
العربات اليدوية



تحديد السرعة والرقم
يدل على السرعة المحددة
يمنع تجاوزها



انتهاء تحديد السرعة



ممنوع الاجتياز
لجميع المركبات الآلية



نهاية منع الاجتياز
لجميع المركبات الآلية



ممنوع استعمال الآت التنبيه



نهاية منع استعمال
الآت التنبيه



ممنوع الاجتياز
للشاحنات



نهاية منع الاجتياز
للشاحنات



نهاية محدودة



ممنوع الاستدارة
للاتجاه المقابل



ممنوع الاستدارة لليسار



ممنوع الاستدارة لليمين



التجاوز ممنوع



ممنوع المرور بالاتجاهين



اتجاه واحد للمرور



ممنوع الدخول



قف مركزالكمارك



ممنوع الانتظار
(التوقف) ولمدة تزيد
عن 5 دقائق



ممنوع الوقوف
والانتظار (التوقف)



قف عند الاشارة
الضوئية

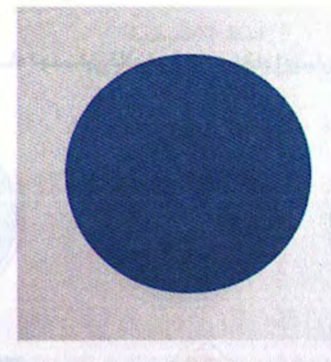


المنطقة مخصصة
لمركبات التكسي يمنع انتظار
المركبات الاخرى

العلامات الإلزامية

العلامات الإلزامية (الإجبارية)

وهي علامات مدورة الشكل ذات أرضية زرقاء في داخلها أسهماً بيضاء اللون أو رسوماً أو أرقاماً غالباً ما تكون مرسومة باللون الأبيض وهذه العلامة توجه السائق أو مستخدم الطريق لما مرسوم فيها وتلزم السائق بتنفيذ هذه الأوامر ولذا سميت بالإلزامية.









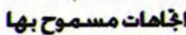
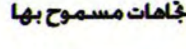
ممر للدراجات الهوائية

حافظ على يسارك

اتجاهات مسموح بها

اتجاهات مسموح بها






استدارة
المركبات باتجاه اليمين

اتجاه اجباري للأمام

اتجاه اجباري لليسار

انعطاف يمين و يسار




ساحه
(فلكه) او دوار

مسار الخيالة

مسار مشاة



مسار لمركبات
النقل العام



نهاية مسار لمركبات
النقل العام

علامات الأفضلية

علامات الأفضلية (الأسبقية)
وتكون هذه العلامات باشكال مختلفة فقد تكون مدورة أو مثلثة أو مضلعه تنبه السائق إلى اسبقيات المرور لكي يراعيها ويلتزم بها.



قف واعط اسبقية المرور



اعط الاسبقية
للمركبات التي امامك



قف واعط الاسبقية



نهاية طريق ذو اسبقيه مرور
(نهايه الاسبقيه)



طريق رئيـــسي طريق
ذو اسبقيه مرور
(الاسبقية لك)



المركبات المقابلة
ملزمة باعطاء الاسبقية

العلامات التحذيرية

العلامات التحذيرية (Warning sings)

تكون على شكل مثلث متساوي الاضلاع قاعدتها إلى الأسفل ورأسها إلى الأعلى ذات إطار أحمر وأرضية بيضاء مرسوم في داخلها رسم رمزي أو رقم. وهذه العلامة تعطي تحذيراً عن وجود مخاطر معينة وتحذر من خطر قادم. توضع هذه العلامات بمسافة مناسبة كي يتمكن السائق من اخذ الحيطة والحذر من الخطر القادم وفي كل الأوقات ليلاً أو نهاراً وحيث إنها تنذر بوجود خطراً قادم فيجب على السائقين عند رؤيتها تخفيف سرعة مركباتهم مباشرةً وعدم تجاوز المركبات الأخرى وبصورة عامة الإلتزام بقواعد السلامة والأمان وتشير بعض هذه العلامات إلى المسافة المتبقية من موقع الخطر.








احذر مطب
مزدوج لتقليل السرعة

احذر طريق
غير مستو احذر المطبات

احــــذر عــــارضـــــة

احذر مخاطر متنوعة





احذر المسار الايمن
مغلق اسلك المسارات الاخرى

احذر طـريـــق زلـــق

احذر اترك مسافة
مناسبة بين مركبتك و المركبة
التي امامها تبعاً للسرعة

احذر امامــك مطبة





احذر ابراج
كهربائية ذات فولتية عالية

احذر حافة طريق
خطر سقوط

احذر المسار الايسر
مغلق اسلك المسار
الوسطي والمسار الايمن

احذر المسار الايمن
مغلق اسلك المسار الايسر





احذرمنعطفين
الى اليسار

احذرمنعطفين
الى اليمين

احذر منعطف
الى اليسار

احذرمنعطف
الى اليمين



احذر منحدر خطر
بدرجه انحــدار ١٢٪



احذر مرتفع حـــاد
بدرجه انحـــدار ١٢٪



احذر امامك تقاطع



احذر تقــاطع طــرق



احذر منطقة عبور
اطفــال المـــدارس



احذر ممر للمشاة
الافضلية للمشاة دائماً



احذر امامــك
اشارات ضوئية



احذر طـــريق مزدوج



احذر من الحيوانات
الشاردة



احذر منطقة تواجد
وعبور حيوانات



احذر الطريق يضيق
من اليمين



احــذر طــريق يضيق
من الجانبين



احذر امــامــك دوار
(فلكة)



احذر مطار او مدرج
طيران

احذر رياح جانبية



احذر امامك اعمال
صيانة



احذر منطقة عبور
دراجات هوائيه



احذر الصخور المتساقطة
من جهة اليمين



احــذر تطــاير الحصى



احــذر مــدخل نفــق



احذر تقاطع سكة حديد
بدون بوابة



احــذر تقــاطع سكة
حديد ببوابة



50 متر

100 متر



150 متر

التحذير على مراحل حسب المسافة

تقاطع سكة حديدية مزدوج



تقاطع سكة حديدية مفرد





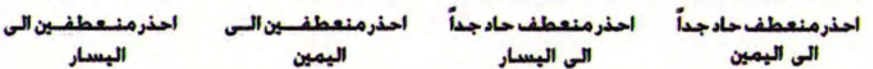


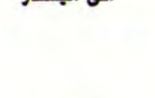
احذر منعطف حاد جداً
الى اليمين

احذر منعطف حاد جداً
الى اليسار

احذر منعطفين الى
اليمين

احذر منعطفين الى
اليسار











احذر منعطف الى
اليسار

احذر منعطف الى
اليمين

احذر امامك فرع على
اليسار

احذر امامك فرع على
اليمين







احذر الطريق يتوسع

احذر طريق ذو مسلكين
يتوسع

احذر طريق ذو مسلكين
يضيق



احذر امامك طريق رئيسي



احذر امامك تقاطع مع طريق رئيسي



احذر امامك فرع على اليسار ويليه اخر على اليمين

احذر امامك فرع على اليمين ويليه اخر على اليسار



احذر امامك تقاطع



احذر الطريق ذو انحناء على شكل حرف Z

احذر الرصيف الوسطي (الجزرة)



احذر امامك فرع مائل على اليمين



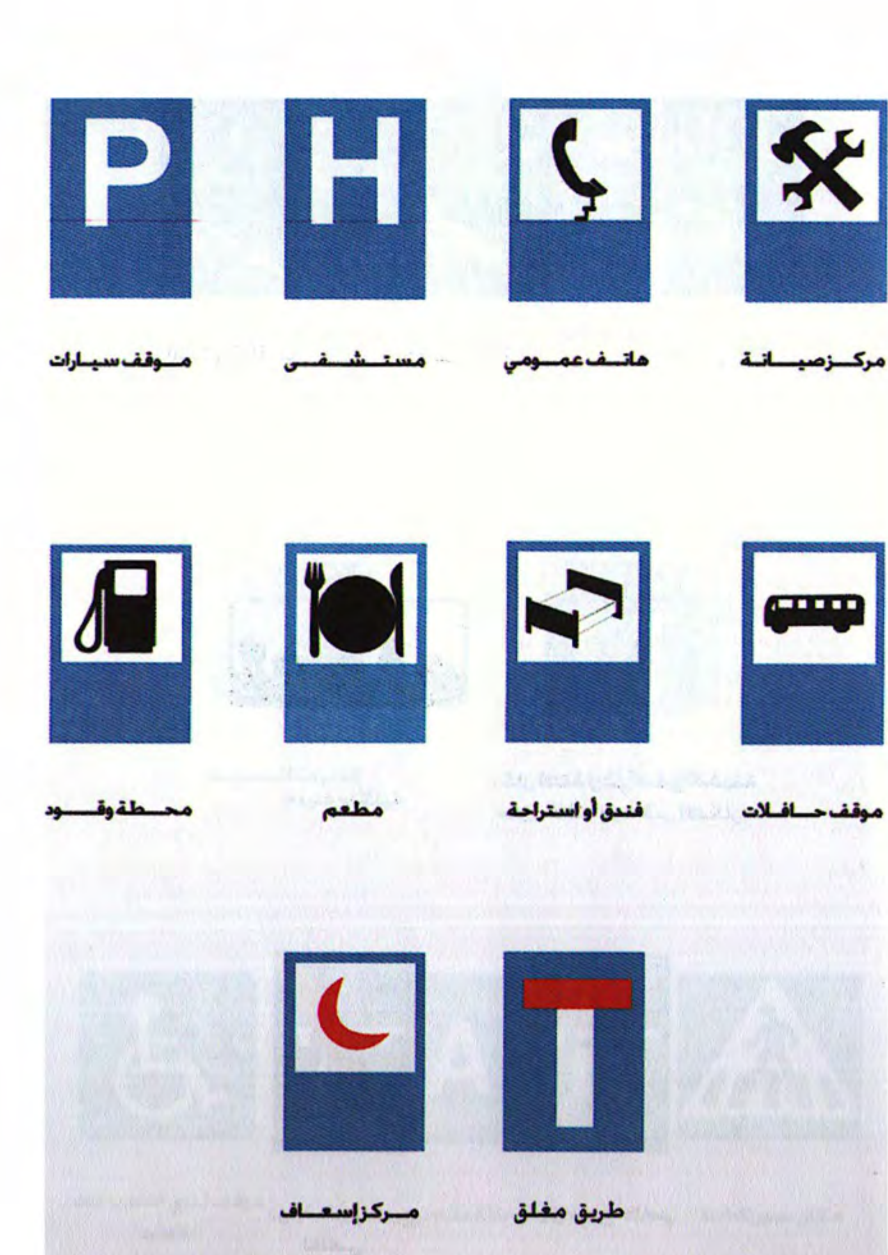
احذر امامك فرع مائل على اليسار

علامات الدلالة

علامات الدلالة (الإرشادية) (Informatory signs)

وهي علامات غالباً ما تكون على شكل مربعات أو مستطيلات زرقاء أو خضراء اللون تحمل في داخلها رسماً أو سهماً أو كتابة معينة والغاية منها إرشاد السائق أو إعطاء الدلالة لما قد يحتاج إليه كأن تدله على محطة وقود أو مركز اسعاف.




P
H
مــوقف سيــارات
مستــشـفـــى
هاتــف عمــومي
مركـــزصيـــانــة
محــطة وقـــود
مطعم
فندق أو استراحة
موقف حــافــلات
مــركزإسعـــاف
طريق مغلق



المتبقي 100 متر



المتبقي 200 متر



المتبقي 300 متر



مدينة سكنية



مكان للتقابل في الطرق الضيقة
حاول الاتجاه يميناً قدر الامكان



نهاية طريق سريع
نظامي



طريق سريع نظامي



نهاية منطقة سكنية



منطقة سكنية



نهاية السرعة المسموحة



السرعة المسموحة



مكان عبور المشاة



محطة تكسي



موقف لذوي الاحتياجات
الخاصه



ميــنـاء



مــطـار



بـــاص



سيارة شخصية



منطقة اثرية



طريق سياحي



مناطق سياحية



طريق ارشادي حمولة خطرة



نهاية سرعة ارشادية محددة

سرعة ارشادية محددة



ممــر مشـــاة









معــــلومات

اذاعـــة مع معلومات
عــن للوجه و الذبذبة

هــاتـــف

بــــرــــد









مكان للاستراحة

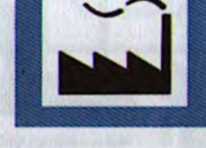
مطعم

كافتريا

قرية سياحية









مخـــيــم

مساكن للشباب

مصانع

مــرافق صــحية






اطفــــائية | **مكان للتجوال** | **مناظر سياحية** | **مكان للسباحة**

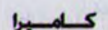




موقف للكرفان | **ملعب للكولف** | **مكان لصيد السمك**





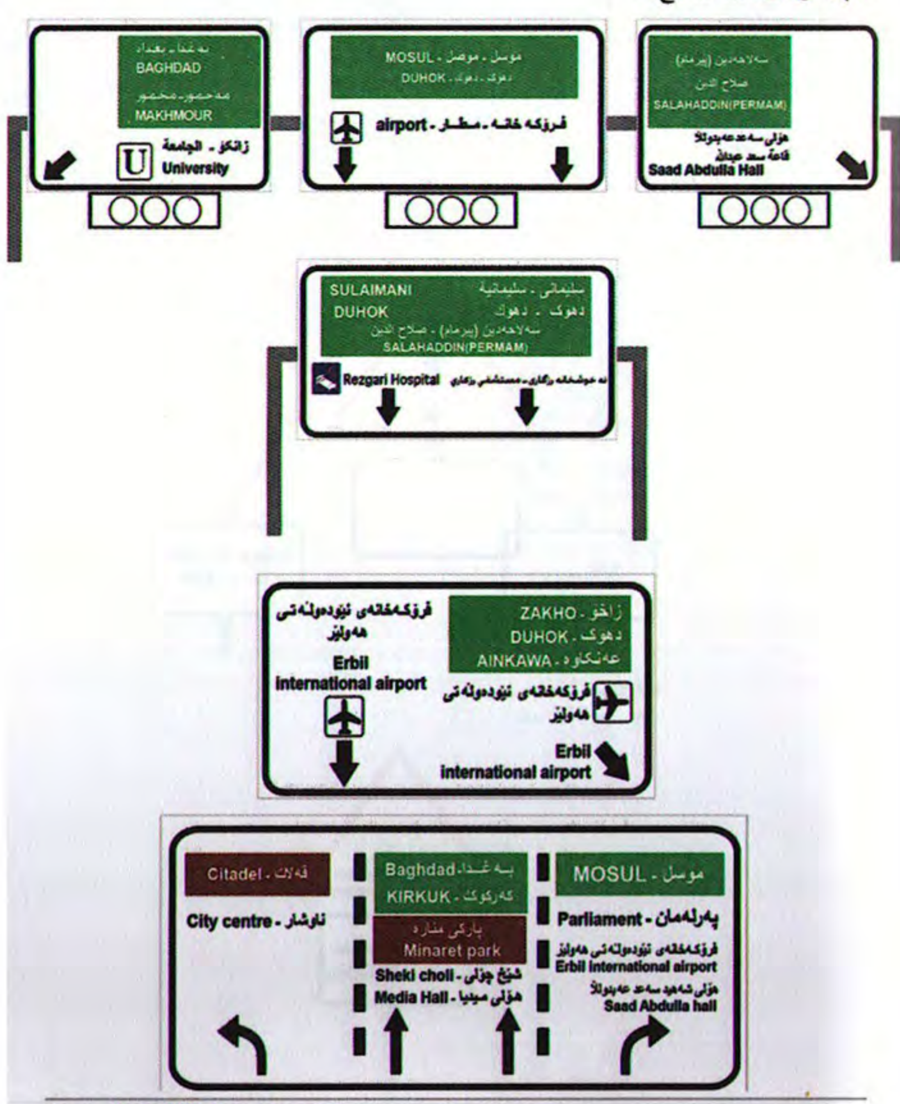



ممر للطوارئ | **موقف للطوارئ** | **كـــامـــيرا**

العلامات الدالة

العلامات الدالة على إتجاه المناطق والمدن

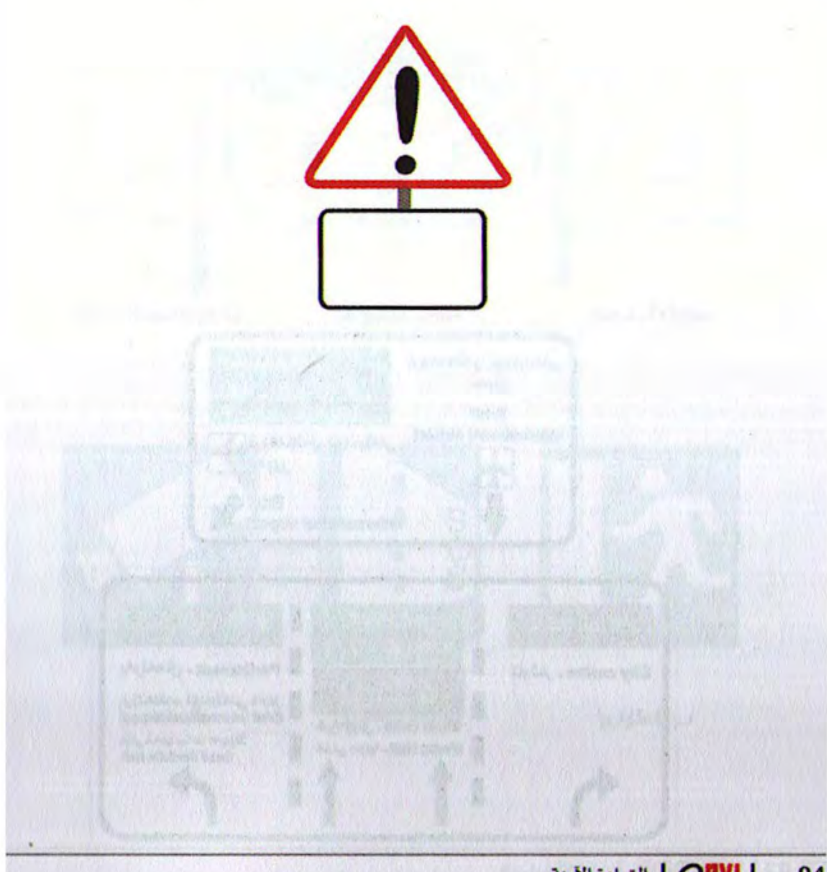
علامات تساعد السائقين على تحديد الوجهه التي يرومون التوجه لها وهي تختلف فيما بينها من ناحية الشكل، هذه العلامات تحدد مثلاً الإتجاه الواجب إتباعه لبلوغ المدن أو الاحياء والمواقع المهمة والسياحية ... الخ.



العلامات التكميلية

العلامات التكميلية:

هذه العلامات تبين بالتفصيل مع العلامات المثبتة معها، مناطق إلغاء بعض العلامات وتحدد مسافة التحذير بمناطق أخرى على الطريق، كمثال العلامة أدناه هي علامات تحذيرية لمناطق الأفضلية وتحدد بداية أو نهاية هذه المناطق.





اعطاء الاسبقية للدراجات الهوائية



اعطاء الاسبقية للباصات والدراجات الهوائية



اعطاء الاسبقية للباصات المتجهة لجهة اليسار



احذرلاتوجد فتحه دوران الا بعد 350 متر






احذر منطقة مــرور
مركبات تسير برتل
(طابور)


احــذر السير بعد
مسافــة 300 م


احذر من الثلوج
او الجليد


احذر اعشــاب عــلى
حافة الطريق لمسافة
2كم


احــــذر من المخلــفات
والبقايا الغير مرتبة
مخاطر متنوعه


احــذر الارتـــفـــاع
المناسب هو 5 متر

علامات التحويل المؤقتة





علامات التحويل المؤقتة (Diversion sings)

وهي علامات تحذيرية خاصة توضع في مناطق العمل أو الإنشاءات وتكون ملزمة التثبيت لكل الجهات التي تقوم بأعمال الصيانة والإنشاء وملزمه بالتقيد بها من قبل السائقين.

علامات السلامة المهنية (التحذيرية والملزمة)







مواد صلبه سريعه الاشتعال



سائل سريع الاشتعال



غاز قابل الانفجار



مواد مشعه



مواد سامه



مواد تساعد على الاحتراق



مواد عند اتصالها بالماء ينتج غاز سام جدا



مواد قابله للاشتعال ذاتيا



علامة تحذيرية لحافلات المدارس



العلامة تبين الرمز الى الحريق



خطورة الحريق



خطورة الصعقة الكهربائية



المسلك الامن عند الحرائق



يمنع التدخين والاكل والشرب



التدخين ممنوع



يمنع اطفاء الحريق بالماء



يمنع دخول غير المخولين



مطفئة حريق



غسيل العين عند الطوارئ



منبه حريق

الشواخص الإضافية



مخرج من الطريق رئيسي



حـادث



ضعيفي السمع



ضعيفي البصر


الطريق
PVI
PERIODIC VEHICLE INSPECTION

الطريق

تعاريف:

مستخدم الطريق: كل من يستخدم ويتواجد على الطريق من مركبات ومشاة.
الطريق (ROAD): كل مسار معبد مخصص لحركة المركبات ويتكون من:
الشارع، كتف الطريق، مواقف المركبات أو الدراجات، الدوارات (الفلكة) ......



- الشارع (Carriage way):
هو الطريق ماعدا كتف الطريق وينقسم إلى مسالك:

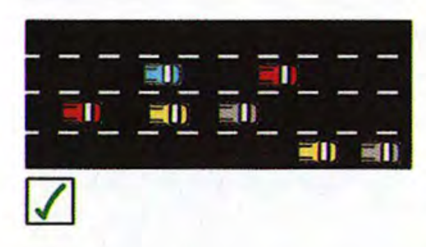
- مسلك الطريق (Lane):
هو جزء الشارع الذي يتطلب من سائقي المركبات القيادة ضمنه ويتكون الشارع من مسلك واحد أو عدداً من المسالك قد تصل إلى ستة لكل إتجاه.

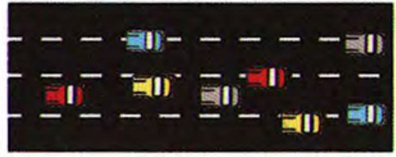
- كتف الطريق (Sholder):
المنطقة الواقعة على جانبي الخطوط الجانبية للشارع (تعتبر جزء من الطريق).

- الرصيف (Sidewalk):
هو جزء من الطريق يقع على جانبي الشوارع الداخليه للمدن ويكون عادة أعلى من مستوى الشارع ويستخدم لسير المشاة، تمنع المركبات من إستخدامه للسير أو الوقوف عليه.

إستخدام الطريق

القيادة ضمن المسالك المحدده في الطريق.









المسلك هو أهم أجزاء الطريق، وهو الذي يحدد خط سير المركبة في الطريق ويجب تخطيط إختياره قبل البدء بالسياقه والإلتزام بالسير ضمنه كي تضمن حقك وسلامة الآخرين وكذلك تساهم في تقليل الحوادث والإزدحام لان إنسيابية المركبات ستكون عاليه ويفضل الحفاظ على سير المركبات في المسلك الواحد بطابور منظم واحد خلف الاخر وعدم تجاوز خطوط المسالك.

عندما تحتاج إلى تغيير المسلك عليك الإلتزام التام بكيفية تغيير المسلك حسب قواعد تغيير المسلك (التالية الذكر):-

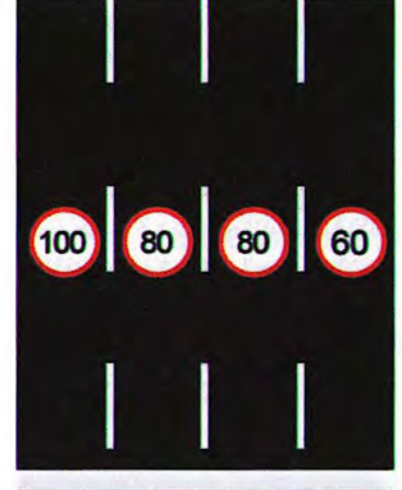
إن الاستخدام الأفضل لمسلك الطريق هو الاحتفاظ بقيادة المركبة في المجال المحدد لذلك المسلك والإلتزام بالسرعة المحددة له وعدم تغيير المسلك إلا بعد ضمان توفر الظروف المؤاتية لتغييره ويجب الإلتزام وبشكل صارم بالإجراءات المطلوبة للتحول من مسلك إلى اخر وخصوصاً في الطرق السريعة وتحديدا في الإنتقال لمسلك أقصى اليسار في الطريق (مسلك السرعة القصوى للطريق)

قواعد السير في المسالك

1. يلزم سائق المركبة بالسير في المسلك أقصى يمين الشارع اثناء قيادته في الحالات التاليه:

- إذا كان يقود المركبة بسرعه تقل كثيرا عن الحد الأقصى المسموح على ذلك الطريق.
- عندما تكون الرؤيه محدوده أو غير واضحه (تساقط الثلوج أو الامطار أو الضباب أو العواصف الترابيه ...)
- عند استخدامه لشارع ذو مسلك للذهاب وآخر للأياب.
- في حالة السماح للمركبه اللاحقه له بالتجاوز.

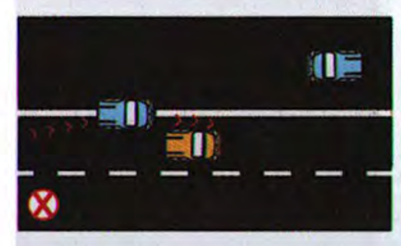
2. إذا كان الطريق أو احد أجزائه المخصص لحركة السير في اتجاه واحد مقسما إلى عدة مسالك بخطوط طوليه، فعلى سائق المركبة السير في المسلك الذي يختاره حسب سرعة مركبته و المكان الذي يرغب في الوصول إليه و لا يحق له أن يغير مسلكه إلا بعد التأكد من خلو المسلك الذي يرمي التحول له و يتأكد من عدم تشكيله خطرا على الاخرين أو حركة المرور إلا بعد تنبيه الغير في الوقت المناسب بإستعمال إشارة التنبيه الضوئيه الداله على تغيير المسلك.



3. إذا كان الطريق ذو إتجاهين مقسما إلى مسلكين تفصلهما خطوط طويله مستمرة (يحظر السير عليها أو إجتيازها بشكل مطلق)



4. إذا كان الطريق ذو إتجاهين مقسما إلى ثلاث مسالك لا يجوز إستعمال المسلك الواقع في أقصى اليسار المخصص للاتجاه المقابل.



5. إذا كان الطريق ذو اتجاهين و مقسما إلى أربع مسالك أو اكثر يجوز لسائق المركبة إستعمال أقرب المسالك إليه من المسالك الداخليه من الإتجاه المضاد بالنسبه إلى اتجاهه بعد ان يتأكد من ان ذلك لا يشكل خطرا على الاخرين أو على حركة المرور و بصوره عامه لا يجوز لسائق المركبة تغيير المسلك إلا بعد التيقن من عدم تعريض حياة الغير للخطر و بعد إعلان رغبته في ذلك بوضوح وفي وقت مناسب مع استعمال إشارات الإنعطاف.

كتف الطريق

يستخدم كتف الطريق في الحالات التالية:



- الوقوف في الحالات الإضطرارية
- كمسلك للدراجات



- يستعمل لتسهيل عملية التجاوز



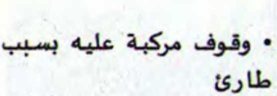
- تستعمل للمركبات البطيئة

الحركة أو المركبات الزراعية

- محاذير إستخدام كتف



الطريق:



- وقوف مركبة عليه بسبب طارئ

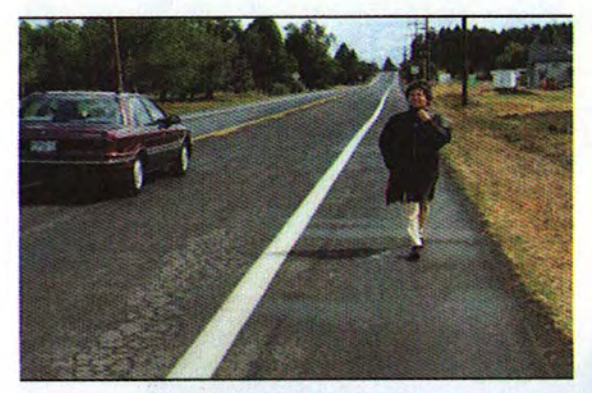




- سير الدرجات الهوائية

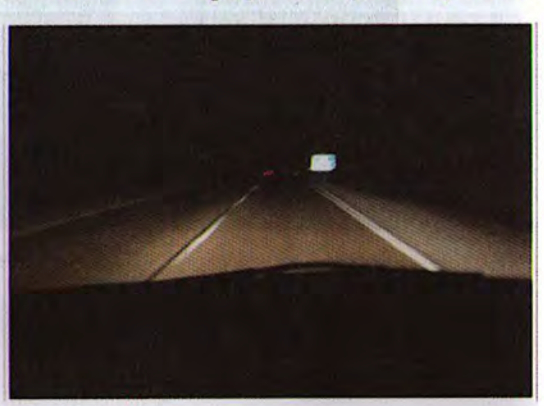


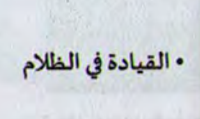
• سير المركبات الزراعية



• سير المشاة

يجب عدم إستخدام كتف الطريق في الحالات التالية:





• القيادة في الظلام

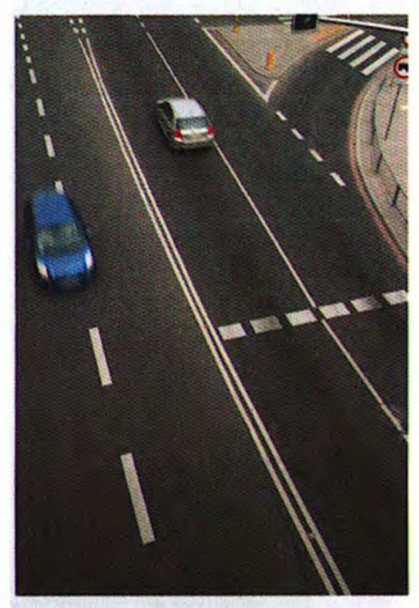


• في مناطق المنعطفات أو المرتفعات بسبب تأثيره على الرؤية



• عند وجود خط جانبي متصل

خطوط الطريق





خطوط مرسومة على الشارع لها دلالات مهمة ومختلفة للسائقين والمشاة والتي تحدد لسائق المركبة المسلك الذي يجب أن يسلكه وتحدد الإتجاه الذي يرغب في التوجه إليه بالإضافة إلى إنها تحدد سرعة المركبة والمناطق التي يمكنه التجاوز فيها من عدمه ومناطق التوقف وتحدد الأولوية ومسالك المشاة والدراجات الهوائية. وتختلف خطوط الطرق داخل المدن عن الخطوط المستخدمة خارج المدن و....الخ

أنواع خطوط الطريق





الخطوط الجانبية:

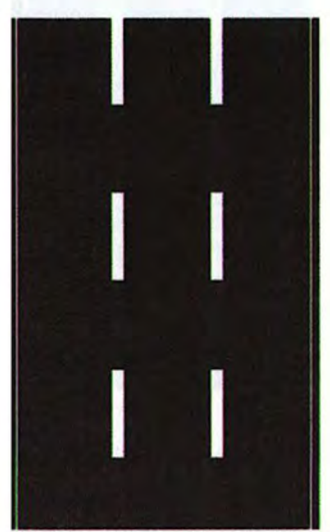
خطوط ترسم على جانبي الطريق تكون متقطعة أو متصلة وهذه الخطوط تبين الحد بين الشارع وكتف الطريق فإذا كانت متقطعه فانها تدل على امكانية الإنتقال إلى كتف الطريق واستخدامه اما إذا كان الخط متصلا فانه يعني بانه لا يسمح لك بالإنتقال من الشارع إلى كتف الطريق.

خط جانبي (خط متقطع)

خط جانبي (خط متصل)

خطوط منتصف الطريق:

وهي خطوط ترسم في منتصف الطريق لتقسيمه إلى مسلكين وتستعمل أيضاً في تحديد مسالك الشارع وترسم متقطعة أو مستمرة حسب الحاجة لذلك



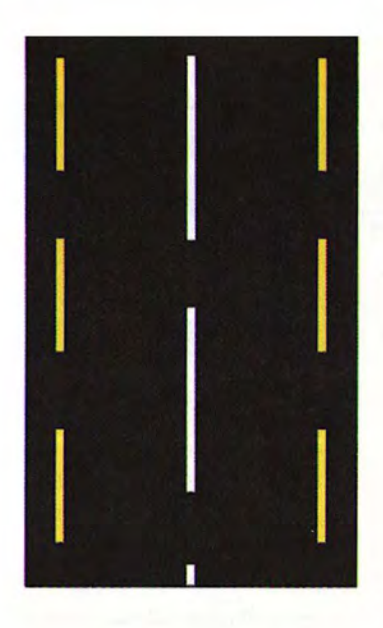
الخطوط المتقطعة داخل المدن
- طول الخط 3 م والمسافة بين كل خطين 3 م
- أقصى سرعة عندها 40 – 60 كم/ساعة

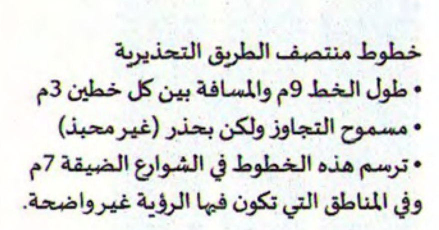
(أو حسب علامات تحديد السرعه)



الخطوط المتقطعه خارج المدن
- طول الخط 3 م والمسافة بين كل خطين 9 م
- أقصى سرعة عندها 60 – 80 كم/ساعة

(أو حسب علامات تحديد السرعه)



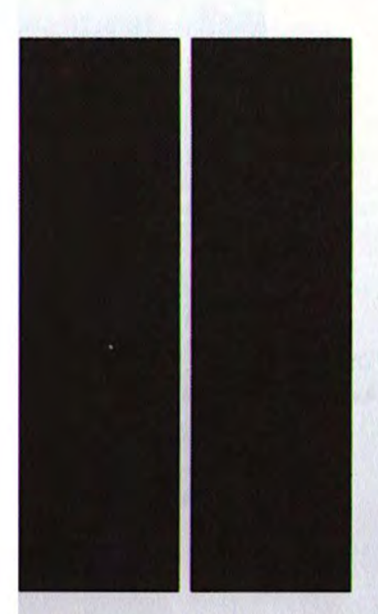


خطوط منتصف الطريق التحذيرية

• طول الخط 9م والمسافة بين كل خطين 3م

• مسموح التجاوز ولكن بحذر (غير محبذ)

• ترسم هذه الخطوط في الشوارع الضيقة 7م وفي المناطق التي تكون فيها الرؤية غير واضحة.



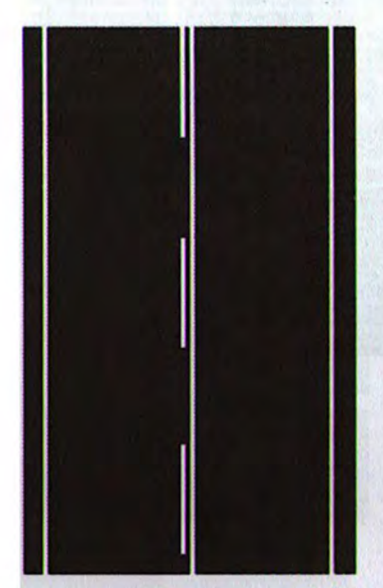
خطوط منتصف الطريق المتصلة (خط مستمر)

وهذه الخطوط تعني بأنه لا يمكن التجاوز ولا يمكن تبديل المسلك.



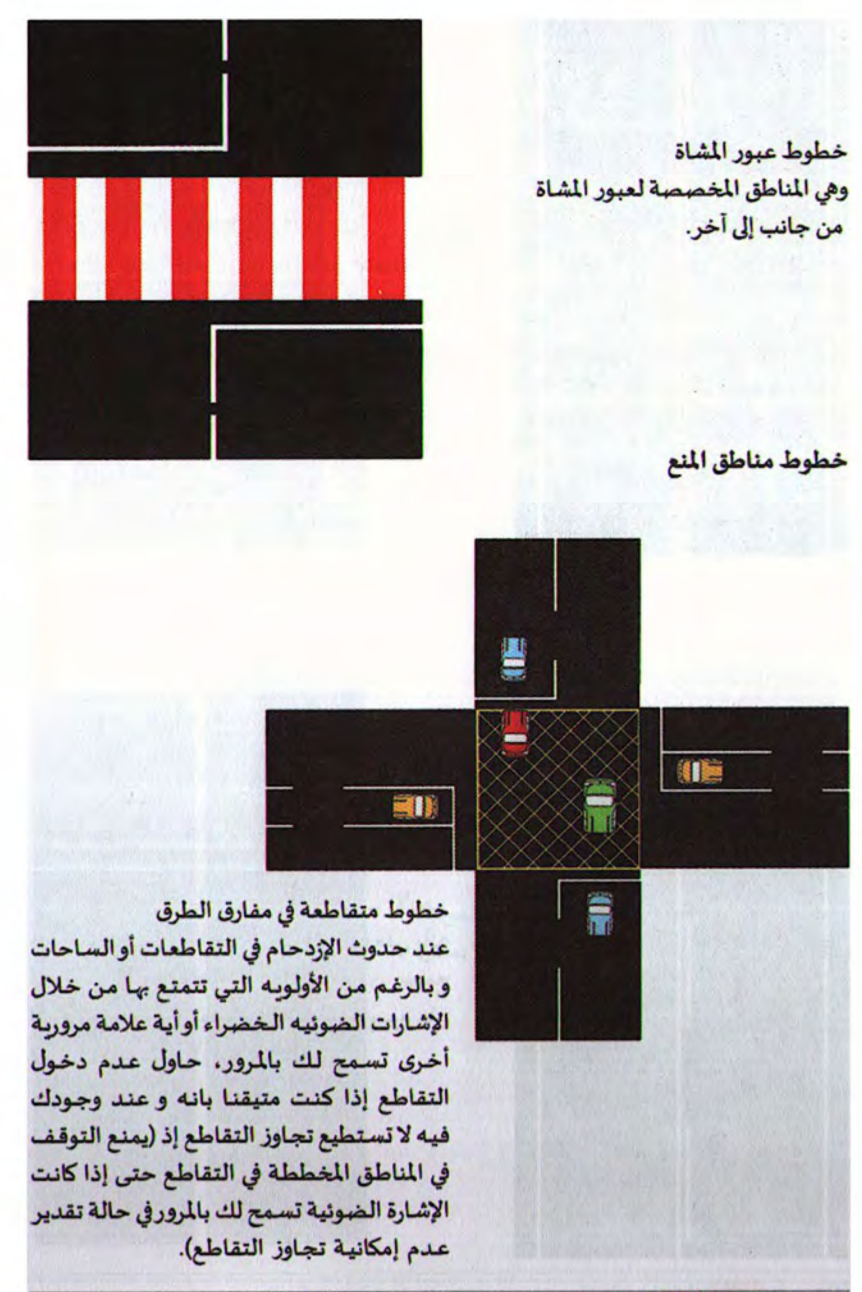
خطوط وسطية متوازية

وهذه الخطوط تعني بأنه لا يمكن التجاوز ولا يمكن تبديل المسلك من كلا الجانبين



خطوط وسطية متوازية متقطعة مع خط مستمر

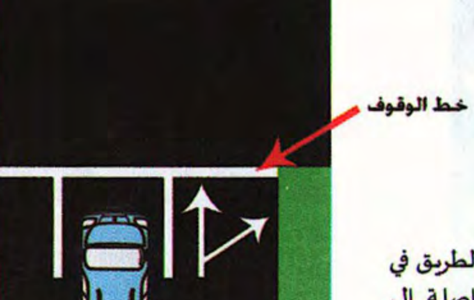
في حالة وجود خط مستمر في الجانب الأيسر من مسلك الطريق الذي تسلكه فهذا يعني بأنه لا يسمح لك بتجاوز المركبات في حين يسمح للمركبة المقابله بالتجاوز لان الخط المرسوم على يسار الخط المتصل هو متقطع.



خطوط عبور المشاة
وهي المناطق المخصصة لعبور المشاة من جانب إلى آخر.

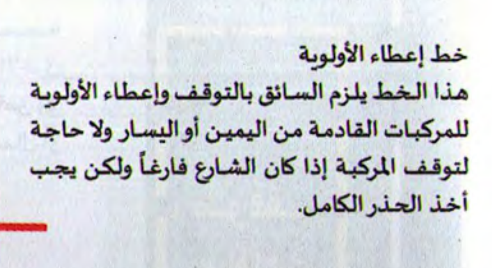
خطوط مناطق المنع

خطوط متقاطعة في مفارق الطرق
عند حدوث الإزدحام في التقاطعات أو الساحات و بالرغم من الأولويه التي تتمتع بها من خلال الإشارات الضوئيه الخضراء أو أية علامة مرورية أخرى تسمح لك بالمرور، حاول عدم دخول التقاطع إذا كنت متيقنا بانه و عند وجودك فيه لا تستطيع تجاوز التقاطع إذ (يمنع التوقف في المناطق المخططة في التقاطع حتى إذا كانت الإشارة الضوئية تسمح لك بالمرور في حالة تقدير عدم إمكانية تجاوز التقاطع).



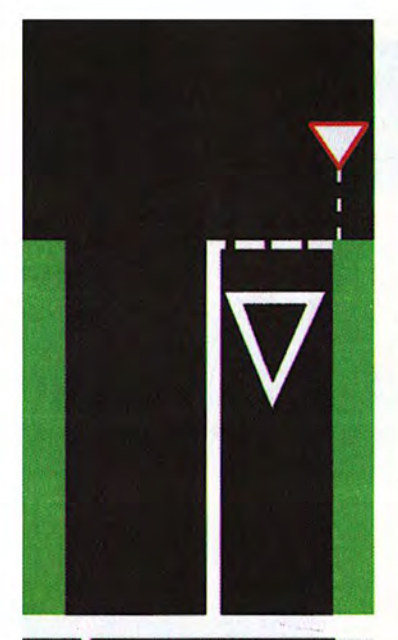
خط الوقوف

هذا الخط يرسم عرضياً في مسلك الطريق في التقاطعات أو الشوارع الفرعية الواصلة إلى الشوارع الرئيسية ويجب على السائق الوقوف كاملاً عندها (عدم تجاوزها مطلقاً) لحين التأكد من خلو الطريق أو وجود إشارة تأمره بالحركة.



خط إعطاء الأولوية

هذا الخط يلزم السائق بالتوقف وإعطاء الأولوية للمركبات القادمة من اليمين أو اليسار ولا حاجة لتوقف المركبة إذا كان الشارع فارغاً ولكن يجب أخذ الحذر الكامل.



مثلث الأولوية (رأسه للاسفل)

يرسم مثلث تحذيري يدل على علامة مرور الأولوية أو علامة الوقوف (قف) ويجب أن تستعد عند رؤيته إذ يعني بأن أمامك أسبقية مرور.



خط أصفر متقطع في حافة الرصيف

هذا الخط يعني بأن هذه المنطقة مخصصة لتوقف الباصات ويمكن للمركبات الأخرى الوقوف فيها ولكن لنزول أو صعود الأشخاص ولا يسمح فيها الوقوف لتحميل أو تفريغ الأحمال أو البضائع.



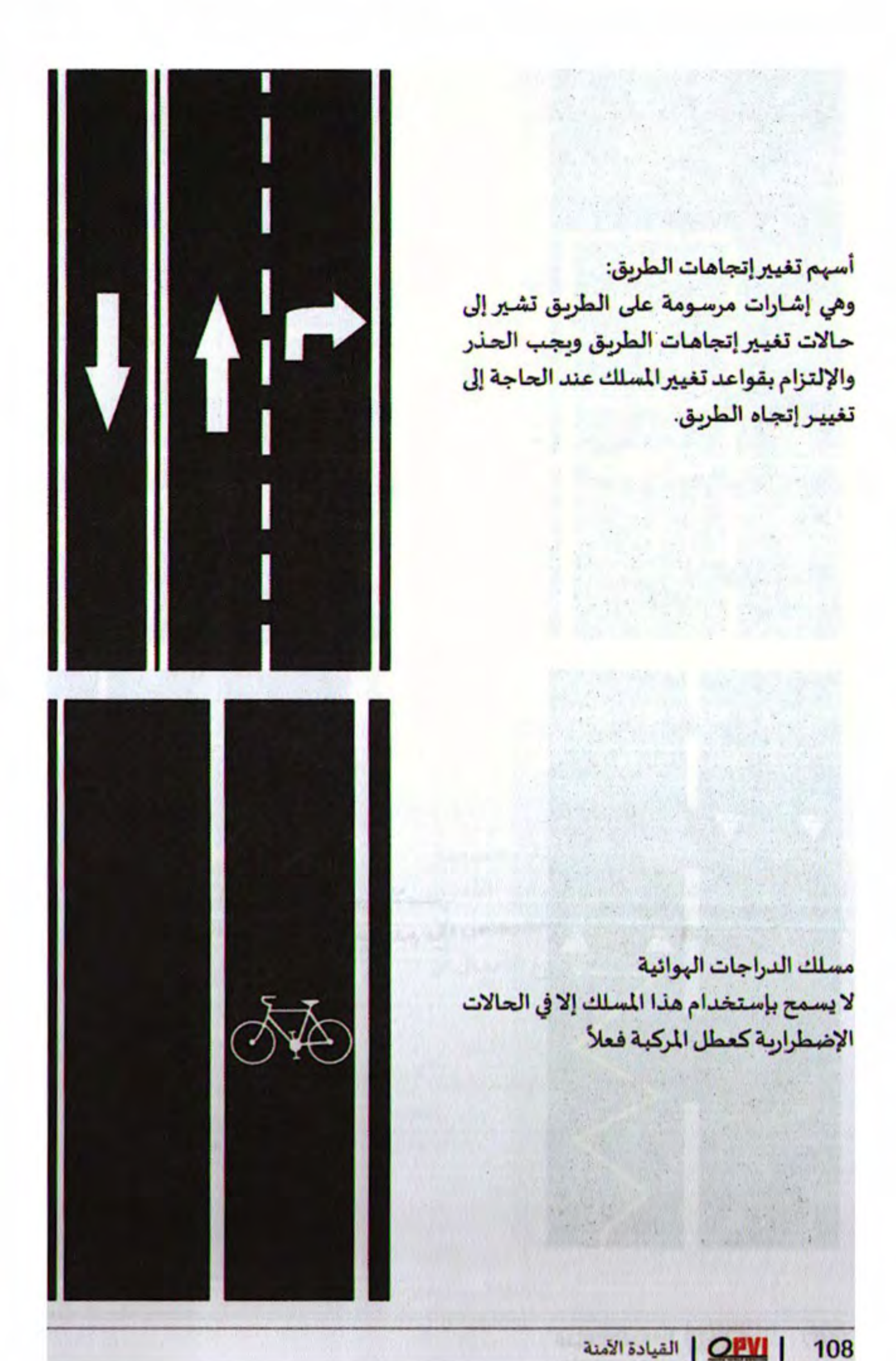
خط اصفر متصل على حافة الرصيف

هذا الخط يعني بان هذه المنطقة مخصصة لتوقف الباصات ولا يمكن للمركبات الأخرى الوقوف أو التوقف فيها منعاً كاملاً.



خط متعرج أصفر

المنطقة التي يرسم فيها خط متعرج باللون الاصفر تشير إلى أنها منطقة وقوف باصات وتستخدم مع الخط الاصفر المتقطع أو المستمر

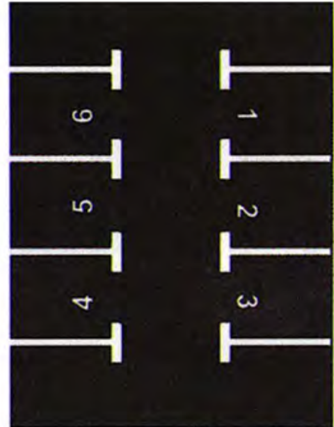


أسهم تغيير إتجاهات الطريق:
وهي إشارات مرسومة على الطريق تشير إلى حالات تغيير إتجاهات الطريق ويجب الحذر والإلتزام بقواعد تغيير المسلك عند الحاجة إلى تغيير إتجاه الطريق.

مسلك الدراجات الهوائية
لا يسمح بإستخدام هذا المسلك إلا في الحالات الإضطرارية كعطل المركبة فعلاً



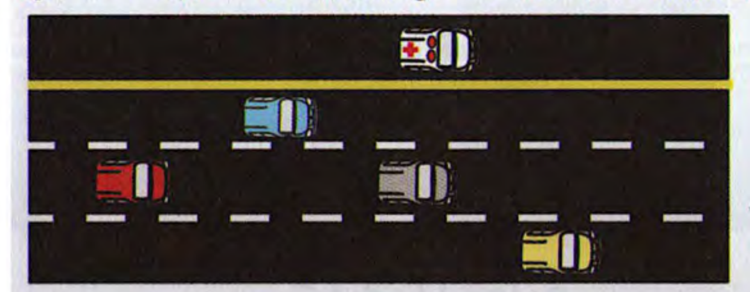
خطوط التوجيه المتقطعة
يجب الإلتزام بهذه الخطوط عند الاستدارة وعدم تغيير المسلك



خطوط مواقف المركبات
إلتزم بالوقوف بين الخطوط

المسلك الحر (مسلك الطوارئ)

وهو المسلك المخصص حصرا لمركبات الطوارئ (الاسعاف – الشرطه- الحريق) ومركبات كبار المسؤولين و الارتال العسكريه و يجب عدم استخدامه بشكل مطلق (حتى إذا كان فارغا) من قبل الاخرين. وفي حالة عدم توفر مسلك للطوارئ في الطريق وعند سماع صفارة الانذار الخاصه بهذا النوع من المركبات فيجب على جميع المركبات في الطريق الإلتزام بإعطاء المسلك الأيسر من الطريق لمرورها و ذلك من خلال تخفيف سرع مركباتهم وتغيير مسالكهم بمساعدة الاخرين.



ملاحظة :

1- (من تقالدينا إحترام الموتى لذا يسمح للطابور المرافق للجنازه استخدام المسلك الحر)
2- عدم استغلال حاله مرور مركبات الطوارىء ومحاولة مطاردتها إذ انها مخالفه و قد تعرضك لحادث وان آداب ثقافة القيادة لا تسمح لك بذلك.

قيادة المركبات



التمهيد للحصول على إجازة السوق

لا تقد أي مركبة ما لم تكن ملماً بالقيادة وحاصلاً على إذن مسبق من دائرة المرور تخولك بقيادة ذلك الصنف من المركبات (إجازة السوق) وبخلافه ستتعرض لعقوبات شديدة بسبب تعريضك سلامة الآخرين للخطر.

قانون المرور الرقم 86 لسنة 2004
القسم رقم (21)
السائق غير المجاز

• يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن (شهرواحد) ولا تزيد على (ستة اشهر) كل من قاد مركبة بدون إجازة سوق أو إجازة سوق مسحوبة أو ملغاة أو غير مختصة بنوع المركبة.
• يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن (شهر واحد) ولا تزيد على ستة اشهر أو بغرامة لاتقل عن (مائة الف دينار) ولا تزيد على (مائة وخمسين الف دينار) أو بكلتا العقوبتين واضع اليد على المركبة (مالكاً أو حائزاً) إذا سمح لشخص غير مجاز بالسوق بقيادة تلك المركبة.

قانون المرور الرقم 86 لسنة 2004
القسم رقم (23)
القيادة بأهمال وتهور

1. يعاقب بالحبس مدة لا تقل عن ستة أشهر ولا تزيد على سنتين أو بغرامة لا تقل عن أربعمائة ألف دينار ولا تزيد على مليون دينار أو بكلتا العقوبتين كل من أحدث بالغير أو ممتلكاتهم بسبب قيادته مركبة أذى أو مرض جسيمين أو عاهة مستديمة لعدم مراعاته للقوانين والأنظمة والبيانات.
2. تكون العقوبة بالحبس مدة لا تقل عن سنة ولا تزيد عن ثلاثة سنوات أو بغرامة لا تقل عن خمسمائة ألف دينار ولا تزيد على مليون دينار أو بكلتا العقوبتين إذا أرتكبت الجريمة اثناء قيادته المركبة برعونة وإستهتار أو كان السائق تحت تأثير مسكر أو لم يقم بمساعدة من وقعت عليه الجريمة أو لم يطلب المساعدة له مع تمكنه من ذلك.

القيادة الآمنة

هي القيادة التي يتم خلالها إتباع جميع القوانين والأنظمة بشكل صحيح ودقيق لضمان سلامتك وسلامة الآخرين، وسنسرد في هذا الفصل بعض المعلومات والإجراءات والسلوكيات التي إذا طبقت فإنها ستساعد السائقين لتحقيق قيادة آمنة ومريحة

القانون الأساسي للمرور
هو إحترام حقوق الآخرين من مستخدمي الطريق

الحقوق و الواجبات

- **مستخدم الطريق (سائقا كان ام راجلا) يجب أن يراعي في مسلكه بذل جهده من خلال:**

  أ- الإلتزام بقوانين السير و المرور.

  ب- التحلي بالوعي اللازم و الكافي بإحتمال حدوث المخاطر والحذر الدائم منها لانه بادراك الخطر والتكهن به مبكرا يمكنك من تفادي وقوع الحوادث .

  ج- أن لا يؤدي تصرفه بالاضرار بالغير أو تعريضهم للخطر أو إعاقتهم أو مضايقتهم و إزعاجهم.

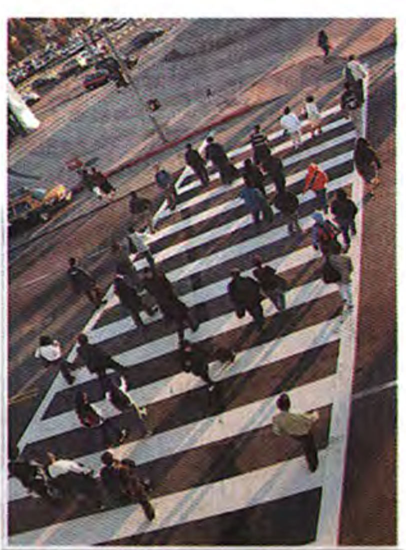
  د- أن يلتزم السابلة (المشاة) بما يلي:



- السير على الرصيف.



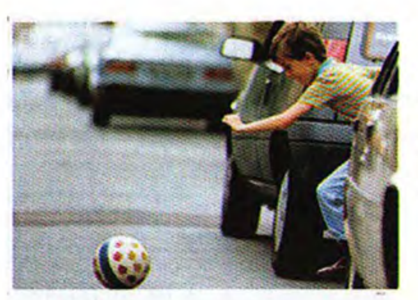
- الإلتزام بالإشارات المرورية الضوئية والأرضية.



- عبور الشوارع من المناطق المخصصه لعبور المشاة.

• الأطفال

عندما تلاحظ وجود أطفال بالقرب من الطريق خفف السرعة وزد إنتباهك لأن الأطفال لايقدرون المسافة والسرعة ويتصرفون قبل التفكير ويختبئون خلف المركبات عندما يلعبون.





• الفرق المدرسية

انتبه عند إقترابك من مدارس ورياض الأطفال واماكن عبور المشاة ومداخل الدراجات الهوائية ومتنزهات واماكن العاب الأطفال وأحذر تجاوز باصات المدارس بصورة خاصة.



• كبار السن

ساعد واسمح بعبور كبار السن اثناء تواجدهم على الطرق فلهم الأسبقيه دائماً.



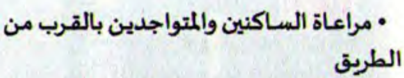
• ذوي الإحتياجات الخاصة والمرضى

مراعاة ذوي الإحتياجات الخاصة والمرضى وعدم التوقف في الأماكن الخاصة بهم وانتبه إلى ضعيفي البصر والسمع بصورة خاصه وأعلم أن الأسبقيه لذوى الإحتياجات الخاصه دائماً.



• عدم مضايقة مستخدمي الطريق

يجب على سائقي المركبات إيقاف مركباتهم بشكل كامل للمشاة والسماح لهم بالعبور في مناطق العبور إذا كانوا واقفين على الطريق في مناطق العبور (تعليمات الأسبقيه).



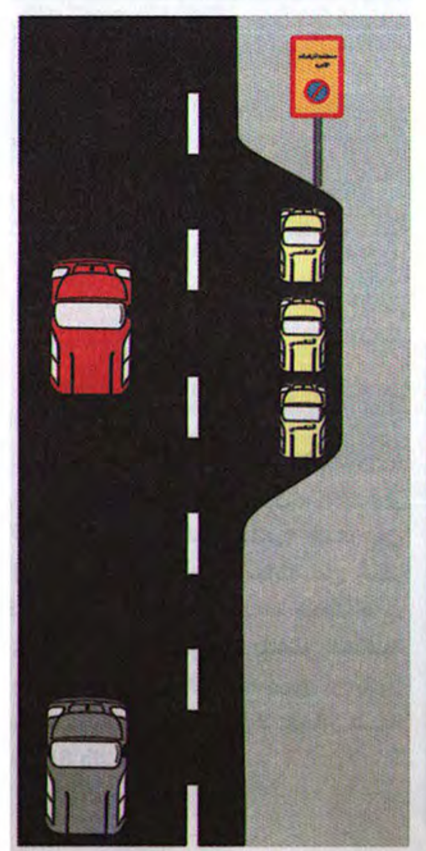


• مراعاة الساكنين والمتواجدين بالقرب من الطريق

لا يجوز إستعمال جهاز التنبيه (الهورن) بشكل يزعج الآخرين و يجب ان يستخدم في الحالات الضرورية فقط لتنبيه مستخدمي الطريق سائقين كانوا أم سابلة عن خطر قد ينشئ ولا يجوز إستخدامه مطلقاً قرب المستشفيات أو المدارس أو المناطق السكنية أو أثناء وقوف المركبة، ولا يجوز إن يكون صوته ذو نغمات ويجب أن لا تتجاوز شدته عن 85 db.



• عدم الإضرار بالبيئة.



• على المشاة عدم الطلب من سائق مركبة الأجره (التكسي) التوقف في الأماكن التي لا يسمح بالتوقف فيها، ويجب عليهم التوقف في الأماكن التي تسمح لسائقي الأجره من نقلهم وكذلك هو الحال اثناء طلبهم النزول من المركبة.

وضعية القيادة

وضعية الجلوس المثاليه اثناء القيادة على المقعد خلف مقود السيارة سوف تسهل عليك القيادة وتعطيك سيطرة أفضل على المركبة وتستمتع بقيادة مريحة وتجنبك المخاطر والتاثيرات السلبيه على صحتك و سلامتك.

وضعية الجلوس المثالية للقيادة





7. الرقبة
إذا كان الرأس بالوضعية الصحيحه فأن الرقبة وبشكل تلقائي سوف تأخذ الوضع الصحيح والمريح (وتكون مائله بشكل خفيف إلى الأمام بواقع 15 درجة عن الرأس).
8. الأيدي
لغرض الشعور بالراحة والسيطرة اثناء القيادة يجب أن تكون كلتا اليدين ممسكة بعجلة القيادة (الستيرن) بوضع يشبه وضع عقارب الساعة عندما تؤشر الساعة إلى 10:10 مع مراعاة ان تكون اليدين منخفضة عن مستوى الكتف ما بين 10 .25 سم ويتم ذلك من خلال تعديل إرتفاع عجلة القيادة (الستيرن) أو إختيار عجلة قيادة مناسبه.
9. الجزء العلوي من مسند الظهر في مقعد السائق يجب امالة مسند الظهر في المقعد بزاوية من 15.30 درجة عن العمود الفقري. أما إذا كانت الزاوية اكثر من ذلك فهنالك خطر من أن يكون الرأس ممدوداً إلى الأمام بصورة مستمرة والذي يؤدي بدورة إلى حدوث الام في منطقة الاكتاف والرقبة وربما حتى الذراع.
10. الجزء السفلي من مسند الظهر في مقعد السائق يجب ان يكون الجزء السفلي من مقعد السائق محدب بشكل بسيط. والجلوس بشكل صحيح يكون عن طريق امالة الظهر إلى الخلف بزاوية تساوي 5 درجات.
11. الفخذين
يجب أن تكون هناك مسافة بضعة سنتيمترات ما بين الحافة الأمامية لمقعد السائق وما بين الجهة الداخلية للفخذين من أجل منع أي انقباض وضغط ممكن ان يصيب الأوعية الدموية.

أحزمة الأمان

ربط أحزمة الأمان يقلل من تعرضك للإصابة أو الوفاة أثناء الحوادث فلذا ندعو جميع السائقين و كافة الركاب لإحكام ربط أحزمة الأمان عند ركوب المركبات .

ربط أحزمة الأمان في العراق وإقليم كوردستان أمر إلزامي في كل الأوقات أثناء القيادة حسب القانون.

ولغرض إرتداءه بالشكل الصحيح للايفاء بالمتطلبات التي وجد من أجلها أدناه بعض التعليمات بخصوصها:

وضع المقاعد

لا تقد المركبة من دون تنظيم المقعد بالشكل المريح و الأصولي، إذا كان ظهرمقعد المركبه منحنياً فقد يشكل ذلك مصدراً للخطر، حيث لا يتخذ حزام الكتف وضعه الصحيح على الجسم وعند وقوع حادث يمكن أن يرتطم الشخص بالحزام ويتعرض لاصابة في الرقبة أو إصابات خطيرة أخرى، كما قد ينزلق الجسم أسفل حزام الفخذ ويتعرض الراكب لاصابات داخلية في البطن.



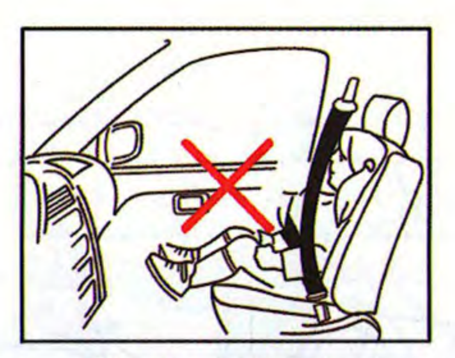


ولتحقيق أقصى قدر من الحماية الفعالة اثناء سير المركبة ينبغي أن يكون المقعد في وضع عمودي وإجلس وظهرك إلى الخلف على المقعد وكلا قدميك على الأرضية .

ربط أحزمة الأمان

يجب على كل شخص سائقاً كان ام راكباً في أية مركبة ربط حزام الأمان وفي كل الأوقات أثناء حركة المركبة ويجب ان يتم كل ذلك بشكل مناسب بحيث يلائم حجم مستخدمه ويثبت بالشكل الصحيح ويجب تثبيت الأطفال بالطريقة الصحيحة وفي المعقد الخلفي ويمنع عليهم الجلوس في المقعد الأمامي بشكل مطلق لان ذلك يعرضهم للموت.

المقاعد الأماميه \ السائق والراكب

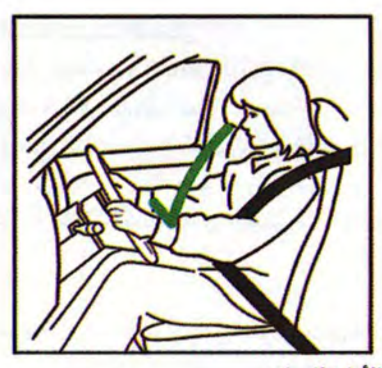


يمنع جلوس الأطفال في المعقد الأمامي





ربط حزام الأمان للراكب في المقعد الأمامي



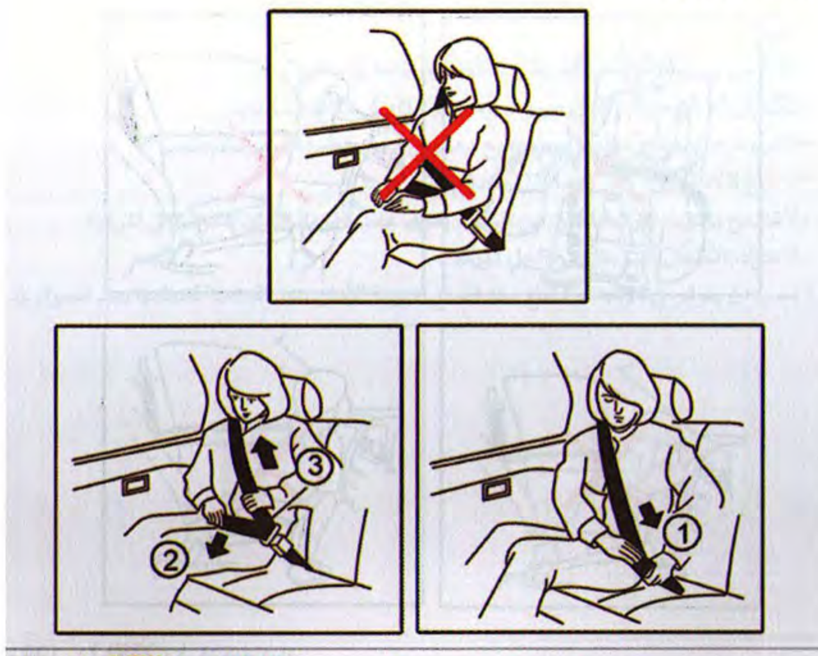


ربط حزام الأمان للسائق

وَجِهْ حزام الكتف من فوق الكتف وبعرض الصدر ولا تجعل الحزام يمتد خلف ظهرك أو أسفل ذراعك أو بالقرب من رقبتك أو وجهك مطلقاً.

ضع حزام الحوض في وضع منخفض وملائم لحجم الجسم قريباً من الحوض وليس حول الوسط (البطن) لاحتمال زيادة الاصابات الداخلية عند وقوع الحوادث.

المقاعد الخلفيه

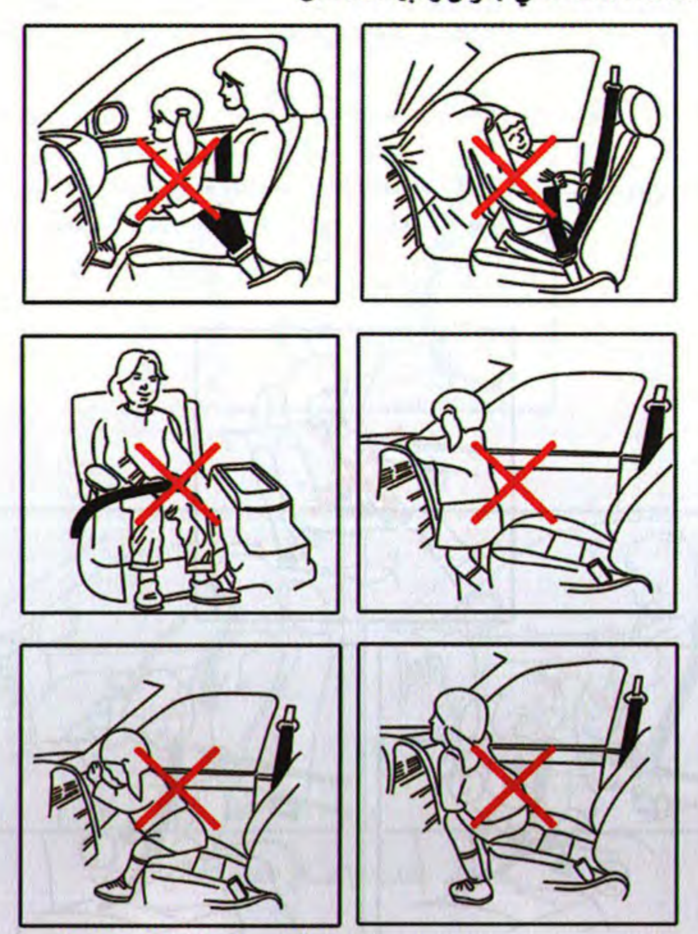


أنظمة تثبيت الأطفال

ينبغي دوماً وضع الأطفال الرضع والأطفال الصغار في أنظمة تثبيت خاصة بهم وقد يؤدي عدم إستعمالها إلى حدوث إصابات خطيرة أو قد تؤدي إلى وفاة الأطفال.

وينبغي عدم حمل الأطفال الرضع والأطفال الصغار على الفخذين (الحضن) إذ لا يمكن لأقوى شخص مقاومة الصدمات القوية التي يمكن أن تؤدي إلى انحشار الطفل بين الشخص وأجزاء المركبة الأخرى، كما لا يجوز تركيب حزام واحد لربط الشخص والطفل.

صور الحالات الخاطئة في جلوس وتثبيت الأطفال









ملاحظات مهمة

- تأكد من وضع المقعد حَرِكْهُ برفق لتتأكد من قفله بإحكام.
- تأكد أن لسان حزام الأمان مربوط بأمان بإحكام في مكانه المناسب.
- لا تربط حزام الأمان ملوياً أو في وضع معكوس فقد يقلل ذلك من كفاءته.
- لا تدع لاكثر من شخص إستخدام حزام أمان واحد.
- لا تسمح بركوب المركبة لعدد من الركاب يفوق عدد أحزمة الأمان المتوفرة في المركبة .
- لا تترك الأطفال غير مثبتين داخل المركبة.
- يجب ان يتوفر في مركبتك قاطع حاد لقطع أحزمة الأمان عند الحاجة لقطعها بعد الحوادث.

الأكياس الهوائية

نظام الأكياس الهوائية وضع في المركبات لحماية الركاب اثناء الحوادث وتقليل الاضرار التي قد تنجم نتيجة الاصطدام أو الإنقلاب وهي تجهز في الأمام للوقاية من الإصطدام الأمامي وفي الجوانب للحماية من الإصطدام الجانبي وموجودة أيضاً في السقف لحماية الركاب جراء إنقلاب المركبة أو الإصطدام الجانبي أيضاً ويساعد هذا النظام بإمتصاص قوة الصدمة على الركاب وخصوصاً في مناطق الرأس والصدر والحوض وهذا النظام هو ليس بديلاً عن حزام الأمان بل هو نظام تثبيت إضافي مصمم لزيادة الدعم والحماية وتعمل هذه الأكياس أوتوماتيكياً عند حدوث الإصطدام أو الإنقلاب.

وتعمل هذه المنظومة بكفاءة اكبر عند جلوس الراكب على المعقد في الوضع الصحيح على ان يكون قد ربط حزام الأمان بشكل صحيح أيضاً، إذ إن جلوسك بالشكل الخاطئ قد يعرضك للإذى بسبب انفجار الكيس الهوائي.



يمنع الإستناد على المقعد الأمامي

يمنع الإستناد على المقعد الأمامي

قيادة المركبات

قوانين المرور المتعلقه بالقيادة

1. لايجوز قيادة أية مركبه من دون توفر وثائق تسجيل المركبة (السنوية) وذات صلاحية نافذه.

قانون لمرور الرقم 86 لسنة 2004 القسم رقم 12 المركبات غير المسجله
لايجوز تسيير أي مركبة غير مسجلة ما عدا المستثنى منها بقانون أو معاهدة، لضابط المرور حجز المركبة عند مخالفة ذلك ريثما تتم معاملة تسجيلها ويتحمل المالك كل ما يترتب على ذلك من نفقات وإذا عجز المالك عن اثبات تأريخ إدخالها إلى العراق فتحال إلى الكمارك للتصرف بها وفق القانون.

2. لا يجوز قيادة أية مركبه لا تحمل لوحات تسجيل اصوليه.

قانون المرور الرقم 86 لسنة 2004 الغرامات الخاصه للمخالفات المرويه
- يعاقب كل من ارتكب مخالفه من المخالفات الآتيه بغرامه مقدارها (30.000) ثلاثون الف دينار مع حجز المركبة. - قيادة مركبة خاليه من لوحة التسجيل.

3. لايجوز قيادة المركبة من دون توفر وثيقة الفحص الفني ذات صلاحيه نافذه من شركه الفحص الفني.

قانون المرور الرقم 86 لسنة 2004
القسم رقم (13)
شروط المتانه و الأمان

1. لضابط المرور صلاحية إيقاف و تفتيش أي مركبة لا تتوفر فيها شروط المتانه والأمان.
2. يقصد بشروط المتانة و الأمان بالنسبة للمركبة هو توفر الأجهزة الآتية على ان تكون صالحة للعمل بدون خلل فني:-

أ- محرك.
ب- عجلة الإستدارة ويجب ان تكون في الجانب الأيسر.
ج- مصابيح أمامية وخلفية وإشارات ضوئية.
د- جهاز تنبيه مماثل للموجود في المركبة من المنشأ.
هـ- جهاز كاتم للصوت.
و- جهاز موقف.
ز- مرايا جانبية وخلفية.
ح- ماسحات مطرية.
ط- مصباح خاص لقراءة لوحه التسجيل ليلاً.
ي- ان يكون الزجاج الموجود في المركبة من النوع غير القابل للكسر بشكل شظايا.

3. يقصد بشروط المتانة والأمان بالنسبة للدراجة النارية هو توفر الأجهزة الآتية على ان تكون صالحة للعمل بدون خلل فني:-

أ- محرك.
ب- جهاز موقف.
ج- جهاز تنبيه مماثل للموجود في المركبة من المنشأ.
د- مصابيح أمامية وخلفية وإشارات ضوئية.
هـ- جهاز كاتم للصوت.
و- مرايا جانبية تساعد على الرؤيه الخلفية.

4. يقصد بشروط المتانة و الأمان بالنسبة للمركبات الزراعية والإنشائيه توفر الأجهزة الآتية على ان تكون صالحة للعمل بدون خلل فني:-

أ- محرك.
ب- جهاز موقف.
ج -عجلة استدارة أوما يقوم مقامها.
د- مصابيح أمامية وخلفية ولوحه أمامية وخلفية عاكسة للضوء.

قيادة المركبات

التمهيد للقيادة

أولاً: التعرف على الأجهزة



ان التعرف على المركبة ككل وعلى أجهزة و مقاييس المركبة داخل مقصورة الركاب بصورة خاصه هي من الأمور المهمه جدا ومما لاشك فيه بأن السائق سيتعرف عليها تدريجياً وتصبح مالوفة عنده بعد فترة زمنية قليلة لا تتعدى الجلسات الأولى لتعلم القيادة، إذ انها متشابهه و بنسبة عالية في كافة أنواع المركبات ومن أهمها دواسة الموقف ودواسة البنزين و دواسة الفاصل (الكليج) وعتلة تبديل السرع (عتله الكير) ودواسة أو مقبض الموقف اليدوي (الهاندبريك) ومقاييس الداشبورد و ..... الخ. و بعدها حاول معرفة كيفية إستخدامها والتدريب على إستخدامها و الوصول لها بشكل لا إرادي ..

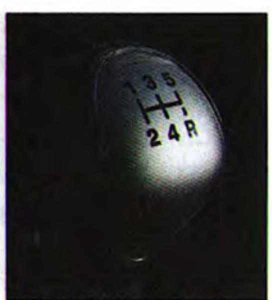




إن التعرف على جميع الأجهزه والعدادات والمقاييس وأضويه التحذير المركبة في الداشبورد مهم جدا وإن النظر إلى مقاييس المركبه في فترات للاطلاع على المعلومات و التحذيرات مهمه ايضا ويجب التدرب عليها.



- إشاره تدل على وجود عطل في عمل منظومه ABS
- إشاره ضغط الزيت (تعمل عند توقف المحرك أو عطل منظومه التزييت)
- إشاره تدل على عطل منظومه شحن البطاريه
- إشاره الوساده الهوائيه (تعمل عند عطل المنظومه)
- إشاره حراره المحرك تعمل عند ارتفاع درجات الحراره غير الإعتياديه
- إشاره الضوء العالي (تعمل عند عمل الضوء العالي)
- إشاره تدل على عطل في منظومه الموقف (البريك)
- إشاره ماء الماسحات (تعمل عند نقص الماء)
- إشاره ضوء الضباب الخلفي
- إشاره تدل على قله كميه الوقود
- إشاره تدل على وجود مشكل في احدى منظومات التلوث الالكترونيه في المحرك
- إشاره تدل عطل منظومه ESP المانعه لانزلاق المركبه



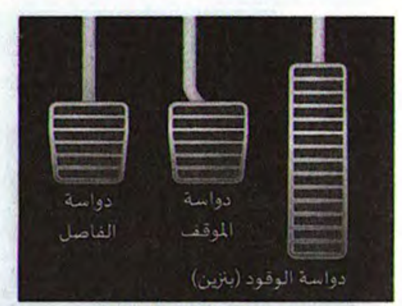
التعرف على عتله الكير العادية



التعرف على عتله الكير الأوتوماتيك



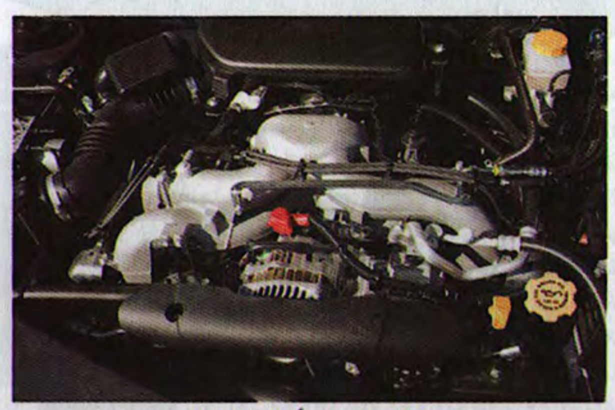
التعرف على المقود والأجهزة المركبة



التعرف على الدواسات



التعرف على الهاندبريك

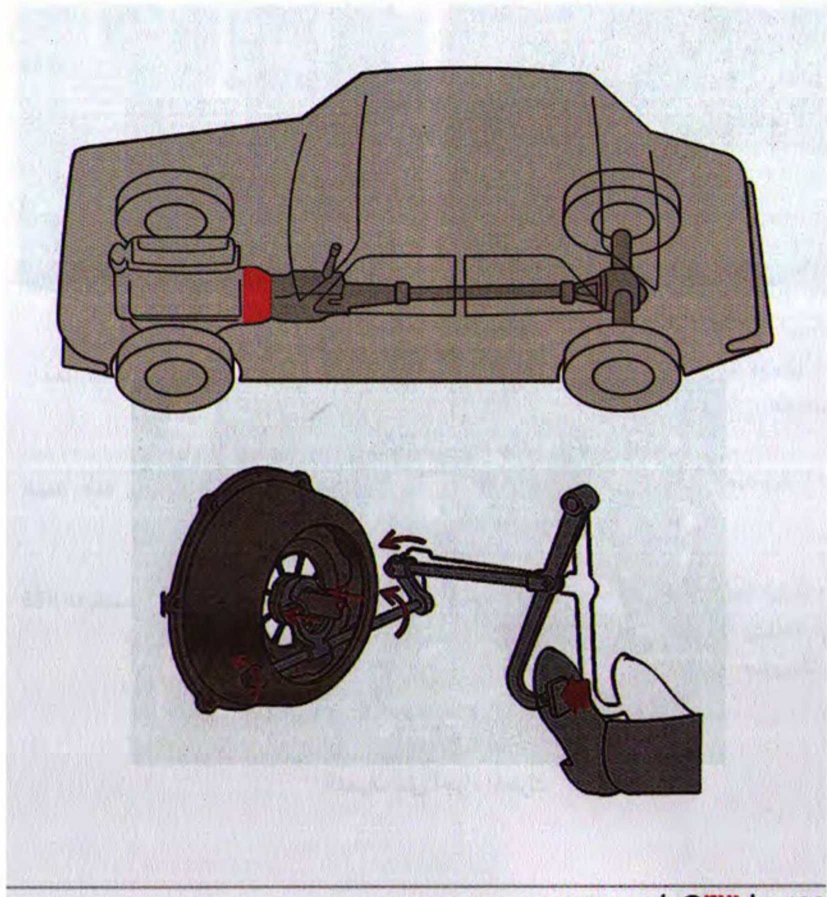


التعرف على أجزاء المحرك

مهام الأجزاء

أ- الفاصل (الكليج)

الفاصل (الكليج) هو جهاز يقع بين المحرك وصندوق التروس(الكير) وعمله الأساسي هو فصل ووصل حركة المحرك عن الكير وذلك ليتسنى تغيير تخفيض الكير وهو يساعد أيضا في بدء تحريك المركبة وبسلاسه في السيارات المزودة بالكير اليدوي (الكليج لا وجود له في المركبات المجهزه بالكير الأوتوماتيك).



ب- عتلة الكير

عتله الكير (يدة الكير) هو ذلك الجزء المثبت في مقصورة الركاب و الذي يقوم السائق من خلاله بتغيير نسب تخفيض الكير، وهو موجود في كلا نوعي صناديق التروس اليدويه و الذاتيه(الأوتوماتيك) و عادة يتم تحريك المركبة في بداية التحريك بتعشيق التروس إلى الرقم 1 في المركبات المجهزه بالكير اليدوي و ذلك لانه يعشق التروس التي تعطي نسبة تخفيض واطئه و بالتالي نحصل على عزم عالي يستطيع تحريك المركبة من السكون و بعد ذلك يتم التغيير إلى السرعه 2 و3و4 و......الخ حسب نسب التخفيض المتوفره في صندوق تروس تلك المركبة، وتزود جميع صناديق التروس بالسرعه الخلفيه و تكون نسب تخفيضها واطئه أيضا، وكذلك هو الامر في صناديق التروس الأوتوماتيكية إذ توضع العتله على الحرف D الذي يقوم بتعشيق الكير على نسبة تخفيض واطئه في البدء و يبدء بتغيير نسب التخفيض ذاتيا حسب حاجة المركبة و السائق وهو مزود أيضا بالسرعه الخلفيه التي يرمز لها بالحرف R في الكير الأوتوماتيك.



عتله كير عادي



عتله كير أوتوماتيك

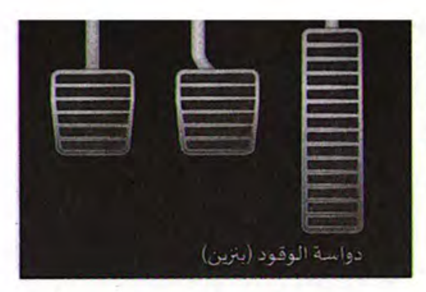
ج- مفتاح التشغيل

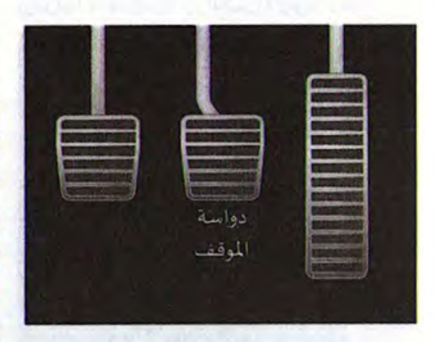
تشغيل المحرك يتم من خلال وضع مفتاح المركبة (السويج) في المكان المعد له و ادارته باتجاه عقرب الساعه بمراحل متعاقبه يكون أولها ربط الدائره الكهربائيه و بعدها ادارة محرك المركبة عن طريق المحرك الذاتي (السلف) والذي يجب ان لا يستغرق اكثر من 15 ثانية فإذا لم يعمل المحرك فيتم التوقف و اعادة الكره ثانية بعد 15 ثانية أخرى و هكذا لحين عمل محرك المركبة هذه الطريقه تطيل من عمر السلف و تمنع احتراقه بسبب الحراره العاليه التي تتولد فيه عند الإستمرار في ادارة السلف لفترة طويله .

ان عملية تشغيل المحرك يجب ان تتم بعد التاكد من كون الموقف اليدوي (الهاندبريك) في حالة عمل و من كون عتلة الكير على وضع الحياد في الكير العادي أو في حالة فصل حركة المحرك عن الكير أي ان القدم اليسرى ضاغطه على دواسة الفاصل، أما في الكير الأوتومايتك فيجب ان تكون العتله على وضع N أو P.

د- دواسة الوقود

دواسة الوقود مهمتها التحكم بكمية الوقود وبالتالي تحديد السرعة التي يراد بها قيادة المركبة فعند الضغط على الدواسة تزداد السرعة وبرفع القدم عن الدواسة تقل السرعة.





هـ- دواسة الموقف

دواسة الموقف تسيطر على عمل منظومة الموقف الهيدروليكية (أو الهوائية في الشاحنات) والتي تسيطر على المنظومة الرئيسية التي تقوم بعملية تخفيف سرعة أو إيقاف المركبة عند الحاجة، فبالضغط على الدواسة تقوم المنظومة بعملها وتعتبر هذه المنظومة من الأجزاء الرئيسية المهمه التي يجب التعرف عليها والتدرب على كيفية عملها.

و- الموقف اليدوي (الهاندبريك)

يستعمل الموقف اليدوي عند إيقاف المركبة في أي مكان لضمان ثباتها وعدم تحركها أو تدحرجها ويجب التأكد من تحريرها قبل البدء بتحريك المركبة، وتختلف الموقفات اليدويه المستخدمه في المركبات تبعا لنوعها و تصميمها إذ يعمل قسم منها بواساطة اليد و أخرى بالقدم وهناك أنواع حديثه منها تعمل ذاتيا و غالبا ما يوقف الموقف اليدوي العجلات الخلفيه.

(يستخدم الموقف اليدوي في حالات فشل عمل الموقف الرئيسي في الحالات الطارئه)



ز- الإشارة الضوئية



عتلة الإشارات اليدويه هي المشغل لأضوية الإشارات الأماميه و الخلفيه و التي تؤشر إلى إتجاه الإنعطاف أو تغيير المسلك أو بدء الحركه ودخول الطريق ويكون موقعها في الجانب الأيسر من المقود وتحوي هذه العتله أيضا على مفاتيح تشغيل الإضاءه في المركبات الحديثة.

وفي حالة حدوث أي عطل في منظومة الإشارة الضوئية، أدناه بعض الصور التي ترينا كيفية إستخدام اليد (الإشارات اليدوية) للدلالة بدل الإشارات الضوئية العاطلة:-



تخفيف السرعة



الإتجاه نحو اليمين



الإتجاه نحو اليسار

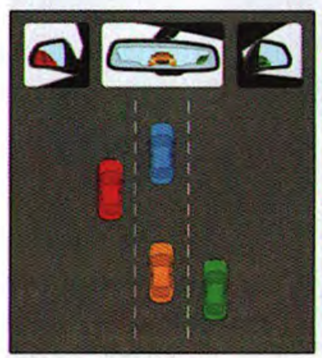


الوقوف



إشارة التجاوز للمركبة التي خلفك والتي تروم تجاوز مركبتك

ح- المرايآ



ان النظرللمرايا (الوسطيه والجانبيه) أوشاشات الكاميرات المركبة في بعض المركبات هو من المهام الضروريه التي على السائق القيام بها و الإستفاده من المشاهد التي يراها في هذه المرايا أو الشاشات كي يقود مركبته بشكل آمن ويجب النظر إلى الخلف من خلال المرايا الوسطيه و الجانبيه و خصوصا قبل استخدام الموقفات أو الاستداره ولا تنسى التأكد من المنطقه الجانبيه العمياء وكن حذرا منها لانها لا تظهر في المرايا ويتم التأكد منها من خلال إدارة الرأس و النظر من فوق الكتف لفحص تلك المنطقه، المركبات الحديثه مزوده بمرايا خاصه و بتقنيات تظهر المنطقه العمياء ويجب تكرار النظر للمرايا بصوره مستمرة اثناء القيادة و حسب الحاجه.

تحذير

لا يجوز قيادة المركبة بوجود ما يعيق رؤية السائق لخلف مركبته، كعدم توفر المرايا أو وجود ما يعيق الرؤية أو قيادة المركبة بحموله تمنع الرؤية الخلفية.

إستخدام أجزاء السيارة في القيادة

المرحله الثانية من تعلم القيادة تبدأ في كيفية تعلم تحريك المركبة بكل سلاسة وإمكانية السيطرة عليها وإيقافها عند الحاجة أو الضرورة. إن إتباع التعليمات التي تتعلق بالقيادة بكل دقه يؤمن السلامة لك وللاخرين.

وسنتطرق في هذا الفصل للمعلومات التي تسهل عملية تعلم القيادة بالشكل الصحيح و الآمن:

1. بدء الحركة

أ- بعد الجلوس في مقعد المركبة يجب القيام بتنظيم وضعية المقعد و المقود و المرايا وربط حزام الأمان بما يناسبك قبل القيام بالإجراءات الأخرى.

ب-البدأ بتشغيل المحرك (بعد التأكد من توفر شروط التشغيل)

ج-الضغط على دواسة الفاصل بالقدم اليسرى

د-تعشيق عتلة صندوق التروس (الكير) على وضع التحريك الإبتدائي (كير1)

هـ-النظر للمرايا و التأكد من خلو الطريق من المركبات

و-تشغيل الإشاره نحو اليسار

ز-تحرير الموقف اليدوي

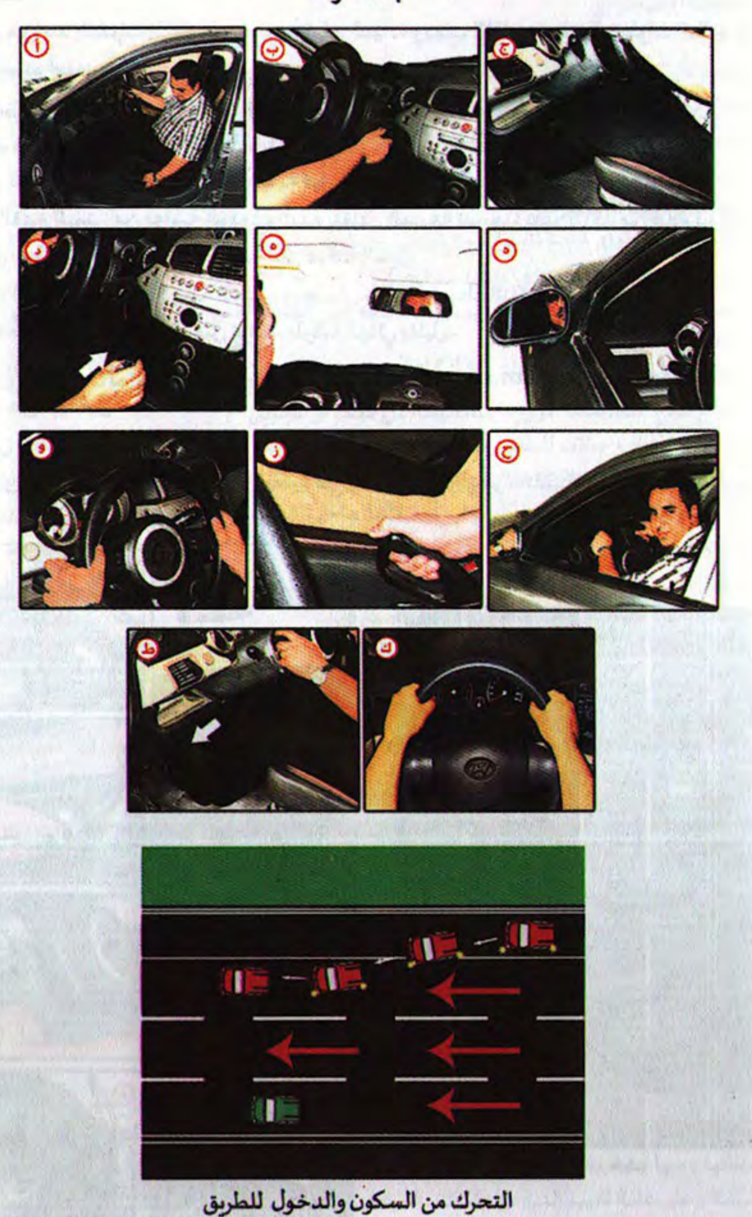
ح-تكرار الفقرة (هـ) ثانيةً و إلقاء نظره سريعه من فوق كتفك الأيسر للتاكد اخيرا من ان الطريق الخلفي خالي ويسمح لك بالحركه

ط-البدء برفع القدم اليسرى تدريجياً عن دواسة الفاصل بحيث تبدء المركبة بالحركه تدريجياً مع البدء بالضغط تدريجياً على دواسة الوقود.

ك-اعادة اتخاذ الوضع الصحيح لليد على المقود (الستيرن)

ل-بعد بدء الحركه والدخول للطريق تاكد من رجوع يدة الإشاره إلى و ضع الحياد

بدء الحركة



التحرك من السكون والدخول للطريق

2. التوقف

التوقف هو احد الفقرات المهمه من خطوات تعلم القيادة ويجب الإلمام به وفق الخطوات التاليه كي تضمن قياده آمنه:

أ- قرر أين تقف.

ب- تاكد من حالة الطريق من خلال المرايا.

ج- إعطِ الإشاره الضوئيه من مسافة مناسبه قبل الوقوف والتي تعتمد على سرعة المركبات.

د- رفع القدم اليمنى من دواسة الوقود والبدء بتقليل السرعه تدريجيا بعد التأكد من عدم تشكيل ذلك لأي خطر من وقوع حادث أوتأثيره على عرقلة السير.

هـ- وضع القدم اليمنى على دواسة الموقف ويجب ان يكون الضغط بالتدريج لحين إيقاف المركبة.

و- الضغط على دواسة الفاصل قبل توقف المركبة النهائي بقليل.

ز- عند وقوف المركبة نهائيا، فَعِّل الموقف اليدوي وضع عتلة الكير على وضع الحياد و إرفع قدمك اليسرى عن الفاصل.

ح- إطفئ المحرك.

ط- إحذر من النزول من جهة اليسار إذ يجب فتح الباب قليلاً والنظر للخلف للتأكد من خلو الطريق كي تفتح الباب وتنزل من المركبة.



خطوات قرار التوقف

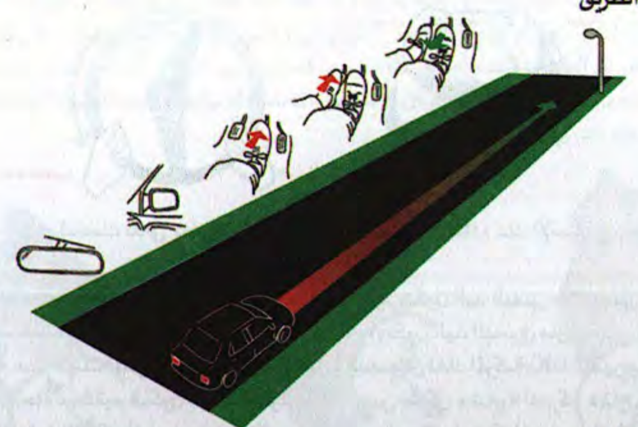
الوقوف الإضطراري

لا يجوز لأي سائق مركبه ان يوقف مركبته بصوره مفاجئه ان لم يكن هناك امر طارئ وخطير يستدعي ذلك اخذا بنظر الإعتبار محاولته التنبيه و التحذير بقدر الامكان و الأولى اخذ الحيطه و الحذر من الأسباب التي تؤدي للوقوف الإضطراري.

أسباب الوقوف الإضطراري.

1. خطر يظهر أمامك فجأة نتيجة مواقف غير متوقعه من قبل مستخدمي الطريق (يجب توقع اسوء الإحتمالات عند القيادة لتلافي مثل هذه الحالات)
2. عطل مفاجئ يحدث في المركبة (يجب المحافظه على الحاله الفنيه للمركبه باحسن حال وفحصها فنياً دوريا)
3. حاله غير متوقعه في حالة الطريق (هذه الحاله هي من مسؤولية الجهات المسوؤله عن الطرق)
4. عدم اتباع التعليمات المروريه الصحيحه من قبلك أو الآخرين
5. تاثيرات المناخ و حالات الطقس المفاجئه (حاول القيادة بحذر أثناء الطقس الردئ).

يجب التدريب على كيفية التعامل مع هذه الحالات و إيقاف المركبة في المسافه المناسبه و من دون انزلاق الإطارات و إيقاف المركبة بدون انحرافها أو ميلانها و اخيرا توقيف المركبة من دون التاثير على سائقي و مستخدمي الطريق



3. استخدام المقود

واحد من كل خمسة حوادث تقع يكون سببها إستخدام خاطئ للمقود و الإنعطاف بالمركبة بصورة فجائيه.

ومما يسترعي الإنتباه فأن الإنعطاف الخاطئ لجهة اليسار أخطر بثلاثة مرات من الإنعطاف نحو اليمين، وعلى هذا الأساس فأن الإنعطاف بالمركبة يتطلب من السائق استخدام كافة المهارات التي يمتلكها ومنها دقة الملاحظة وتوقع القادم والحكم السليم بالإضافة إلى السيطرة الكاملة على سرعة المركبة وعلى علبة تغيير التروس وكذلك الفرامل. لذا فمن الضروري جدا ان يكون لدى مستخدمي الطرق الاخرين صورة واضحة عن ما ترغب القيام به.

طرق مسك المقود

الطرق الصحيحة والآمنة لمسك المقود أثناء القيادة تتم بمسك المقود بوضع كلتا يديك على مقود المركبة بشكل مشابه لتمركز عقارب الساعة عندما تشير للساعه 10:10 (أي وضع يديك اليسرى على موضع الساعه العاشره ويدك اليمنى على الساعة الثانيه) وان لاتقل عن موضع الساعه التاسعه و الثالثه لليد اليسرى واليمنى على التوالي أثناء قياده الطريق باتجاه مستقيم.





ويجب أن تكون اليدين مضمومه بشكل يسهل انزلاقها على المقود لتسهيل تنظيم المقود ولغرض الإنعطاف نحو اليمين عليك بسحب المقود إلى الأسفل باليد اليمنى فاسحاً المجال ليدك اليسرى بالإنزلاق على المقود باتجاه الأسفل وعندما يكون موقع اليدين (اليمنى على الساعه 4 واليسرى على الساعه 8) عندها ادفع بوسطه اليد اليسرى المقود نحو الأعلى والتي عندها يجب أن تنزلق اليد اليمنى نحو الأعلى كما مبينة في الشكل أدناه وبشكل عام وفي جميع الاحوال حاول ان تبقي كلتا يداك في نفسك المستوى ممسكاً بالمقود بكلتا يديك ولاتحاول القيادة بيد واحده إلا لفترات قصيره جداً.



وهناك طريقة أخرى للمسك تدعى بطريقه اليد فوق اليد وتستخدم عاده عند الإستداره نحو اليمين أو اليسار.

فعند الإنعطاف نحو اليمين تستخدم اليد اليسرى للاستداره وتكون اليد اليمنى منزلقه على المقود و عند الإنعطاف نحو اليسار تستخدم اليد اليمنى للا ستداره وتكون اليد اليسرى منزلقة على المقود.

ويلاحظ أهميه عدم مسك المقود بيد واحد اثناء القيادة فيجب ان تقاد المركبة بكلتا اليدين دائماً، اما أثناء القيادة باتجاه مستقيم فيكون مسك المقود بكلتا اليدين بشكل مشابهه لتمركز عقارب الساعه عندما تشير للساعه 10:10 (اى وضع يديك اليسرى على موضع الساعه العاشره ويدك اليمنى على الساعه الثانية) وأن لا تقل عن موضع الساعه التاسعه والثالثة لليد اليسرى واليمنى على التوالى.





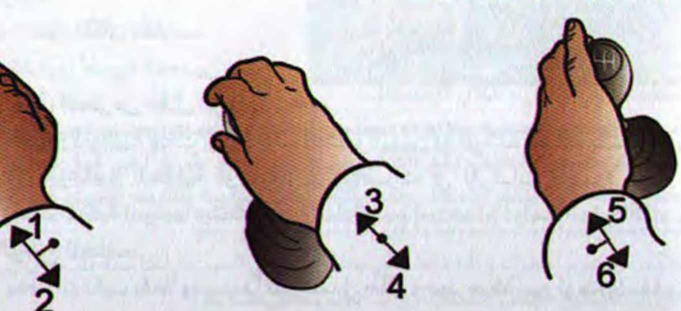
4. تغيير السرع

إن عملية تغييرسرعة المركبة وعزمها يعتمد على صندوق التروس (الكير) وإن عملية التغيير هذه يقوم بها السائق من خلال عتلة التبديل(عتلة الكير) ففي المركبات ذات صندوق التروس اليدوي تتم عملية تغيير السرع بتنسيق في الإجراءات بين الفاصل (الكليج) وعتلة الكير و دواسة الوقود وحسب حاجة المركبة والطريق والسائق، لذا فإن إلمام السائق بإستخدام الموقف وعتلة الكير والفاصل ودواسة الوقود والتنسيق فيما بينهم ضروري لضمان تحرك سلس للمركبة و مواكبة قدرة المحرك للسرعة وحمولة العجله في المركبات ذات الصندوق الإعتيادي (يستعمل السائق كلتا قدميه في القيادة) أما في المركبات المزودة بصندوق تروس أوتوماتيكي فإنها لا تزود بالفاصل (الكليج) لذا يستخدم السائق قدمه اليمنى ويدة اليمنى فقط.

تحذير: يجب ان لا تستخدم القدم اليسرى نهائيا في المركبات المزوده بصناديق تروس أوتوماتيكيه للضغط على دواسه الموقف.

يقوم صندوق التروس الذاتي بالسيطرة والتنسيق ويغير السرع أوتوماتيكيا وهناك إمكانية لتدخل السائق في تبديل السرع يدوياً أيضاً.

يستفاد من صندوق التروس (الكير) في تخفيض سرعة المركبة أيضاً لمساعدة الموقف وخصوصاً أثناء نزول المنحدرات أو عند الحاجة لتخفيف سرعة المركبة أو في حالة فشل منظومة الموقف من إيقاف المركبة. إن الاستخدام الأفضل للكير يساعد على تخفيض إستهلاك الوقود أيضاً ولأجل ذلك يجب أن يكون السائق ملماً بكيفية إستخدامه لعتلة الكير وعدد تغييرات السرع فيما إذ هناك مركبات ذات 3 أو 4 أو 5 أو 6 سرع تخفيض وعليه تعلم مواقعها وممارسة ذلك عمليا و من دون النظر إلى العتلة وذلك بإستخدم اليدين (كما مبين في الشكل أدناه في عملية تغيير السرع في صندوق تروس من 5 سرع) وإعلم أن التعشيق الخاطئ للتروس يسبب أضراراً أو تلفاً كبيراً في تروس صندوق التروس (الكير).



يعتمد أغلب السائقين على صوت المحرك في تغيير السرع ولكن يفضل إستخدام عداد دورات المحرك كمؤشر للتبديل وذلك بإجراء التبديلات في عدد دورات محرك لا يتجاوز 2000 – 3000 دورة في الدقيقة كحد أقصى و لا يقل عن 1000 دورة في الدقيقه لكل سرعة لان ذلك يحمي المحرك و يعطيك العزم المناسب ويقلل من إستهلاك الوقود بنسبة تصل بين 10 – 15 % (إن زيادة عدد دورات المحرك يزيد من كمية استهلاك الوقود واستهلاك المحرك أيضاً).

القيادة على الطريق

القيادة الآمنه على الطريق تحتاج من السائق أن يكون ملماً بالقوانين والتعليمات المروريه بالإضافة إلى اليقظه والحذر والإنتباه المستمرين واحترام الاخرين من مستخدمي الطريق، وسوف نسرد أدناه معلومات عن كيفيه التعامل مع المركبة ومستخدمي الطريق وكذلك مع الطريق من خلال فهم كيفيه القيادة في التقاطعات والدوارات وكيفيه التعامل في حالات الطريق المختلفه كإيقاف المركبة أو غيرها من الإجراءات المطلوبه الأخرى وهي:

أولاً: المناورة

إن تعلم طريقة المناورة الصحيحة سوف يسهل عليك عملية قيادة المركبة وإن تبنيك للاسلوب المناسب للمناورة وخصوصاً عند إيقاف المركبة في الشوارع والمواقف ويقتضي ذلك منك التدريب على حساب المسافات وتحديد المسالك التي يجب السير فيها آخذاً بنظر الإعتبار عدم مضايقة الآخرين ويجب إستخدام المناورة في أضيق الحدود وأن تجري بسرعة منخفضة و ان تستغرق وقتا قصيرا قدر الإمكان، وتشمل:

1. القيادة للخلف

أ- قبل البدء بالقيادة للخلف يجب التأكد من خلو خلف المركبة من الأطفال أو أية مواد ذات إرتفاع قصير قد لا ترى عند جلوسك في المركبة.

ب- إختيار المكان المناسب.

ج- تشغيل أضوية التحذير.

د- حاول النظر من خلال الزجاجة الخلفية والجانبية وذلك بإدارة جسمك نحو اليمين وبزاوية تسمح لك بالنظر من خلال الزجاجة الخلفية أو المرايا أو الكاميرات في المركبات المجهزه بها.

هـ- حرك المركبة تدريجياً وببطأ ويفضل عادةً عدم إستخدام دواسة الوقود أثناء الرجوع للخلف.

و- يجب ان تكون يقظاً ومستعداً للتوقف في حالة وجود حركة سير أو طارئ مفاجئ.

2. الدوران



الدوران من المناورات الضرورية في المركبة ويجب أن تأخذ الحيطه و الحذر خلالها وتحتاج أحيانا أثناء الدوران إلى قيادة المركبة بإتجاه الخلف وهذا يتطلب منك الإلتزام بقواعد قيادة المركبة للخلف بالإضافة إلى قواعد الدوران التالية:

أ- إستخدم الإشارات الضوئية الجانبيه قبل مسافه مناسبة.
ب- تأكد من خلو الشارع خلفك وأمامك في الإتجاه الآخر.
ج- كن حذراً عند حاجتك للرجوع الخلفي وخصوصاً في حالة عدم وضوح الرؤية.
د- كن مستعداً لاىٔ طارئ مفاجئ قد يحدث لذا يجب أن تكون حذراً وتقود المركبة بسرعة واطئه.
هـ- عدم الدوران في الشوارع المزدحمة حتى إذا كان يسمح لك بذلك.
و- ساعد السائقين الذين يرومون الدوران في الشوارع.

3. الإنعطاف

ان الحاجه للانعطاف نحو أي إتجاه قد يجبر سائق المركبة إلى تغيير المسلك الذي يسلكه و حسب اتجاه الإنعطاف الذي يرغب في سلوكه لذا فعندما ينوي السائق ذلك ينبغي عليه إجراءه قبل مسافة مناسبه (قبل التقاطع) ويتم باتباع الإجراءات التاليه :

أ- التخطيط لتغيير مسلك المركبة قبل وقت مناسب.
ب- مراقبه المركبات في الخلف و الجانبين من خلال المرايا و كذلك من الأمام وتاكد من الزاويه الميته الجانبيه بشكل خاص و بعدها إستخدم الإشاره الضوئية قبل فترة مناسبة من الإنعطاف.
ج- تغيير المسلك بهدوء وتغيير السرعه حسب حاجة المسلك و تعليمات الطريق
د- تهيأ لزيادة السرعة بحذر إذ قد لا تخف السرعة التي تقود بها المركبة بل تحتاج إلى زيادتها.



بعد اختيار المسلك المناسب للانعطاف عليك:
- تخفيف السرعه قبل المنعطف.
- إستعمال المرايا قبل و خلال الإنعطاف.
- تشغيل الإشاره الضوئيه بالإتجاه المطلوب بمسافة مناسبه (حسب السرعة) كي لا تؤثر على المركبة التي تسير بالخلف بعد التأكد من عدم وجود طريق اخر قبل الطريق الذي تنوي الدخول إليه آخذا بنظر الإعتبار جميع الإجراءات المروريه اللازمه الأخرى كمراقبه خط عبور المشاة وممر الدراجات و غيرها بدون إحداث المخاطر بهم.
- التأكد من عزم المحرك و الحفاظ على عتلة الكير في السرعه المناسبه للدخول إلى المنعطف
- التوقع الصحيح لشكل المنعطف و الدخول بشكل صحيح .
- الإستعمال الصحيح لليدين في مسك المقود.
- تذكر ان من آداب القيادة محاولة مساعدة سائق المركبة الذي ينوي تغيير مسلكه أو الإنعطاف و ترك مسافة الأمان المناسبه بين مركبتك و مركبته.

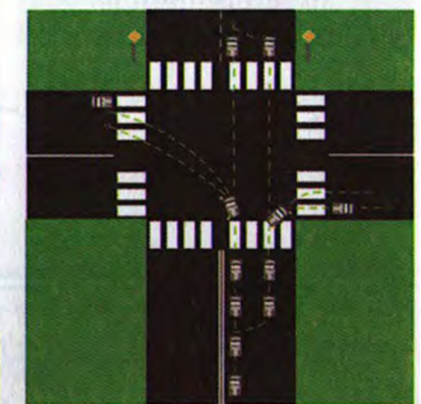
تحذير مهم:
إذا دخلت مسلك القيادة الخاطئ فيجب عليك الإستمرار في ذلك المسار لحين توفر الموقع المناسب لاصلاح الخطأ (تغيير المسلك أو الإنعطاف) و عدم محاولة تفادي الخطأ آنياً و بشكل مفاجئ اثناء حدوث الخطأ حتى إذ كلفك ذلك سلوك طريق طويل قد يستغرق وقتاً طويلاً.

ثانياً: القيادة في التقاطعات

التقاطعات الرباعية الشوارع

ان التخطيط الصحيح للمسار الذي ينوي السائق سلوكه له دور كبير في تسهيل مهمته عند اقترابه من التقاطعات فالسائق الذي يبغي الإنعطاف باتجاه يمين التقاطع عليه الإحتفاظ بيمين الشارع الذي يسلكه و إعطاء اشارة الإستداره نحو اليمين من مسافه مناسبه لا تقل عن 50 متر لحين دخوله التقاطع و الإستداره و بهذا فهو اعطى المعلومه للسائق الذي خلفه و خصوصا الذين يستمرون في السير اماما أو يسارا و عليه الإنتباه من الدراجات الهوائيه التي تحاول تجاوزه من اليمين وكذلك من الرصيف عند اقترابه من الحافه اليمنى للشارع.

اما في حالة الرغبه في الإتجاه اماما أو الإنعطاف يسارا، فيجب عليه سلوك المسلك الاخر للطريق الذي يسهل عليه التقدم للامام أو الإنعطاف يسارا.



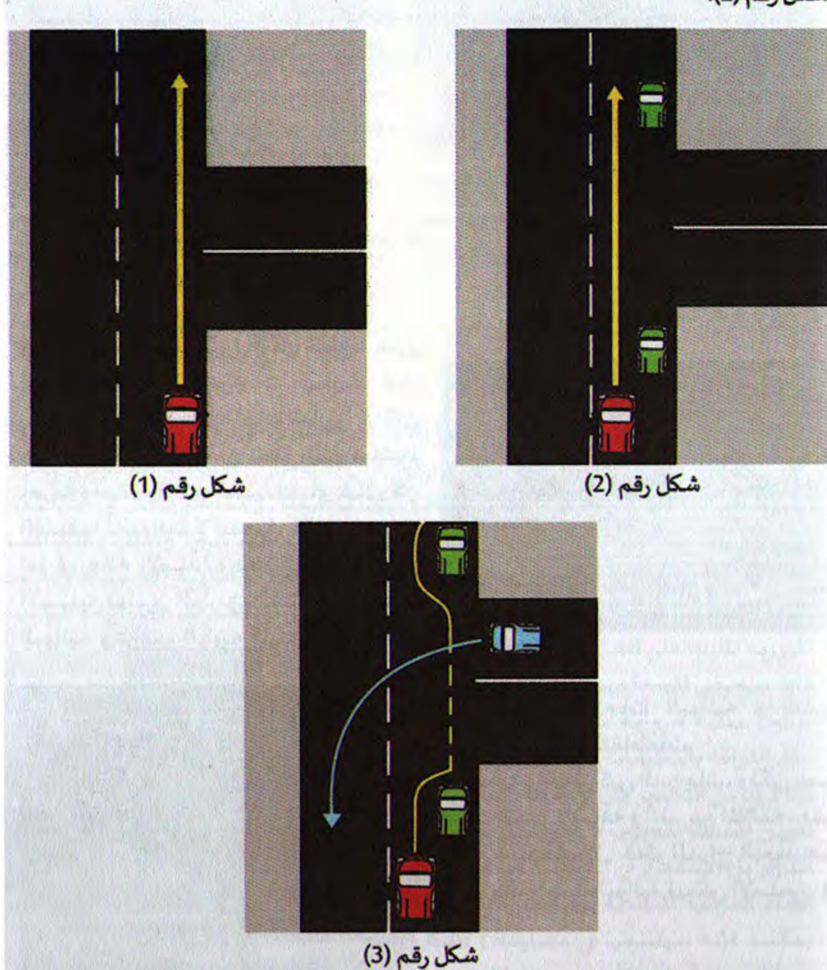
عند الإنعطاف في التقاطعات يسارا يجب ان تعطى الأولويه للمركبات المقابله ويسمى أيضا بنظام الإنعطاف يسارا .



انت ملزم باعطاء الأولويه للمركبه (1) عند اتجاهك اماماً، أما إذا كنت تنوي الإتجاه نحو اليسار، فيجب ان تعطى المركبات رقم (2) و كذلك المركبة رقم (1) الأسبقيه إذا كانت المركبة رقم (1) تنوي الإتجاه اماماً في القاطع.

التقاطعات الثلاثية الشوارع

عند عدم وجود مركبات واقفه على جهة اليمين، عليك اخذ جهة اليمين والاتجاه أماماً إذا كنت تنوي الاستداره نحو اليمين، أو الإستمرار في السير أماما شكل رقم (1)، وفي حالة وجود مركبه متوقفه على الجهه اليمنى، فعليك اخذ مسلك جهة اليسار في الطريق و الإستمرار بالسير أماما شكل رقم (2).



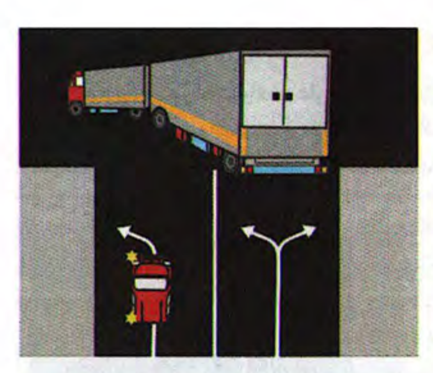
شكل رقم (1)

شكل رقم (2)

شكل رقم (3)

عند التقاطع الذي تطبق فيه أسبقية قاعدة اليمين، عليك اخذ أقصى اليمين لترك مسافه كافيه للمركبه القادمه من اليمين و السماح لها بالمرور ثم تتجه بعد ذلك للامام وتكمل السير شكل رقم (3).

اما المركبات الآتيه من الجهه المعاكسه فانها تسلك مسلكها بشكل طبيعي و بحريه لعدم وجود ما يحدد ويعيق حركتها.



أثناء مصادفة وجود شاحنه طويله في التقاطع يجب على السائق تخفيف سرعة مركبته و إعطاء الشاحنه المجال المناسب للاستداره لان استداره الشاحنات نحو اليمين و اليسار يحتاج إلى قوس إنعطاف كبير و قد تدخل مسلك مركبتك، فانتبه لهذه الحاله.

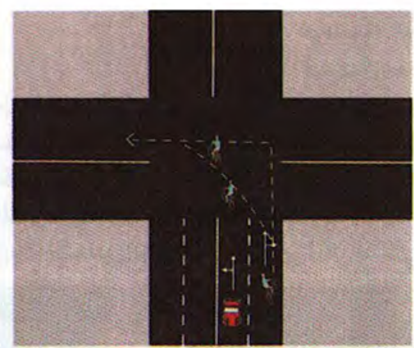
• خطوط عبور المشاة و مداخل ممرات الدراجات الهوائيه في التقاطعات.



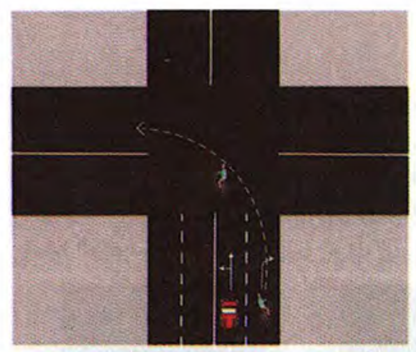
في التقاطعات وعند إقترابك من خطوط عبور المشاة أو ممرات الدراجات الهوائية، انت ملزم ان تعطي الأسبقيه لعابر الطريق إذا كان على الطريق، و حاول ان تنظر إليه مباشرة لمعرفة وجهته ولا تلوح له بيدك بأي شكل لان الأسبقية له، وانت لا تتفضل عليه.
اما في حالة الإستداره نحو اليمين فتعطى الأسبقيه لعابري الطريق المشاة و الدراجات الهوائيه و تراقب الزاويه الميته.



• إنعطاف الدراجات الهوائيه و الناريه الخفيفه في التقاطعات.
الأسبقيه دائما لراكبي الدراجات، ولكن يجب عليك تقدير المسافه و السرعه الملائمه، ففي حالة عدم تشكيل خطر للدراج البعيد عن مدخل الدراجات الهوائيه فيمكن الإستمرار في السير.



لسائق الدراجه الهوائيه والناريه الخفيفه الحق بالإنعطاف يسارا في التقاطعات من الحقلين بالرغم ان السهم يشير إلى الأمام في حقل اليمين.



لا يمكن للدراجات الهوائيه والناريه الخفيفه بالإنعطاف يسارا من حقل اليمين لان السهم الموجود فيه يشير إلى اتجاه اليمين فقط. لذا عليك كسائق مركبه القيادة بحذر وترك مسافه آمنه بينك وبين الدراج.

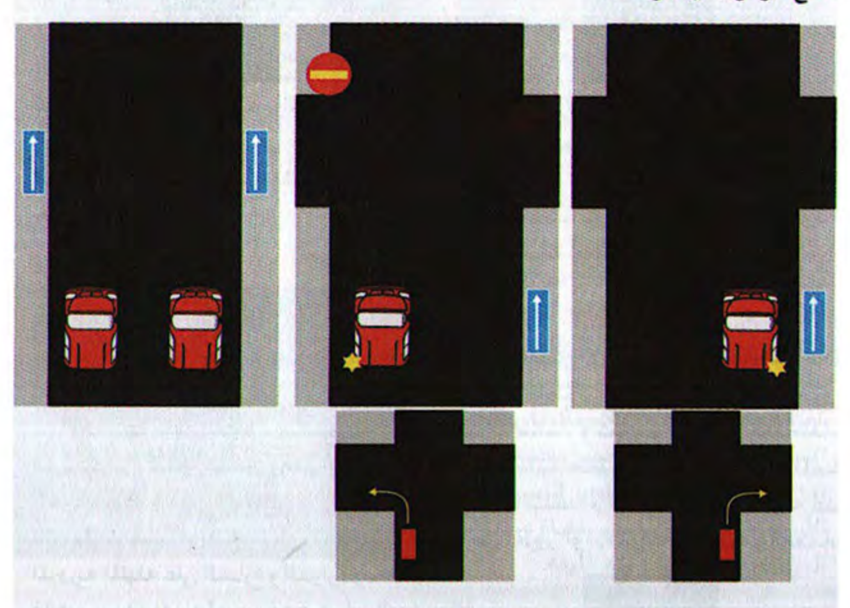
القيادة في الدوار (الفلكه)

تبنى في بعض التقاطعات دوارات (الفلكه) للتجميل ولتقليل الإزدحام و الحوادث من خلال إجبار السائقين لخفض سرع مركباتهم، وحالها حال التقاطع في تعليمات الدخول و الخروج منها وبعضها كبير ومعقد يستدعي الإنتباه و التهيأ له سلفا. وكما هو الحال في التقاطعات فان الدخول للدوار بامان ويسر يفرض على السائق تحديد خط سيره وكذلك يحدد المسار الذي يسلكه و عليه تخفيض سرعة مركبته، وكذلك استخدام أضويه الإشاره اللازمه عند الإنعطاف يمينا أو يسارا، وان يلتزم بإشارات شرطي المرور أو الإشارات الضوئيه و العلامات المروريه المثبته على الشارع و الدوار، وبخلافه فانه سيعرض نفسه لصعوبات في تجاوز الدوار وتكون عملية خروجه من الدوار سهلة أيضا عند إلتزامه بالتعليمات الأنفة الذكر اعلاه، و هنا لا بد من التحذير بان أي خطأ قد يحدث في تعيين المسلك المطلوب لا يجوز تفاديه آنيا في الدوار بل الإستمرار في المسلك الخاطئ لحين إيجاد الفرصه المناسبه لتصحيح الخطأ، إذ بعكسه فإنه سيتسبب في مضايقة و تشكل بؤرة ازدحام أو قد تتسبب في حادثة.



ثالثا: القيادة في الطرق ذات المسلك الواحد

علامة مرور المسلك الواحد تلغى بعد أول تقاطع لا يشير إلى استمرار المسلك الواحد، يسمح الوقوف على كلا الجانبين في الطريق ذو مسلك واحد باتجاه السير في حالة عدم وجود علامه تمنع الوقوف أو التوقف.



عند الإنعطاف يسارا في طريق ذو مسار واحد، إقترب من الحافه اليسرى قدر الإمكان.
عند الإنعطاف يمينا في الطريق ذو المسلك الواحد، إقترب من الحافه اليمنى قدر الامكان.
عند إنتهاء الطريق ذو المسلك الواحد، عليك اخذ الحافه اليمنى عند الإتجاه اماما .
عند عدم إنتهاء الطريق ذو المسار الواحد، عليك أخذ الحافه اليسرى عند الإتجاه اماما.

رابعا: الأسبقيه

مامعنى أسبقية المرور؟

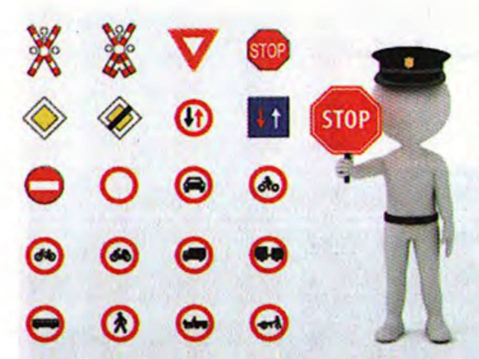


اعطاء الاسبقيه للمركبات الآتيه من الجهتين اليمنى و اليسرى

يقصد بأسبقية المرور وجود أولويه أو أفضليه في إجراء مروري معين لمركبه عن أخرى، فعندما نقول أسبقية المرور للمركبات التي تسلك الطريق الرئيسيه على المركبة التي تسلك الطرق الفرعيه، نعني بذلك أن المركبة التي تسلك الطريق الرئيسيه هي التي تمر أولا، وعلى المركبة التي تسلك الطريق الفرعيه أن تنتظر وتفسح المجال لها بالمرور لحين خلو الطريق الرئيسيه من المركبات.

حددت قوانين وانظمة المرور اسبقيات متعدده والغايه منها تعريف السائقين بحقوقهم وواجباتهم أثناء القيادة وذلك لتنظيم القيادة والحفاظ على سلامتهم فالأسبقيه هي حق و واجب في آن واحد.

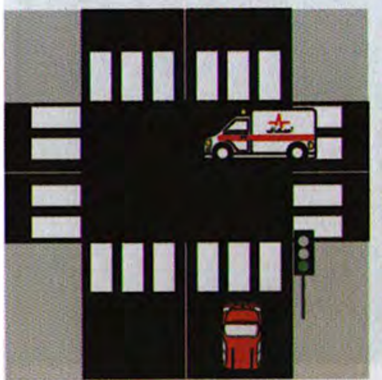
الأسبقيات



- الأسبقيه في إشارات وعلامات المرور

العلامات المرويه لها الأسبقيه فيما تعنيه في كل مكان توجد فيه ولإشارة رجل المرور الأسبقيه على العلامات المروريه كافه و من ضمنها الإشارات الضوئيه وهذا يعني ان الإشارات التي يؤديها رجل المرور تكون لها الأسبقيه في التنفيذ على جميع الإشارات الأخرى لانه قد يرى ضرورة آنيه تتطلب إعطاء إشاره تخالف الإشاره الضوئيه.

- أسبقيه حالات الطوارئ



أسبقية المرور تعطى دائما لمركبات الطوارئ عند قيامها بواجب الطوارئ، فعلى المركبات الأخرى تسهيل مهمتها و اعطائها الأسبقيه فور سماع أصوات التنبيه الخاصه التي تطلقها، والمقصود بمركبات الطوارئ، المركبات التي تقوم بخدمات و واجبات طارئه يقتضي وصولها إلى هدفها باسرع وقت، ويقع ضمنها مركبات إسعاف المرضى و مركبات اطفاء الحرائق ومركبات الشرطه والدفاع المدني و المواكب الرسمية أو أية مركبه تقوم بواجب طارئ.

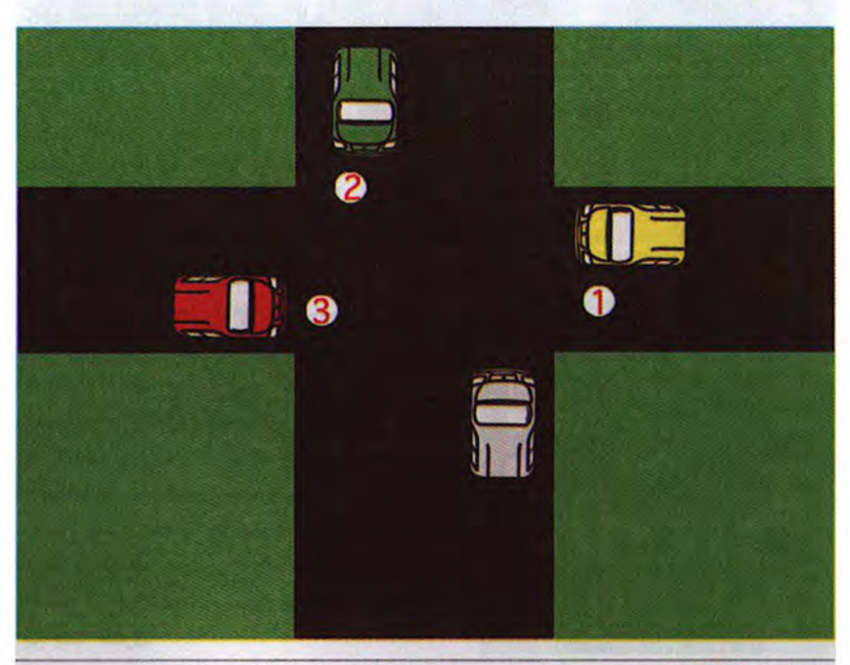
التحذير

من الاخطاء الشائعه عند البعض هي السير بسرعه عاليه امام هذه المركبات بقصد فسح المجال لها. هذا التصرف خاطئ و يحاسب عليه القانون ولا يجوز أيضاً للسائقين تعقب و مطاردة مركبات الطوارئ بنفس سرعتها و ذلك بقصد الإستفاده من اسبقيتها. إذ ان هذا التصرف يعرض المركبات المطارده إلى حوادث، لان سائقي مركبات الطوارئ مدربين تدريبا خاصا ولديهم تعليمات خاصه تنفذ في الواجبات الخاصه بالطوارئ.

أسبقية التقاطعات والساحات

تكون أسبقية المرور في التقاطعات عندما لا يكون المرور مسيطرا عليه من قبل رجل المرور أو الإشارات الضوئيه أو أية إشارة تشير للاسبقيه كالآتي:

- الأسبقيه للمركبات التي دخلت الساحه أو التقاطع فعليا (الأسبقيه لمن في الساحه).
- الأسبقيه للمركبات الآتيه من اليمين (حسب قانون أسبقية اليمين) عند التقاطعات ذات الأهميه المتساويه.
- الأسبقيه للحافلات عن غيرها من المركبات داخل المدن فقط، وتليها المركبات الصغيرة.
- الأسبقيه للمركبات التي تسير على السكك الحديديه عن غيرها من المركبات.
- الأسبقيه للدراجات.
- الأسبقيه للمشاة.



أسبقية الطريق

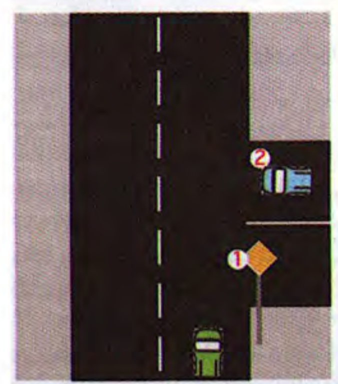


*- أسبقية المرور للمركبه السائره في الطريق على المركبة المتوقفه فيه، وهذا يعني أن على السائق الذي يروم تحريك مركبته المتوقفه ان يتأكد من خلو الطريق من جهة السير و ان لا يتحرك قبل ان يتأكد من خلو الطريق.

*- أسبقية المرور للمركبه المتقدمه على المركبة اللاحقه، أي ان على السائق الذي يقود مركبته وراء مركبه أخرى إعطاء الأسبقيه للمركبه السائره امامه عند حدوث ما يقتضي ذلك، فكمثال لو كان الطريق يسمح بمرور مركبة واحده كطريق ضيق أو قنطره أو منعطف لا يجوز للمركبة اللاحقه مزاحمة المركبة التي تسبقه، و كذا الأمر عندما يعطي السائق المتقدم الإشاره للمباشرة باجتياز مركبه أخرى امامه، يجب على السائق اللاحق الإنتظار لحين اتمام عملية الإجتياز بشكل امن ثم يقوم هو بالإجتياز بعد ذلك.

الأسبقيه دائما تعطى للمركبات التي تسلك الطريق على المركبات الخارجه من:

1. مواقف المركبات
2. محطات تعبئة الوقود
3. المناطق السكنيه
4. كتف الطريق
5. فروع الطرق الزراعيه



مركبة (1)عند اقترابك من تقاطع مجهز بالشاخصه المروريه كما في الشكل أعلاه فهذا دليل على انك تسير على طريق رئيسيه و الأولويه لك.

أسبقية الطريق الرئيسي

أسبقية السير دائما هي للمركبه التي تسلك الطريق الرئيسي، لذا يتوجب على سالكي الطرق الفرعيه المتقاطعه مع طرق رئيسيه أو لطريق غير مبلط مع طريق مبلط ان يقف ويسمح لمرور المركبات ذات الأسبقيه التي تسلك الطريق الرئيسيه أو المبلطة و ان لا يبدأ بالدخول إلا بعد التأكد التام من خلو الشارع تماما

عند إقترابك من تقاطع مجهز بعلامة المرور هذا يدل على ان الطريق الذي تسلكه هو رئيسي و الأسبقيه لك ويستمر الطريق بالأسبقيه لحين مشاهدة انتهاء الأسبقيه بعلامه .

أسبقية قانون اليمين

تعطى الأسبقية (الأولويه) للمركبات القادمه من جهة اليمين في التقاطعات التي لايوجد فيها شرطي المرور أو إشارات ضوئيه أو علامات مروريه عند التقاطعات ذات الأهميه المتساويه.

لا تسري أسبقية قانون اليمين في الحالات التاليه:

- وجود الإشارات الضوئيه
- القيادة على طريق رئيسي
- في الساحات و الدوار (الفلكه)
- عند وجود علامات مروريه تعطي الأسبقيه أو علامة قف
- عند مسار زيادة السرعه في الطرق السريعه (دخول الطرق السريعه)



الأسبقيه للسيارات المتقدمه على المركبات اللاحقه و الأسبقيه للمركبات التي تسلك الطريق على المركبات المتوقفه



أسبقيات أخرى

- أسبقية المرور للمركبه الصاعده على مرتفع ضيق على المركبة النازله منه.
- أسبقية المرور للمركبة المتجهه إلى الأمام على المركبة المواجهه التي تروم الاستداره إلى اليسار في طريق ذو مرور متواجه.
- أسبقية المرور للمشاة الذين وطأوا مناطق العبور المخططه لغرض العبور.
- أسبقية المرور للمشاة السائرين على الرصيف على المركبات التي تقطع الرصيف للدخول إلى أو الخروج من الكراجات.
- أسبقية المرور للمكفوفين، فعند إشارة المكفوف بعصاه للسائق فعلى السائق إعطاء الأسبقيه للمكفوف والتوقف بشكل كامل.

أسبقية المرور للقطارات والترام

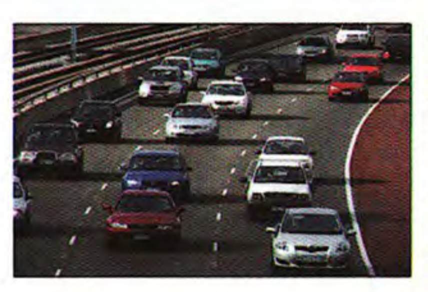
أسبقية الحافلات

الحافلات التي تستخدم طرق المدن (الشوارع المحدده بسرعه 60 كم/ساعه و اقل) لها الأولويه في الدخول إلى الطريق عند تنويهها بالدخول باعطاءه اشارة الإنعطاف. ولكن عند استخدامها لطريق محدد بسرعه 80 كم/ساعه أو اكثر، فان الحافله لا اسبقيه لها (أي إنها ملزمه بإعطاء المركبات الأخرى الأسبقيه حسب تعليمات الأسبقيه).

تحذيرات

1. عند المرور بالقرب من الحافلات:
   - إحذر من دخول الركاب للطريق من امام الحافله.
   - تجاوز الحافلات المتوقفه بحذر و خفف السرعه و كن مستعدا للوقوف تحسبا لدخول اشخاص إلى الطريق من أمام الحافله.
2. لا تتمسك بحقك في الأسبقيه إذا اصر السائق الاخر المخالفه وعدم إحترام حق الاخرين فهو حتما اما جاهل بالقوانين أو شخص تنقصه تربيه القيادة الصحيحه..... اتركه ولا تتمسك بحقك (وامثالهم اقليه في المجتمعات المتمدنه ولا تعرض نفسك للاذى و الخسائر. ففقدان الأسبقيه خير من فقدان الصحه و المركبه)
3. ان اقتضت حالة المرور يجوز لسائق الأسبقيه ان يتنازل عن حقه و عليه عندها ان يبطئ السرعه أو يتوقف بما يظهر استعداده للتنازل عن حقه.

خامسا: القياده اثناء السير بالرتل



1. يجب ان تكون المسافه بين كل مركبه و أخرى كافيه لتمكين المركبة الخلفيه من التوقف عندما تتوقف المركبة الأماميه فجاة وحسب سرعة المركبة، لان المسافه والسرعه تتناسبان طرديا.

2. الشاحنات أو المركبات الطويله البطيئة السرعه و التي يتجاوز طولها 7م يجب ان تترك بينها وبين المركبة التي امامها بعدا كافيا يمكن المركبه التي تروم إجتيازها ان تدخل في تلك المسافه، ولا يسري ذلك إذا كانت هي نفسها قد انحرفت للبدء بالتجاوز أو إذا كان اتجاه المرور مقسما إلى اكثر من مسلك وكذلك في الأجزاء الممنوع فيها التجاوز، لذا فعند المسير بالرتل يجب ان تترك مسافه لا تقل عن 30 متر بين مركبه و أخرى لتفادي الحوادث أو تأخر التجاوز.

سادسا: القيادة أثناء التقابل في الطرق الضيقه و الجبليه

1. على كل سائق مركبة عند تقابل مركبته بمركبة أخرى قادمه من الإتجاه المضاد ان يقترب بقدر الامكان من الحافه اليمنى في اتجاه المرور الذي يسلكه بحيث يترك مسافه جانبيه كافيه على يساره، وإذا لم يتيسر ترك هذه المسافه لأي سبب (كوجود عقبه أو مستخدمين اخرين على الطريق) وجب عليه تهدئه السرعه أو التوقف عند اللزوم إلى حين مرور المركبة المقابله.

2. في الطرق الجبليه يكون التقابل صعبا وخطرا وخصوصا في المنحنيات ويجب على سائق المركبة في الإتجاه النازل ان يسير اقرب ما يكون من الحافة اليمنى لاتجاه المرور بالنسبه له وان يتوقف تماما ليسمح للمركبه الصاعده بالمرور بدون صعوبه (أي الأسبقيه تكون للمركبه الصاعده) وفي حالة كون المركبة الصاعده تسير في قسم عريض من الطريق يستخدم كموقف مؤقت، يحبذ ان يقوم قائدها باستغلال المكان و التوقف ليسمح بمرور المركبات النازله لتقليل الإزدحام في طريق النزول.



سابعا :الوقوف و التوقف

الوقوف: هو ترك المركبة في الطريق بعد النزول منها ان كان المحرك يدور أو مطفئ وفي حالات كون المركبة مغلقه أو غير مغلقه الابواب.

التوقف: هو الإنتظار لفترة زمنيه قصيره لا تتعدى خمسة دقائق كحد أقصى بوجود سائق المركبة فيها ويستعمل في حالات إنزال أو صعود الركاب وامتعتهم.

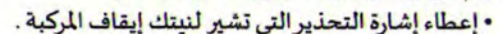
شروط الوقوف



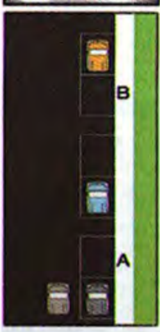
أ- الوقوف في الشوارع

إيقاف المركبات في الشوارع بجنب الرصيف وفي الأماكن المسموح فيها حصراً ولا يجوز الوقوف أو التوقف في الأماكن التي يحظر فيها.

يتم الوقوف أو التوقف وفق الخطوات التاليه:



- إعطاء إشارة التحذير التي تشير لنيتك إيقاف المركبة .
- التأكد من خلو الطريق خلفك من خلال المرآة ويتم هذا قبل قرار الوقوف وأثناءه.
- لا تزاحم الآخرين فالأولوية لمن بدء بإعطاء إشاره التنبيه أولاً أو إنه في مراحل إيقاف مركبته (آداب القيادة).
- يجب أن لا تبتعد مركبتك عن الرصيف بمسافة تزيد عن 50 سم.
- يجب أن لا تقف في صف ثاني في الشارع مطلقا.
- يجب أن توقف مركبتك ضمن المسافه المحدده لها بحيث لا تزاحم المركبات الأخرى المتوقفه اثناء خروجها. ويمكن إجراءها بطريقتين:

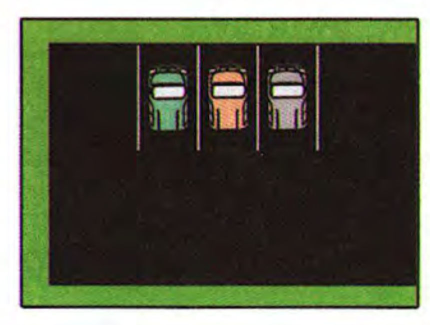


- الدخول بإتجاه السير ويتم ذلك إذ كان هناك مجال واسع بين السيارتين المتوقفتين.
- الدخول للموقف بإتجاه الخلف، ويتم ذلك عادة في الأماكن الضيقة بين سيارتين متوقفتين وفي كلا الحالتين ننبه بالإلتزام بالتوقف ضمن الخطوط المحددة لمكان الوقوف والمرسومة على الارض وأن ترص المركبة بالشكل الصحيح كما مبين في الشكل.





ب- الوقوف في ساحات وقوف المركبات



الوقوف في ساحات وقوف المركبات النظامية يتم في إتجاه الأمام أو الخلف، ويعتمد ذلك على المكان الشاغر، ويفضل الدخول بالإتجاه الخلفي في الأماكن الضيقة، وننبه بالتوقف ضمن الخطوط المحددة للوقوف جانبياً ومن الأمام والخلف، ورص المركبة بشكل متوازٍ مع المركبات الأخرى وعدم إزعاج الآخرين برصها قريبة من مركباتهم.





ج- الوقوف في محطات التزود بالوقود

كى تقف في المكان المناسب في محطات التزود بالوقود ، إنتبه لاشارة موقع فتحة الوقود في مركبتك. السهم المثبت على يسار شكل مضخة الوقود في عداد كمية الوقود يؤشر إلى اتجاه موقع فتحة ملئ الوقود في المركبات.

د- الوقوف أثناء حدوث عطل في المركبه



عند حدوث عطل مفاجئ في المركبة، شغل أضوية التحذير و حاول إخراج المركبة من الطريق، إذ وحسب القانون لا يجوز لسائق المركبة ترك مركبته في الطريق إذا تعرضت لعطل اثناء سيرها، و عليه محاولة ابعادها لأقصى مسلك في اليمين أو أي طريق فرعي قريب باسرع وقت كي لا يعرض سلامته وسلامة الاخرين للخطر أو يؤدي إلى تأخير في حركة

السير وإحداث ازدحام في الطريق، وفي حالة كون ذلك غير ممكنا فعلى سائق المركبة استخدام الإشارات التحذيريه الأخرى (كالمثلث الفسفوري الذي يجب ان يوضع خلف المركبة بمسافة مناسبه تعتمد على سرعه سير المركبات في ذلك الطريق تقدر بين 50-150 متر) والابتعاد عن مكان توقف المركبة وتحذير الاخرين لحين وصول المساعدات اللازمه التي يجب عليه طلبها فور وقوع الحادث (يتعرض اصحاب السيارات العاطله في الشوارع للمحاسبه حسب القانون)

المناطق التي يمنع فيها الوقوف أو التوقف

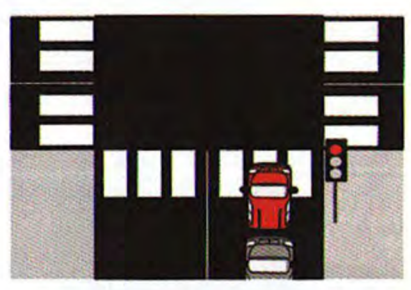



1. لا يجوز ترك المركبة في المناطق التي يؤدي تركها إلى عرقلة المرور أو إلى حدوث حادثة وخصوصاً في شوارع المدن المزدحمه وعلى الطرق السريعة..
2. لا يجوز إيقاف المركبة في الأماكن التي يكون التوقف فيها ممنوعا بعلامة مروريه أو من قبل رجل المرور أو التي تؤدي إلى عرقلة المرور أو حدوث حادثه. ويجوز إيقافها في تلك الأماكن لفترة وجيزه جدا تقتصر على ركوب أو إنزال الركاب أو التحميل أو التفريغ وفي غير الأوقات التي يكون الإنتظار فيها ممنوعا (أوقات ذروة الإزدحام).
3. لا يجوز وبشكل مطلق إيقاف المركبات على بعد يقل عن 15 متر من مفارق الطرق ومداخل الساحات و اماكن عبور المشاة وجسور المشاة و مواقف مركبات النقل العام أو الأجره.



4. التوقف أو الإنتظار يجب ان يتم دائما في أقصى يمين الطريق في اتجاه حركة السير مع تجنب الوقوف في المسارات المخصصه للدرجات الهوائيه.
5. يجب رص المركبات في المواقع المسموح فيها بالوقوف بشكل منتظم حسب المخطط لها وعدم التجاوز على خطوط مواقف الاخرين وفي اتجاه السير، على ان لا تبتعد المركبة عن الرصيف بمسافه تزيد عن 50 سم كحد أقصى.
6. يسمح التوقف في الجانب الأيسر من الطريق في بعض الأماكن، ويكون هذا عادة في الطرق ذات الإتجاه الواحد وتثبت لوحات خاصه تسمح بذلك التوقف الخاص.

7.لا يجوز التوقف أو الإنتظار في الأماكن التالية بشكل مطلق:
* في الأماكن التي يؤدي الوقوف فيها إلى إعاقة تحرك مركبة أخرى متوقفة.
* إيقاف (رص) المركبات في صف ثاني بجوار مركبة أخرى واقفة.
* امام مناطق التوقف المخصصة لنقل الطلبة.
* يمنع سائقي مركبات الاجرة الوقوف أو التوقف في غير الأماكن المخصصة والمحددة لمركباتهم من قبل إدارة المرور.
* مسالك الطريق .



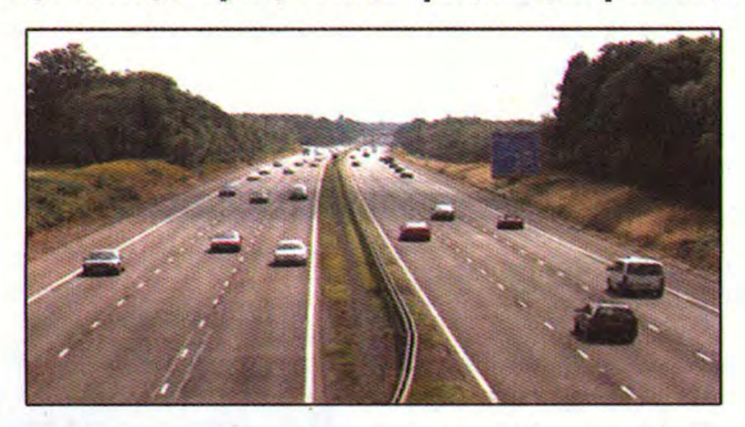
* الأماكن المخصصة لعبور المشاة.
* في الأماكن المخصصه لذوي الإحتياجات الخاصه من قبل غيرهم (حسب العلامات المروية).
* المسالك المخصصة للدراجات.
* المسالك المخصصة لمركبات الطوارئ.
* امام مواقع فتحات أنابيب الحريق (فوهات الحريق).



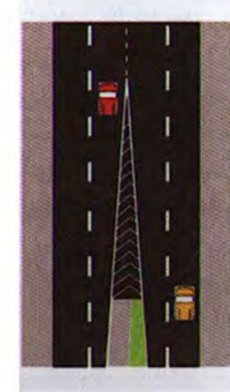
* الجسور أو الممرات العلوية أو الانفاق أو تحت الجسور ما لم تكن هناك أماكن مخصصة للتوقف أو الإنتظار خاصه ومعينه بإشارات مروريه.
* المرتفعات أو المنحدرات.
* المنعطفات وبالقرب منها.
* بجوار العلامات المرورية الأرضية الطولية المتصلة و مناطق الخطوط المتقاطعه.
* في الأماكن التي تحجب المركبات بتوقفها أو إنتظارها فيه العلامات المرورية أو الإشارات الضوئية عن نظر مستخدمي الطريق الآخرين.
* أمام مداخل مراكز الشرطة والمراكز العسكرية أو أمام مداخل ابواب كراجات الدور التابعه للمواطنين أو مداخل ومخارج المستشفيات أو مراكز الاسعاف أو أمام مداخل ومخارج محطات البنزين ومراكز الخدمة الأخرى أو مداخل أو مخارج الحدائق العامة أو مداخل دور العبادة ومداخل المدارس والكليات.
* بمسافة تقل عن 30 م من تقاطع السكك الحديديه أو الترام.
* لمسافه تقل عن 20م قبل مواقف الباصات العموميه أو مواقف مركبات الأجره ، 5 امتار بعدها.
* يمنع الوقوف في الإتجاه المعاكس على طريق ذي مسارين.

القيادة على الطرق السريعه (Hi Way)

الطرق السريعة:
هي طرق تبنى بمواصفات عاليه و خاصه لتأمين راحه و سلامة الركاب والمركبات وتكون مجهزه بأحدث التجهيزات المروريه من أجهزه و علامات و أجهزه اتصال، و تكون محاطه من جانبيها بسياج سلكي لمنع دخول الأشخاص أو الحيوانات وهذه الطرق تكون خاليه وبشكل مطلق من التقاطعات وتراقب هذه الطرق من قبل مفارز مراقبه لانقاذ المركبات التي قد تتعرض لاعطال مفاجئه بإلاضافه إلى تزويدها بمحطات وقود و استراحه تقدم لمستخدميها متطلباتهم. إن استخدام الطرق السريعه محددة بسرعة قصوى تتراوح بين 100كم/ساعة – 120كم/ساعة (هناك إستثناءات في بعض البلدان، ففي المانيا هناك طرق سريعه غير محددة السرعة)



الدخول إلى الطريق السريع

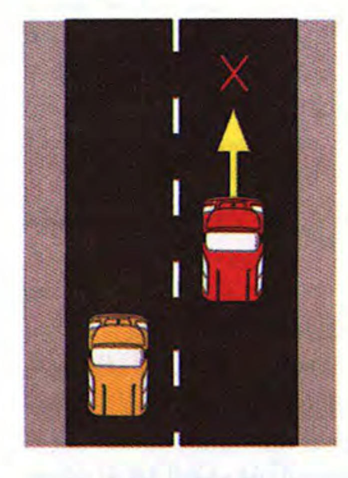


• هيأ سرعة المركبة كي تلائم سرع المركبات على الطريق السريع.
• راقب حركة المركبات يسارك وإستخدم الإشارة.
• عند دخولك لمسار زيادة السرعة، حاول أن تدخل الطريق السريع بأسرع وقت.
• عند قيادتك على طريق سريع وملاحظتك لمركبة تنوي الدخول للطريق السريع ينبغي عليك تسهيل دخولها.



الخروج من الطريق السريع

• لاحظ علامات وإشارات المرور التي تشير لمخارج الطريق.
• إستخدم الإشارة اليمنى في وقت مبكر و بمسافة لا تقل عن 300م عن المخرج.



أخطار القيادة على الطرق السريعة

1. السرع العالية التي تسير بها المركبات.
2. التجاوز الخاطئ، إذ للعلم يمنع وبشكل قاطع التجاوز من اليمين على الطرق السريعة.
3. أخطاء في تقدير إستخدام الموقفات.
4. عدم ترك المسافة الملائمة مع المركبات الأخرى وفي السرع المختلفة.
5. دخول المشاة الخاطئ (غير مرخص بدخول المشاة).
6. دخول الحيوانات المفاجئ بالرغم من وجود أسيجه تمنع دخولهم.
7. الثلوج والتجمعات المائية والمواد الأخرى التي تساعد على الإنزلاق.

تغيير المسارات في الطرق السريعة

إن تغيير المسارات في الطرق السريعة خطر جداً لذا يجب النظر في المرايا والتأكد من خلو المسار الأيسر الذي تنوي الإنتقال له بحيث لا ترى المركبة فيه من مسافة لا تقل عن 500م أما مسار الأقصى لليسار (مسار السرعة القصوى) فيجب عدم الإنتقال له إلا بعد التأكد من عدم رؤية أية مركبه في المرآة (أي ان مسلك السرعه القصوى خالي تماما)عندها شغل الإشارات الضوئية (لليسار) وبعدها تأكد ثانية و إبدأ بالإنتقال وحدد السرعة الجديدة لمركبتك.

تاسعاً: القيادة على الطرق ما بين المدن

المتطلبات والشروط:

1- محددة بسرعة تتراوح بين 90كم/ساعة – 100كم/ساعة
2- يمنع الوقوف أو التوقف إلا في الأماكن المخصصه للوقوف
3- يمنع الرجوع للخلف بمسافة تزيد عن 5م
4- يمنع دخول المشاة والدراجات الهوائية والدراجات الناريه الصغيرة
5- يمنع دخول المركبات البطيئة الحركة والجرارات الزراعية
6- يمنع القيادة فيها بسرعة تقل عن 40كم/ساعة
7- يسمح بمرور المركبات الثقيلة كالرافعات والجرافات على أن لا تقل سرعتها عن 50كم/ساعة
8- يسمح بإستخدام كتف الطريق للاغراض المصرح بها.
9- تكون مزدوجة السير (شارع للذهاب وآخر للإياب) أو متقابلة
10- يكون مخرج الطريق أقصر بالمقارنة مع الطرق السريعة.
11- الانتباه للطرق الفرعيه.

عاشراً: قيادة المنحدرات

يجب تعلم كيفية إيقاف المركبات على المنحدرات أو المرتفعات وتحريكها في حالات الطوارئ بسلاسة بإستخدام الموقف اليدوي (الهاندبريك) أو الفاصل (لكليج) في حالات الطوارئ.
عند إيقاف المركبة على طريق منحدر يجب ادارة العجلات الأماميه لجهة اليمين بحيث إذا تدحرجت المركبة لأي سبب فان الرصيف سيمنع تدحرجها.
عند إيقاف المركبة على طريق مرتفع فيجب ادارة العجلات الأماميه لجهة اليسار بحيث إذا تحركت المركبة للخلف فان الرصيف سيمنع حركتها للخلف .
عند القيادة في الطرق المنحدرة أو المرتفعه يجب عدم تجاوز خط المنتصف (الخط الأبيض المستمر) بأي حال من الاحوال وإلتزام السير في يمين الطريق وذلك في الطرق ذات الإتجاهين.





حادي عشر: التجاوز

هي عمليه تجاوز مركبة للمركبة التي امامها وتعتبر من العمليات المهمه والخطره في آن واحد وخصوصا في الطرق ذات المسلكين المتقابلين ولكي تتم عملية التجاوز بامان لا بد من إلاهتمام بالتعليمات والملاحظات التاليه:

1. يمنع التجاوز بمقتضى علامات أو إشارات المرور التي تمنع التجاوز أو طبقاً لتعليمات المرور.

2. يمكن تخطي مركبات الترام (المركبات التي تسير على السكك الحديدية أو غيرها) من على يسارها بعد التأكد من المرور المقابل وحسب تعليمات التجاوز الآتية الذكر وكذلك يمكن تجاوزها من اليمين أيضا.



علامه منع التجاوز



علامه الغاء منع التجاوز

3. معرفتك بامكانية سرعة مركبتك وكذلك تقدير سرعة المركبة التي تنوي إجتيازها وسرعة المركبة المقابله لك، إذ كلما كانت سرعة المركبة المراد تجاوزها وكذلك المركبة المقابله عاليه كلما صعبت عملية الإجتياز وبما ان تقدير سرعة المركبة المقابله ليس سهلا لذا ينصح وبشكل جازم بعدم إجراء عملية التجاوز إلا بعد التأكد من خلو الطريق من المركبات من الجهه المقابله بشكل تام كي تضمن عدم مقابله المركبة المقابله في منطقة التجاوز.

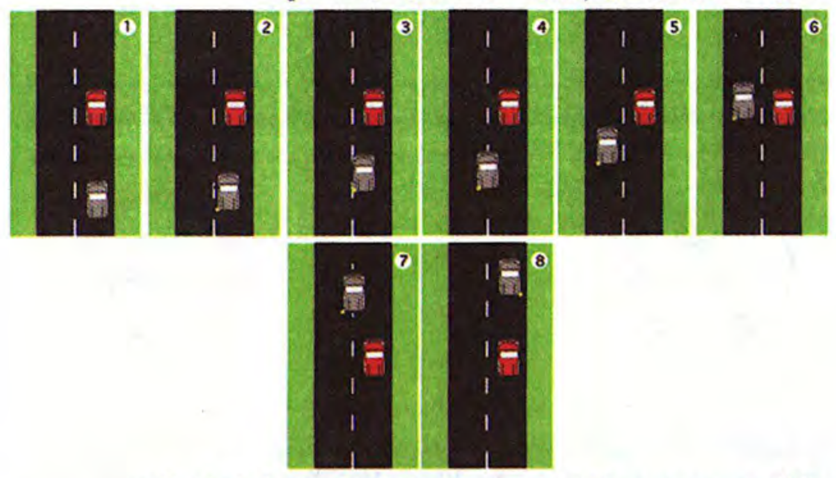
4. تقدير المسافه التي عندها تتم عملية التجاوز والتي يجب ان تكون قصيره عند إجتياز المركبات الصغيره و طويله عند إجتياز الشاحنات الطويله و المهم ان تقطع هذه المسافه باسرع وقت ممكن لانها المسافه الخطره في عملية الإجتياز.

5. مسافة الأمان بين مركبه وأخرى يجب ان لا تقل عن 4 متر لكل 10 كم/ساعه وكذلك يجب ان تكون مسافة الأمان الجانبيه بحدود 50 سم في الظروف الطبيعيه ويجب مضاعفتها في الظروف غير الطبيعيه كالامطار والثلوج والعواصف و.....الخ

خطوات وتعليمات التجاوز

1. التجاوز يكون دائماً من اليسار (يمنع التجاوز من اليمين إلا في حالات خاصة سوف تذكر لاحقاً ويجب أن تستخدم في أضيق الحدود) ولا يجوز التجاوز إلا في حالة التأكد من خلو الطريق وفي حالة رؤية واضحة للطريق وبعد التأكد من عدم وجود أي عائق أو خطورة من المركبات التي تسير في مسارك أو المسار المقابل اثناء عملية التجاوز ولحين إتمامه.

2. على كل سائق مركبة يروم إجراء عملية التجاوز مراعاة ما يلي:



• التأكد من عدم وجود علامة مرورية أو حالة تمنع التجاوز طبقا لتعليمات المرور.

• عدم وجود مركبة خلف مركبتك يروم سائقها تجاوز مركبتك أو أعطى إشارة أو تحذير يفيد رغبته بذلك.(بالرغم من ان الأسبقيه لك).

• عدم وجود رغبة عند سائق السيارة التي تروم تجاوزها بتجاوز المركبة التي امامه من خلال إشارات تنبهية تفيد بذلك (له الأسبقيه في ذلك).

• أن يتأكد السائق من كون مسار الطريق المقابل الذي يوشك أن يسلكه واضح تماماً وخالي من حركة المرور المقابل.

• يجب ان تكون واثقاً أثناء التجاوز بأن سرعة مركبتك أثناء التجاوز كافية لتجاوز المركبة التي امامها كي يتم التجاوز بأسرع وقت ممكن.

• إعلان الرغبه في تجاوز السيارة التي أمامك في الوقت المناسب وتنبيه السائق الذي يقود المركبة التي أمامك بإشارات التنبيه وتكون عادة أما بالتنبيه الصوتي (بالهورن) أو التنبيه من خلال تشغيل الضوء الرئيسية (فلاش لأيت) والتأكد من إستجابة السائق الذي يقود المركبة المراد تجاوزها لإشاره التنبيه.

• إذ كانت هناك مركبة خلفك تنوي تجاوز مركبتك فلا تقم بالإشارة للسائق لتشجيعه على

التجاوز سواء بطريقة يدوية أو باستعمال الإشارة الضوئية وإنما عليك تهدئة السرعة والإلتزام بالجانب الأيمن لتسهيل مهمة التجاوز له.

• تنفيذ عملية التجاوز بأسرع وقت والابتعاد أثناء التجاوز عن المركبة التي يتم تجاوزها بمسافة جانبية كافية للمناورة في حالة حدوث أي طارئ أو خطأ في التجاوز وعدم العودة إلى المسار الاصلي إلا بعد رؤية المصابيح الأمامية للمركبة التي تم تجاوزها في مرآة مركبتك الوسطيه.

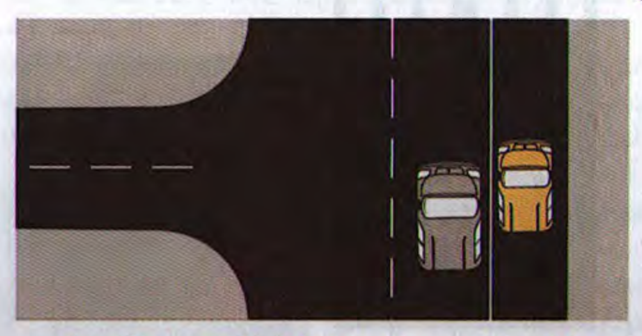
• يمنع التجاوز لمركبات النقل العام الكبيره للركاب والشاحنات بعضها لبعض أو المركبات الأخرى داخل المدن وخارجها إلا إذا كان ذلك يؤدي إلى عرقلة المرور بالطريق على أن يتم التجاوز في المواقع المحددة لذلك (ساحات إنتظار الشاحنات في الطرق الخارجية أو الأماكن الخاصه بالتجاوز للشاحنات).

• على سائق المركبة وبعد تجاوزه للمركبة التي أمامه بمسافة مناسبة العودة إلى المسار الطبيعي له (اليمين) تدريجياً مع ضمان عدم مضايقة المركبة التي تجاوزها وكذلك مستخدمي الطريق الآخرين وله إستثناء أن يبقى في نفس المسار الذي يستخدمه أثناء التجاوز إذا كان مضطراً إلى تجاوز مركبة ثانية ولكن بشرط أن لا يسبب أية مضايقات أو إزعاج لسائقي المركبات اللاحقة له (وتعتبر من الحالات غير المستحبه في التجاوز).

• على سائق المركبة الذي تتجاوزه مركبة الإلتزام بالجانب الأيمن للطريق وتسهيل أمر السائق الذي يرغب بتجاوزه وعدم زيادة سرعة مركبته لحين إتمام المركبة المتجاوزة لعملية التجاوز بشكل جيد و أمين.

• على سائق المركبة الذي يقود مركبته بسرعة واطئة أو إن مركبته لا تستطيع زيادة السرعة لأي سبب أو لوجود حد أقصى لسرعة المركبات في ذلك الشارع أن يسمح للمركبات التي خلفه بتجاوزه بسهولة وأمان وأن يتوقف عند اللزوم إذ كان ذلك ضرورياً لتمكين رتل من المركبات من تخطيه بامان.

• إذ أشار سائق المركبة نيته في الإتجاه نحو اليسار فيجب على المركبة التي تليه الإنتظار لحين بدء تحركه للمسار الأيسر فعلاً، عندها فقط جاز تجاوزه من اليمين (الحالات الخاصه بالتجاوز من اليمين).

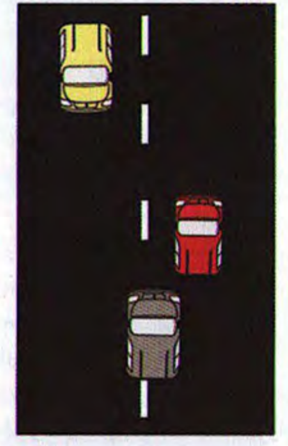


• يمنع التجاوز في الطريق المحدد بمسالك بخطوط طويلة مستمرة بشكل مطلق.

محاذير التجاوز في الاحوال والأماكن التالية:

أ. إذا كان مدى الرؤية غير كاف بسبب الضباب أو الغبار أو أي سبب آخر.





ب. في حالة سقوط أمطار غزيرة تؤدي إلى رؤية غير واضحة.

ج. إذا كانت المركبة التي تريد تجاوزها قرر قائدها تجاوز المركبة التي امامه.

د. إذا كنت ترغب بتجاوز مركبة ولاحظت وجود مركبة لاحقة لك تحاول تجاوزك.

هـ. إذا لاحظت بأن سرعة المركبة التي ترغب تجاوزها تسير بسرعة يتعذر عليك تجاوزها بأمان.

و. إذا لاحظت بأن المركبات في الإتجاه المقابل كثيرة ومتتالية ولا يمكن التجاوز بأمان كامل.



ز. التجاوز في تقاطعات السكك الحديدية والجسور والانفاق.

ح. في حالة توقف رتل من المركبات بسبب حادث أو عرقلة في المرور أو وجود إشارة أو نقطة سيطرة تفتيش.

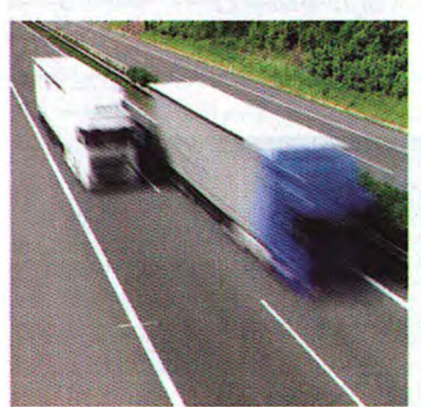
ط. في المنعطفات والمرتفعات والمنحدرات والطرق الزلقة وتقاطع الطرق والساحات

ك. قرب مناطق عبور المشاة.

م . المناطق الغير مسموح بها بتغيير المسلك (الخط الأبيض المستمر).

ن. من يمين المركبة المراد تجاوزها.

المركبات الممنوعة من التجاوز



الشاحنات الثقيله والمركبات الصناعيه و الإنشائيه في معظم دول العالم غير مسموح لها بالتجاوز حتى فيما بينها و بشكل مطلق إلا في المناطق المحدده لهم بالتجاوز (عادة تكون ساحات الوقوف أو الإستراحه في الطرق الخارجيه).

ملاحظه مهمه :
جميع الأماكن التي يسمح بها بالتجاوز يجب ان تكون الرؤيه فيها واضحة.

كيف تتعامل مع مركبه تريد إجتياز مركبتك؟

عند انتباهك لوجود مركبة ترغب بتجاوز مركبتك حاول مساعدتها (ثقافة وآداب القيادة) كي تتم العمليه بامان وسهوله من خلال:

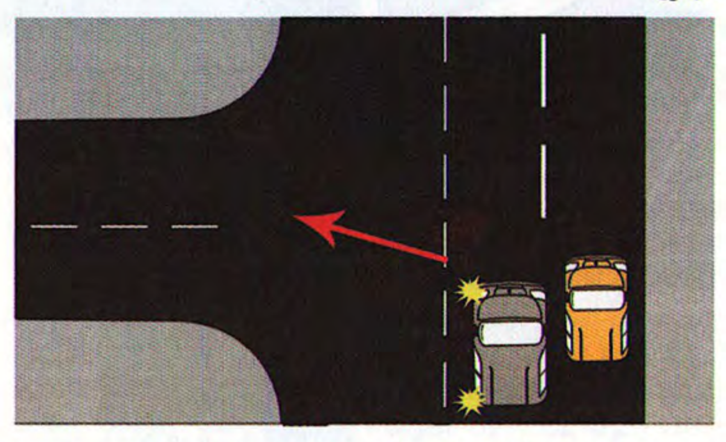
1. تقليل سرعة مركبتك (إن زيادة السرعه تدل على نقص في ثقافة وآداب القيادة عند ذلك السائق).
2. السير قدر الإمكان على جهة أقصى اليمين.
3. حذر السائق الذي يحاول تجاوزك في حالة وجود أية مخاطر اثناء التجاوز الذي يروم القيام به بالإشارات التحذيريه أو بالإشاره التحذيريه اليدويه.



4. يجب عدم الإعتماد على اشارة المركبة التي أمامك بتجاوزه لان قرار الإجتياز يجب ان تقرره انت حصرا (يمكن الإستفاده من ملاحظات الاخرين ولكن القرار لك).
5. يلزم سائق المركبة بإفساح المجال لمركبات الطوارئ المعتمدة (الاطفاء ، الإسعاف ، الدفاع المدني ، الشرطة) وكذلك مركبات المواكب الرسمية بتجاوزه وذلك بإلتزام أقصى يمين الطريق أو التوقف إن إستدعى الأمر.

المناطق الخاصه المسموح فيها بالتجاوز من اليمين (يجب القيام بهذا النوع من التجاوز بحذر شديد).

1. يمكن تجاوز خط المنع في حالة وجود مانع طارئ في مسلك قيادتك ويجب الإنتباه و الحذر عند التجاوز.



2. عندما تنوي المركبة التي أمامك بالإنعطاف نحو اليسار يمكنك تجاوزها من اليمين ولكن بشرط ان يكون هناك مسلك للقياده في اليمين ويجب ان تستعمل الإشارات الضوئيه نحو اليمين و تراقب الزاويه الميته للرؤيا .

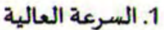
3. عندما يكون التقاطع مجهزا بالإشارات الضوئيه أو يوجد شرطي مرور.

4. عند وجود اكثر من مسلك في إتجاه واحد في الطريق.

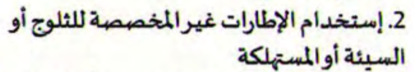
ثاني عشر: القيادة في الشتاء (القيادة على الطرق الزلقة أو الثلوج)

يجب الإلتزام بالحذر الشديد أثناء القيادة شتاءً أو على الطرق الزلقة بصورة عامة لانها تتطلب معرفة خاصة بإسلوب القيادة في الطرق الزلقة أو المغطاة بالثلوج وأهم المخاطر هي:

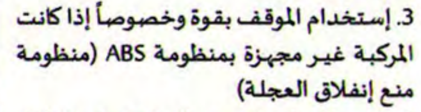




1. السرعة العالية



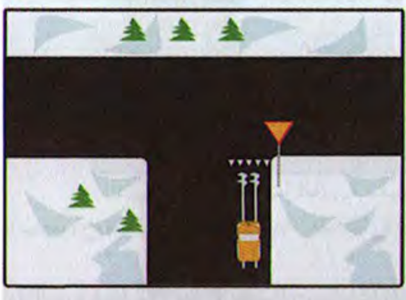
2. إستخدام الإطارات غير المخصصة للثلوج أو السيئة أو المستهلكة



3. إستخدام الموقف بقوة وخصوصاً إذا كانت المركبة غير مجهزة بمنظومة ABS (منظومة منع إنفلاق العجلة)
4. عدم المعرفه بكيفيه القيادة على الطرق الزلقه.

أماكن إنزلاق المركبة على الطرق (الأماكن الأكثر خطراً)



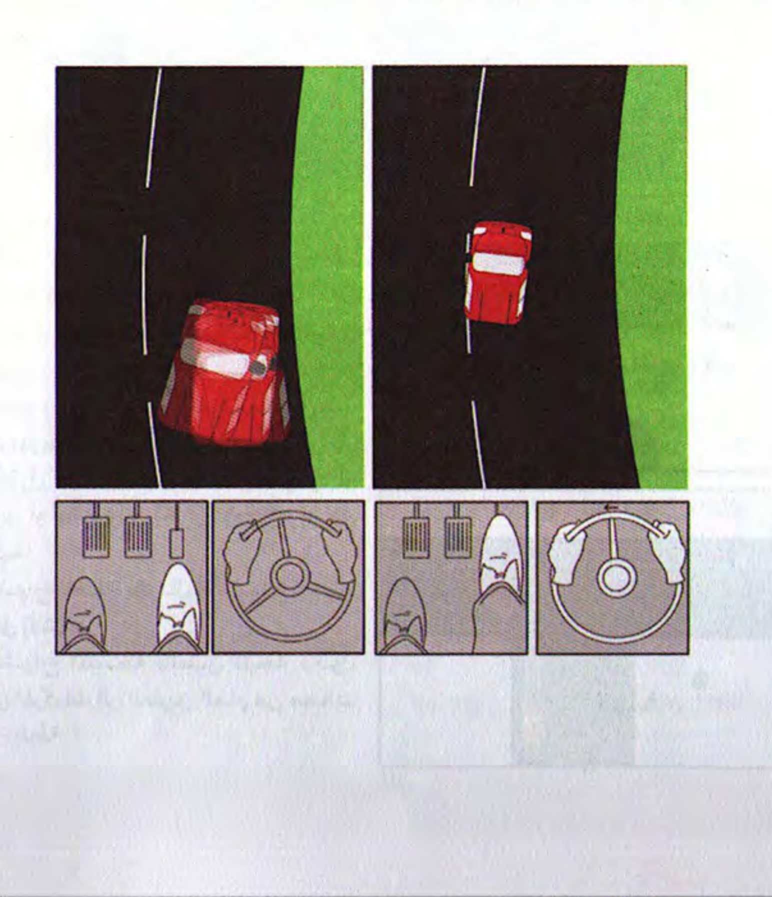




1. التقاطعات
2. المنحدرات والمرتفعات
3. مناطق تجمع المياه في الطرق
4. الطرق المغطاة بالثلوج والجليد (تجمد الثلوج)
5. الطرق بعد بداية المطر بفترة قصيرة بسبب الغبار الموجود على الطريق.
6. الطرق المبللة بسبب انسكاب الوقود أو الزيوت أو أية سوائل أخرى تؤدي إلى إنزلاق المركبة.
7. الشوارع المغطاة بالرمال أو الشوارع المغطاة بأوراق الاشجار
8. الشوارع المتسخة بالطين نتيجة دخول بعض المركبات إلى الطريق العام من مسالك غير مبلطة

كيف تقود مركبتك في حالة الإنزلاق

1. إخفض سرعة المركبة برفع قدمك من دواسة الوقود
2. عدم إدارة مقود المركبة إلا بعد التأكد من إتجاه انزلاق المركبة ففي حالة انزلاق المركبة نحو اليسار، أدر المقود إلى نفس اتجاه الإنزلاق وبذلك تضمن إندفاع المركبة نحو الإتجاه الصحيح
3. عدم الضغط على دواسة الموقف بقوة
4. قد سيارتك بنسبة تخفيض واطئة (أي لا تقد المركبة بعزم عالي نسبة تخفيض عالية (كير التحريك 1 أو2) بل على نسبة تخفيض واطئة (كير 3 أو 4) كي لا تنزلق الإطارات، وفي المركبات المجهزة بصندوق تروس أوتوماتيكي تكون هذه المركبات مزوده بمنظومات تمنع إنزلاق العجلة الكترونيا لانها تغير نسبة التخفيض ذاتيا.

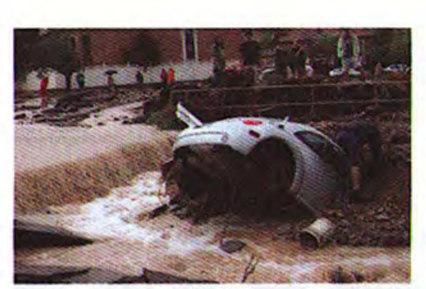


القيادة خلال الماء الراكد العميق



تحاشى قيادة المركبة خلال برك الماء خصوصا إذا كان مستوى الماء بمستوى أسفل جسم المركبه (وإذا لم يكن في اليد حيله فعليك القيادة بسرعه واطئه جدا) لان القيادة بسرعه عاليه خلال الماء الراكد أو البرك المائيه يمكن أن تؤدي إلى تلف المحرك وكذلك يؤدي إندفاع الماء الخارج من الإطارات و أنسكابه على زجاج المركبة الأمامي والجانبي إلى التقليل من مدى الرؤيه أو حجبها بالكامل أو أن تعوم المركبة وتفقد السيطرة عليها.

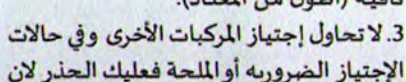
القيادة خلال الماء الجاري

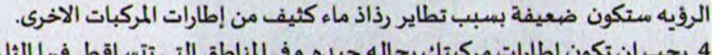


الماء الجاري يحدث قوه كبيره، فإذا حاولت قيادة المركبة فوق الماء الجاري فمن الممكن أن يدفعها الماء أو أن تعوم المركبة، فمثلا الماء الجاري بعمق 10 سم يجرف مركبه صغيره وقد تتعرض للغرق بسبب إنجرافها وعومها، لا تتجاهل تحذيرات الشرطه اثناء السيول والعواصف.

إرشادات أخرى للقياده اثناء الإجواء المطره أو المثلجه

1. فتح الضياء المنخفض لغرض جعل السائقين الاخرين يرونك بشكل واضح.
2. القيادة بسرع واطئه و ترك مسافات امان كافيه (اطول من المعتاد).
3. لا تحاول إجتياز المركبات الأخرى وفي حالات الإجتياز الضروريه أو الملحة فعليك الحذر لان الرؤيه ستكون ضعيفة بسبب تطاير رذاذ ماء كثيف من إطارات المركبات الاخرى.





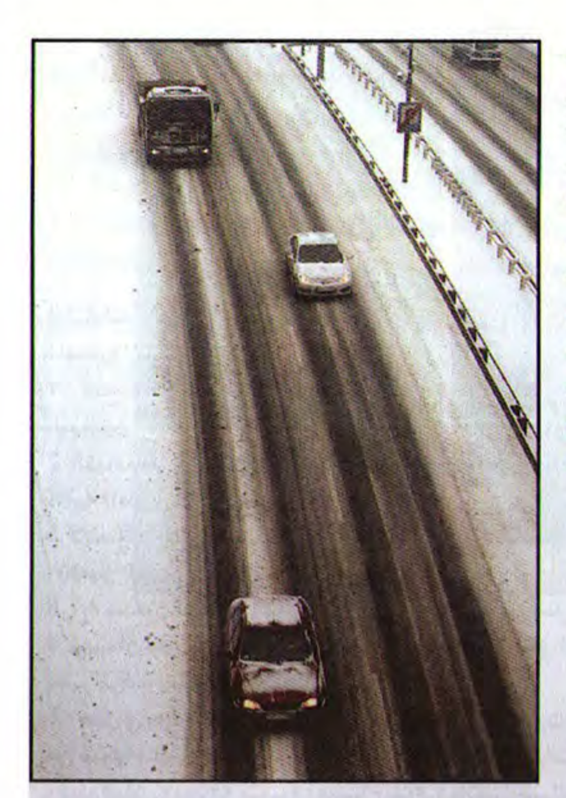
4. يجب ان تكون إطارات مركبتك بحاله جيده وفي المناطق التي تتساقط فيها الثلوج، يجب ان تجهز المركبة بإطارات خاصه للسير على الثلوج.
5. إحمل في مركبتك جميع الوسائل المساعده إذا اضطررت للسفر في جو تتساقط فيه الثلوج من ضمنها سلسله الإطارات المعدنيه التي تركب على الإطارات ومكنسه ووسائل تنظيف الزجاج وقطع قماش ومجرفه صغيره ومصباح يدوي وملابس حمراء اللون وبطانيات وقطع من النسيج

الخشن لغرض إستعمالها عند الضروره لتوفير تماسك أفضل للإطارات مع الارض.

في حالة علقت في عاصفه إتبع الإرشادات التاليه:

1. أوقف المركبة اثناء التساقط الكثيف للثلوج في مكان آمن.
2. حاول عدم مغادرة المركبة قدر الإمكان الا إذا كنت متاكدا من كونك قريب من موقع يمكن تقديم المساعده لك، وكذلك يجب أن تكون متاكدا من كونك تستطيع المشي فوق الثلوج للوصول لذلك الموقع.
3. شغل الإشارات الضوئيه التحذيريه (Hazard Flasher)
4. اربط قطعة قماش حمراء كبيره على مركبتك فهي دليل و عرف بانها متوقفه و تحتاج إلى المساعده.
5. حاول تدفئة جسدك بتغطيته بالملابس أو البطانيات و يمكن إبقاء المحرك يدور لغرض التدفئه على فترات.

عند الحاجه القصوى (في حالات عدم تحمل البرد) ولغرض الاقتصاد بالوقود ينصح في حالة تشغيل المحرك للتدفئه، لاتدعه يعمل على سرعة التباطؤ (السلولي) (Idel Speed) بل إضغط على دواسة الوقود بشكل خفيف بحيث لا تزيد عدد الدورات عن 1500 دورة في الدقيقه كي تقلل من استهلاك الوقود وتحافظ على شحن بطارية المركبة لانك تحتاج إلى بطاريه مشحونه باستمرار بسبب التشغيل على فترات.



إنزلاقات المركبات:

يحصل الانزلاق في المركبات من سببين رئيسين هما قيادة المركبة بسرعة عالية ولان السرعة العالية تؤدي إلى اجبار السائق لتخفيفها بتسليط الموقف بقوة أو الإنعطاف بقوة متغيرة الإتجاه بشكل مستمر.... الخ الامر الذي يؤدي فقدان تماسك المركبة بالطريق، وكذلك يحصل الانزلاق في المركبات عندما يكون مستوى تماسك الإطار اقل من مستوى القوى المؤثرة في حركة المركبة والتي عندها يبدأ الإطار بالانزلاق عوضاً من الدوران وبالتالي فإن القوى المؤثرة على المركبة تحاول دفع المركبة إلى الأمام أو إلى أحد الجانبين عندها تنزلق المركبة. لذا ففي الاحوال الجوية السيئة، عليك القيادة بكل هدوء لان مستوى تماسك الإطار بالطريق يقل بشكل كبير في الطرق الزلقة ولتقليل المخاطر يجب الإلتزام بما يلي:

1. عدم القيادة بسرعة عالية.
2. استخدام الإطارات المخصصة للثلوج.
3. عدم إستخدام الموقف بقوة خصوصاً في المركبات التي لاتحوي على منظومة ABS.
4. الإلتزام بالعلامات المرورية خصوصا الإلتزام بعدم تجاوز السرع المحددة والاهتمام بتطبيق العلامات المرورية الاخرى بشكل دقيق.
5. عدم الفزع أو الذعر وحاول استعادة السيطرة على المركبة بهدوء والتحكم الناجح بانزلاق المركبة يبدأ من لحظة حدوث الانزلاق (لان الإنزلاق يكبر بصورة متسارعة جداً) مما يصعب على اكثر السائقين خبرة وإحترافية السيطرة عليه.



أنواع الانزلاق حسب نوع المركبة

أولاً: الانزلاق الذي يحدث في سيارات الدفع الخلفي وهي ثلاثة أنواع:

أ. إنزلاق الإطارات الخلفية:

هذا النوع من الإنزلاق هو النوع الشائع الذي يصيب مركبات الدفع الخلفي، ويحدث عندما يفقد الإطار الخلفي تماسكه ويبدأ بالإنزلاق بشكل جانبي وتبدأ المركبة بالدوران حول نفسها لغاية فقدها لسرعتها ويحصل هذا النوع من الإنزلاق عادة عند الإنعطاف بسرعة عالية أو في حالات سوء حاله الطريق الامر الذي يدفع السائق الى الضغط على دواسة الموقف مما يؤدي الى زيادة إنزلاق الإطارات.





ب. إنزلاق الإطارات الأمامية

التعجيل العالي وخاصة عند الدخول للمنعطفات يؤدي إلى فقدان تماسك الإطارات الأمامية بالطريق (نتيجة ارتفاع مقدمة المركبة) وعندها تبدأ المركبة بالانزلاق إلى الأمام بنفس إتجاه القيادة السابق (قبل دخول المنعطف) مدفوعة بشكل خارج عن السيطرة بواساطة الإطارات الخلفية، لهذا تكون المركبة عرضة للتصادم الأمامي بالمركبات الأخرى.

ج. إنزلاق الإطارات الأربعة

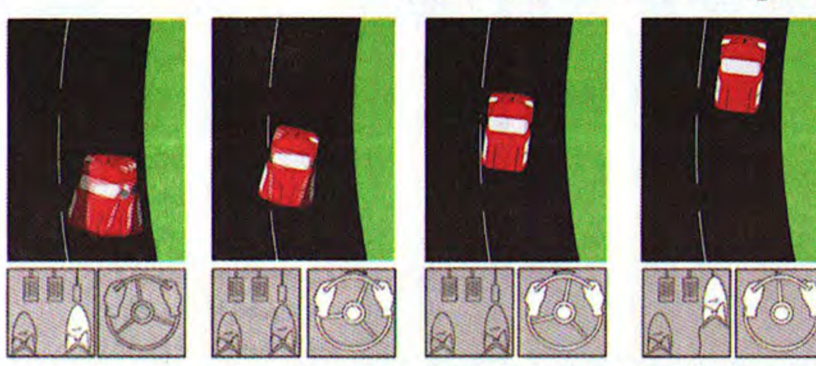
عادة يحصل هذا النوع من الإنزلاق عند الضغط على الموقف بقوة وبصورة مفاجئة في الطرق الزلقة وتفقد السيطرة على الإتجاه والقدرة على التوجيه.





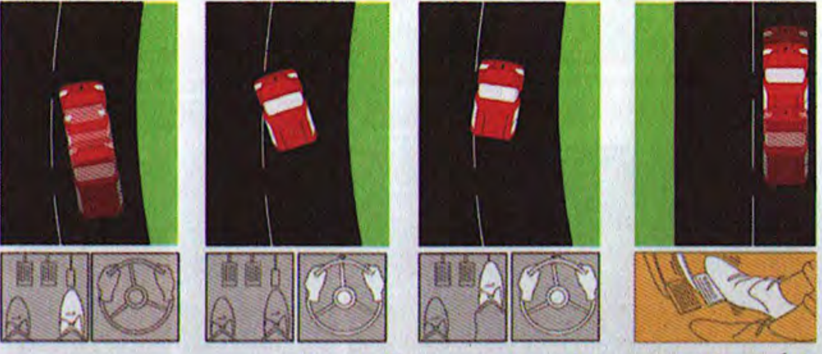

كيفية قيادة المركبة أثناء إنزلاق الإطارات الخلفية:

1. رفع القدم عن دواسة البنزين ومن دون ملامسة دواسة الموقف أو الفاصل.
2. إدارة مقود المركبة بنفس إتجاه إنزلاق الجزء الخلفي من المركبة مع مراعاة عدم تصحيح المسار بصورة أكثر من اللازم.
3. تمسك بالمقود إلى ان يخف الإنزلاق وقم بتعديل مسارها بالتدريج.
4. بعد تماسك العجلات بالطريق حاول إعادة المركبة إلى المسلك الصحيح وأبدأ بالتسارع بالتدريج من خلال الضغط على دواسة الوقود.



كيفية قيادة المركبة اثناء إنزلاق الإطارات الأمامية:

1. رفع القدم عن دواسة البنزين ومن دون ملامسة دواسة الموقف أو الفاصل.
2. توجيه مقود المركبة بنفس الإتجاه الذي يتجه إليه الجزء الأمامي من المركبة.
3. عند إستعادة السيطرة، الإنتقال إلى الجانب الأيمن من الطريق والبدء بالتسارع بالتدريج.



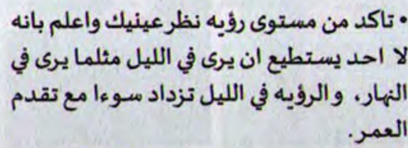
ثانياً: الإنزلاق الذي يحدث في سيارات السحب الأمامي

إن المركبات ذات السحب الأمامي توفر تحكم وسيطرة افضل من مركبات الدفع الخلفي، فعند **حدوث الانزلاق**، حاول تقليل الضغط على الموقف كي تسمح للإطارات بالتدحرج لا بالانزلاق لاستعادة إلتصاقها بالطريق، حاول استخدام الموقف بشكل متقطع كي تمنع إنزلاق العجلات.

ثالث عشر: القيادة الليلية

القيادة الليليه تتطلب إ هتماما وحذرا اكثر من القيادة اثناء النهار بسبب محدودية الرؤيه وإن خطر الحوادث يزداد ظعفا مقارنة بالنهار ومن القواعد الهامه التي يجب الإلتزام بها عند القيادة ليلاً هي:

1. ان تكون المركبة بحاله جيده فنيا.
2. عمل وموازنة انظمة الإناره بشكل دوري وقبل الرحلات الليليه .
3. التأكد من عمل ماسحات المطر ومنظومة غسل الزجاج.
4. التأكد من كون الإطارات بحاله جيده، لان أي عطل يصيبها اثناء القيادة الليليه يشكل خطرا على السائق و المركبة.
5. مراعاة القوانين و الانظمه المروريه بشكل تام، وهي:
   - القيادة بشكل حذر ليلا.
   - عدم تناول الكحول أو المواد المخدره.
   - القيادة بسرعه بطيئه (نصف السرعه المقرره في النهار).
   - ترك مسافه كافيه بين مركبتك و المركبات الأخرى.
   - إحذر حركة الحيوانات.
   - إتباع اداب القيادة الليليه.
   - الثقة بالنفس ومساعدة الاخرين من مستخدمي الطريق في موضوع الإضاءه العاليه
   - ضبط المرايا لغرض تقليل انعكاس ضوء المركبات التي تلحقك.
   - التركيز اكثر على المشاة و الدراجات و المعدات الزراعيه التي قد لا يلتزم اصحابها بالتعليمات المرورية.
   - إذا أحسست بالتعب فعليك ركن المركبة على جانب الطريق في مكان آمن و خذ قسطا من الراحه.



- تاكد من مستوى رؤيه نظر عينيك واعلم بانه لا احد يستطيع ان يرى في الليل مثلما يرى في النهار، والرؤيه في الليل تزداد سوءا مع تقدم العمر.

(الشخص الذي يبلغ من العمر 50 عاماً يحتاج إلى ضعف كمية الضوء التي يحتاجها شخص بعمر 20 عاماً اثناء القيادة ليلاً).

- تذكر بان الأضويه سوف تنير الطريق بشكل أقل عند المنحنيات أو الاستداره فعليك القيام بتحريك نظرك مع المركبة.



المحافظه على نظافة الزجاج بصوره عامه والأماميه بالخصوص من الخارج والاهتمام بإزالة البخار من الداخل واللجوء إلى استخدام انظمة تهوية الزجاج أو انظمة إزالة البخار.



إستخدام الإضاءه عند التقابل في المتعطفات





مقابلة المركبات ليلاً











السير خلف المركبات ليلاً

تعليمات القيادة الليليه

1. استخدام الاضويه مبكرا عند حلول الظلام (يفضل البدء بها عند الغروب ولغاية الشروق) وان كانت لا تفيد سائق المركبة على رؤية الطريق ولكنها تساعده وتساعد الاخرين من رؤيته بعضهم البعض بسبب ان القيادة في فترة الغروب هي من اخطر الأوقات بسبب عدم تكيف العين مع الضوء الخافت عند الغروب و الشروق .
2. إستخدام الضياء الواطئ اثناء القيادة في المدن و القصبات.
3. إستخدام الضياء العالي عند القيادة في الطرق الخارجيه بين المدن و اتبع خطوات تبديل الإضاءه من العالي إلى الواطئ حسب كل حاله وفق التعليمات اثناء مقابلة المركبات .
4. الالتزام بقيادة المركبة بسرعه اقل من السرعه المحدده في النهار(المثبته على العلامات المروريه)
5. عدم إستخدام المنبه من الغروب ولغاية الشروق.
6. لاتستخدم الضياء العالي اثناء الاقتراب من مركبه تسير أمامك على الطريق لعدم ازعاج السائق لان الضوء ينعكس من خلال المرايا.
7. تجنب النظر في ضياء المركبة الآتيه من الإتجاه المقابل واثناء التقابل، ركز نظرك على حافة الطريق الأيمن لتجنب ارهاق العين أو حدوث العمى المؤقت و قلل السرعه عند اقترابك من المركبة المقابله بمسافة 350 متر.
8. حاول التوقف تماما في حالات إنعدام الرؤيه الجيده وخصوصا اثناء هطول المطر الغزير أو الضباب، آخذا بنظر الإعتبار الوقوف الصحيح وفي مكان آمن.
9. إذا تأثرت عيناك من تاثير الضوء العالي عليك بالإجراءت التاليه:

- إخفض سرعة مركبتك.
- إخفض ضياء مركبتك لحالة الضياء الواطئ.
- إبعد نظرك عن الضوء المقابل وركز على منطقة منتصف الطريق متجها نحو اليمين.
- قف في الحالات الشديده آخذا بنظر الإعتبار الوقوف الآمن.

رابع عشر: القيادة في مناطق العمل

عند الإقتراب من مناطق العمل (بناء الطرق والجسور أوصيانتها) إتبع ما يلي:

1. تخفيض سرعة المركبة للسرعه المحدده بالعلامات المروريه، وفي حالة عدم توفرها فيجب تخفيض السرعه إلى 30 كم/ساعه لسلامتك وسلامة العمال الذين يعملون.



2. الالتزام بعلامات الأسبقيه التي تثبت في موقع العمل.
3. الإنتباه للمسلك المؤقت الذي ستسلكه والمحدد من قبل الشركه وعدم تجاوزه.
4. محاولة عدم إثارة الغبار على عمال الموقع إذ انهم يعملون لخدمتك.
5. إطاعة أوامر رجل تنظيم المرور في الموقع (رافع العلم الأحمر).

خامس عشر: القيادة على الطرق الريفيه



عادة ما تكون الطرق الريفية ضيقة وذات إتجاهين وتخترق الغابات والحقول وتمر بقرى صغيرة على جانبي الطريق، فيجب على السائق ان يكون حذراً جداً اثناء القيادة فيها فإحتمالات الحوادث فيها كثيرة بسبب ضيقها وتحرك المركبات الزراعية البطيئة الحركة وعدم توفر الوعي المروري الجيد عند ساكني القرى الزراعية وتحرك الحيوانات بكثرة عليها وهناك علامات ومؤشرات في هذه الطرق تبين بعض هذه الحالات لذا يجب الإنتباه والحذر بعد مشاهدتها.

سادس عشر: اليقظه من الحيوانات



من المسلمات إنه أثناء مرور المركبات بسرعة عالية لا يمكن تفادي دهس الحيوانات كالقطط أو الكلاب وأن دهسها هو خير من عمل حادث من خلال عمل إيقاف إضطراري مفاجئ للمركبة . بالرغم من كون العملية قاسية ولا يمكن القبول بها إنسانياً ولكن اليقظة والإلتزام تمنع وقوعك في مثل هذه الحوادث في الطرق الريفية أو الطرق التي يمكن تواجد الحيوانات عليها، حاول عدم إستخدام المنبه (الهورن) أوزيادة عدد دورات المحرك لاصدار أصوت لتخويف الحيوانات إذ إن هذا الأمر يؤدي إلى ذعرها أو اثارتها احياناً خصوصاً الجياد وكذلك هو الامر مع الابقار والثيران، إذ ان قسماً منها يثور ومن عادات الثيران واثناء محاصرتها أو مواجهتها الصعود على بدن المركبة واحداث اضرار كبيرة بها وفي حالة هجوم قطيع من الحيوانات (الثيران بالذات) يفضل

الوقوف جنباً أو الرجوع بالسيارة للخلف لمكان واسع وأمين وحاول دائماً تقليل السرعة وإعطاء الحيوانات المجال لتكملة طريقها ونفس الشيء ينطبق مع قطعان الخراف ويحبذ عدم الدخول في القطيع.

سابع عشر: القيادة والسرعة

السلامة وتجنب الحوادث والاستمتاع بالقيادة كلها ثمار قيادة المركبة بسرعه مناسبه والتي تتحدد على حالة السائق ونوعية الطريق وحالة المناخ والسرعه المحدده من قبل سلطات المرور. إن قوانين المرور تحدد السرع حسب نوع الطريق والمركبة وتمنع إجراء السباقات على الطرق العامه وفي نفس الوقت فانها تمنع القيادة بسرعه واطئه لانها تزيد إحتمالات مشاكل السير من ازدحام و حوادث قد تنتج نتيجة ذلك إذ إن لكل طريق أو مسلك سرعه محدده به يجب الإلتزام بها. وبصورة عامه لا تقد مركبتك بسرعة لا تناسب الطريق الذي تسلكه أو حالة مركبتك الفنيه أوالتغييرات المناخيه أو حالتك النفسيه أو الصحيه لان ذلك يجنبك الحوادث المروريه و العقوبات.

جدول يبين سرع المركبات القصوى القياسيه (المحددة في اغلب دول العالم)

السرعة القصوى المسموحة	انواع المركبات
السرعة القصوى محددة حسب علامات المرور المثبتة في الطرق	
90	
80	
50	
40	
30	
20	
10	

السرع داخل المدن
80-60 كم/ ساعه للمركبات بصوره عامه داخل المدن و القصبات الكبيره
60-40 كم/ ساعه للمركبات بصوره عامه داخل التجمعات السكنيه أو السياحيه أو الصناعيه
40-20 كم/ ساعه للشاحنات بكافة أنواعها.
20 كم/ ساعه لكافة أنواع المركبات و من ضمنها الشاحنات قرب مدارس ورياض الأطفال و كذلك المستشفيات و الاسواق الشعبيه.
10 كم/ ساعه الجرارات الزراعيه و معدات التنظيف على ان يلزم سائقها بالقيادة في أقصى الجانب الأيمن لنهر الطريق.

السرع على الطرق الخارجيه و الطرق السريعه
90-70 كم/ ساعه للشاحنات بكافة أنواعها وتشمل القاطره و المقطوره.
120-90 كم/ ساعه لكافة الأنواع الأخرى من المركبات أو حسب ما تحدده العلامات المروريه المشيره لتحديد السرعه على الطريق (علامات تحديد السرع على الطرق عادة ما تشير إلى سرع المركبات التي لا يتجاوز وزنها 5و3 طن و لا تشمل الشاحنات)
20 كم/ ساعه للجرارات و الآلات الزراعيه الأخرى و المعدات الإنشائيه و التي يلزم سائقها بالقيادة في أقصى الجانب الأيمن للطريق و استخدام كتف الطريق (اغلب دول العالم تمنع مثل هذه المعدات من استخدام الطرق السريعه ويجبر اصحابها من نقلها على الشاحنات)

المناطق التي يجب عندها تقليل سرعة المركبة
1. عند دخول المدن أو القصبات والمناطق السكنية أو إجتياز المناطق المأهولة بالسكان
2. عند إلاقتراب من التقاطعات و الدورات (الفلكه) و المنعطفات أو المنحدرات
3. عند حلول الظلام و مقابلة المركبات ليلا
4. في مناطق تواجد الحيوانات البريه
5. عند الإقتراب من مناطق عبور المشاة
6. في الظروف الجويه السيئه (كتساقط الأمطار أو الثلوج أو الضباب الكثيف أو هبوب العواصف الترابيه) يجب القيادة بنصف السرعه المحدده أو المسموح بها لكي تتلافي مشاكل الإنزلاق
7. عند القيادة في المناطق الجبليه
8. عند القيادة في طريق ذي مسلك واحد ضيق
9. بالقرب من مناطق العمل أو التحويلات المؤقته
10. عند الإقتراب من تقاطعات السكه الحديديه أو الترام
11. بالقرب من رياض ومدارس الأطفال
12. عند الإقتراب من نقاط السيطرة و التفتيش
13. عند الإقتراب من مناطق الحوادث (ويفضل عدم التوقف عندها إذا لم تستدعي الحاجه للمساعده)
14. عند دخول الانفاق
15. لا تقد مركبتك بسرعه لا تناسب الطريق الذي تسلكه أو حالة مركبتك الفنيه أو حالتك الصحيه أو النفسيه لان ذلك يؤدي الى وقوع الحوادث.

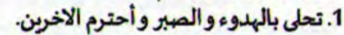
ثامن عشر: الإزدحام المروري







مدن العالم كافه مبتلاة بالإزدحام لكثرة أعداد المركبات في المدن، ومعلوم بان للازدحام تأثيراته السلبيه على صحة الإنسان، ولتفاديها حاول وبقدر الإمكان الابتعاد عنها ومحاولة عدم استخدام المركبة في الشوارع المزدحمه ومراكز المدن (لقد شرعت بعض دول العالم قوانين حددت بموجبها دخول المركبات لمراكز المدن وفرضت رسوما عاليه على المركبات التي تدخل هذه المراكز كخطوه لتقليل الإزدحام) ولكن عند الإضطرار، إتبع ما يلي لتقليل أضرار الإزدحام:



1. تحلى بالهدوء والصبر وأحترم الاخرين.
2. ملائمة سرعه المركبة وبما يلائم حركة المركبات الأخرى.
3. عدم محاولة تغيير المسلك الذي تتبعه بإستغلال حركة المسالك الأخرى والتجاوز على حق الاخرين.
4. إترك مسافه مناسبه بين مركبتك والمركبات الأخرى ومن جميع الجهات.
5. عدم استخدام المنبه (الهورن).
6. عند تاخر الحركه لمده تزيد عن 3 دقائق، إطفئ محرك مركبتك.
7. إغلق زجاج نوافذ مركبتك عند زيادة تلوث الهواء.

إن القيادة في المدن لا تختلف عن القيادة في الطرق الأخرى، ولكن بسبب كون الغضب والعنف هما سمات بعض سائقي المدن (للأسباب البيئيه المؤثره على سلوكهم) لذا يتحتم على سائقي المركبات التي تدخل المدن السيطره على غضبهم وعدم إنتهاك القوانين والانظمه المتعلقه بالسير والمرور والاهتمام بالليلقه والإنتباه والتحلي بالصبروالهدوء وإحترام الاخرين لان العنف غير المتحكم به له عواقب وخيمه على الإنسان وحركة المرور.

النقاط التي يجب أن تم الإلتزام بها في قياده المدن والقصبات وهي:

1. التخطيط للمسار الذي ستسلكه سلفا قبل البدء بالقيادة للوصول للوجهه التي تريد بلوغها وذلك بتحديد الشوارع والتقاطعات التي ستسلكها وهذا الامر سوف يسهل عليك تحديد المسالك اللاحقه والوصول بسهوله وامان وتوفير الجهد والوقت والوقود.
2. تذكر دائما ان الأسبقيه في الطريق هي للمشاة وللاطفال وذوي الإحتياجات الخاصه والمرضى وكبار السن والدراجات الهوائيه (القانون الأساسي للمرور).

3. عدم استخدام المنبه (الهورن) بالقرب من المستشفيات و المدارس و المناطق السكنيه وبصوره عامه يجب استخدامه في اضيق الحدود في كل الأوقات و الأماكن وللتنبيه في الحالات الخطرة .
4. تجنب السرعه العاليه وإلتزم بالسرعه المحدده للطريق و اعلم بان السرعه في المناطق السكنيه هي 30 كم / ساعة وداخل شوارع المدن هي 60 كم / ساعة.
5. الإلتزام بالوقوف و التوقف في الأماكن المخصصه حسب القوانين و الأعراف.

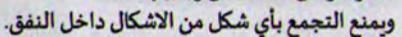
تاسع عشر: القيادة في الانفاق

متطلبات القيادة داخل الانفاق:

1. يجب الإلتزام بعدم الوقوف أو التوقف داخل النفق أو في مداخله بشكل مطلق.
2. قلل سرعة المركبة إلى نصف السرعة المقررة في الطريق العام و إلتزم بالسرعة المحددة داخل النفق.
3. اترك المسافة المناسبة بين مركبتك والتي أمامك.
4. شغل أضوية التحديد (أضوية السكن) أو الأضوية الرئيسية وحسب الحاجة.
5. في حالة الإزدحام أو توقف المركبات داخل النفق لأي سبب حاول إيقاف المحرك عن العمل بعد دقيقه من فترة التوقف كي تساهم بتقليل التلوث الناجم عن عمل المحركات.
6. حاول عدم فتح زجاج المركبة قدر الإمكان
7. في حالة حدوث أي عطل في مركبتك
   - قف في المكان المخصص للوقوف أو في أقصى يمين مسارك و شغل أضوية التحذير (الإشارات الأربعه)
   - اطلب المساعدة مستخدماً رقم الطوارئ
   - حاول البقاء في المركبة أوترك مفتاح المركبة داخلها والخروج إلى ممر الطوارئ الخاص إن كان النفق مجهزاً به.
8. في حالة حدوث حريق في النفق إتبع ما يلي:



   - غادر المركبة فوراً
   - حاول إطفاء الحريق أو مساعدة الآخرين في إطفاءه إذا كان الحريق صغيراً ويمكن إطفاءه بواساطة مطافئ الحريق الموجودة في المركبات وبعكسه حاول القيادة والخروج من النفق قدر المستطاع ولا تحاول التوقف وإبداء المساعدة لإن هذا الأمر هو من اختصاص رجال الاطفاء ويمنع التجمع بأي شكل من الاشكال داخل النفق.



   - إتصل بالطوارئ فوراً وإخبرهم بأمر الحريق وموقع المركبة المحترقه.
   - اترك مفتاح المركبة داخلها عند تركك لمركبتك في المنطقة المعرضة للحريق إذا كنت لا تستطيع إخراجها.
   - غادر المركبة ومنطقة الحريق عن طريق مخرج الطوارئ أو بعيداً عن الحريق آخذاً بنظر الإعتبار إتجاه حركة الحريق (المغادرة تكون عكس إتجاه تيار الهواء)

عشرون: التحميل و الأحمال



المركبات محدده بحمولات ويجب عدم تجاوزها وذلك للحفاظ على سلامتك وسلامة الطريق و المركبة و يجب تحميل الحمولات و الأمتعه في الأماكن المحدده لها و التي يجب ان توضع بشكل صحيح و تثبت و تغطى كي لا تحدث الأذى للركاب وأن لا تتضرر المركبة نفسها و ادناه بعض القوانين والتعليمات لحالات التحميل:



1. لا يجوز قيادة مركبه بوجود ما يعيق رؤية السائق وهي:

أ. تحميل مواد تحجب الرؤيه الجيدة من خلال الزجاج الأمامي أو الخلفي أو الجانبي.

ب. حمولة غير نظامية تعيق الرؤيه.



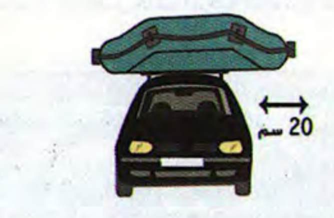
ج. حمل ركاب اكثر من المقرر.



2. يجب تثبت الحموله الموضوعه في الصندوق الخلفي بصوره صحيحه.

3. تنظيم وضع الحموله كي يتوزع الحمل بشكل مناسب على محاور المركبة.

4. يستحسن عدم حمل المواد القابله للاشتعال أو الانفجار بالمركبة وعند الاضطرار يجب اتباع الوسائل الكفيله بالحمايه من مخاطرها بكل دقه و حذر.



5. أقصى حد لخروج الحموله من احد جانبي المركبة هو 20 سم، و إذا زاد عن ذلك فيجب نقلها في شاحنات متخصصه بعد الحصول على موافقات خاصه بذلك ومن الجهات ذات العلاقه وهناك إجراءات ومحددات خاصه بهذا النوع من الحمولات في الشاحنات (تمنع قوانين بعض الدول تجاوز الحمولة لحافة المركبة).



6. أقصى حد لخروج الحموله من الجهه الأماميه و الخلفيه لأي مركبه هو مسافة 1 متر من كلا الجهتين ويجب وضع علم أحمر في النهار وضوء أحمر أو عاكس فسفوري أحمر في نهاية منطقة بروز الحمل في الجهه الخلفيه ليلا و وضع علم أبيض في النهار و وضع ضوء أبيض أو عاكس فسفوري أبيض في نهاية منطقة بروز الحمل من الجهه الأماميه ليلا (تمنع قوانين بعض الدول تجاوز الحمولة لطول المركبة من الأمام والخلف).

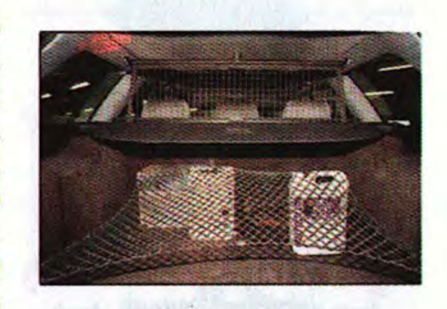


7. تحميل الامتعة و المواد الأخرى على سقف المركبة يجب أن يستعمل في أضيق الحدود ويجب الإلتزام بقوانين السير والمرور فيما يخص إرتفاعها أو تجاوزها لأبعاد المركبة من جميع الجوانب (الأمامية والخلفية والجانبية) و ينبغي تثبيتها وتغليفها بشكل محكم تفادياً لسقوطها.

وللعلم فإن تحميل الامتعة على سقف المركبة يزيد من استهلاك الوقود بنسب تتراوح بين 5 – 15 % بسبب زيادة مقاومة الهواء التي تتعرض لها المركبة.

8. تحميل الامتعة يجب أن يتم في صندوق المركبة بشكل منظم يمنع تصادمها مع بعضها ويجب أن يكون غطاء صندوق المركبة مغلقاً إذ لا تسمح قوانين السير والمرور ببقاء غطاء صندوق الامتعة مفتوحاً جزئياً أوكلياً، إذ إن أخطار بقاء غطاء الصندوق مفتوحاً يؤدي إلى:

• حجب رؤية خلف المركبة بشكل كبير.
• دخول غازات العادم إلى كابينة المركبة بسبب التخلخل الحاصل خلف المركبة أثناء سير المركبة.

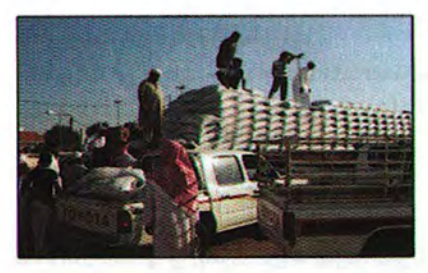


9. في المركبات ذات الابواب الخمسة (الهاج باك) أو المركبات الرباعية الدفع والتي تحمل فيها الامتعة داخل كابينة المركبة فيجب تثبيت الامتعة والمواد بشكل جيد من خلال وضع شباك الحماية لمنع الامتعة والمواد من التحرك أثناء حركة المركبة (والحالة تزداد خطورة عند حدوث الحوادث ،إذ تتساقط الامتعة والمواد على الركاب وتؤدي إلى إصابات خطيرة) وفي حالة نقل الحيوانات في هذه المركبات يجب أن يتم ذلك في مكان محجوز عن مكان ركوب الركاب بشبكة تمنع الحيوان من الإنتقال إلى كابينة جلوس الركاب،

10. (لا تستعمل صندوق الامتعة في المركبة كمخزن للمواد ويجب ان يحوي على عدة الصيانه و الطوارئ و الإسعافات الضروريه فقط).

11. لا يجوز قيادة الشاحنات (الصغيرة والمتوسطة والكبيرة) من دون تثبيت وتغطية الحمل بشكل يضمن عدم سقوطها و يجب أن تكون الحمولة موضوعة بشكل منظم وآمن (غير آيله للسقوط) ومربوطة جيداً بواساطة روابط وأحزمة أو سلاسل معدنية ومغطاه بأغطية متينة وسليمة بما يمنع سقوطها أو إنزلاقها، ولا يجوز حمل المواد بشكل بارز عن ابعاد الشاحنة من الأمام أو الخلف أو الجانبين بشكل مخالف لقوانين السير والمرور إلا بترخيص خاص و حسب التعليمات ويجب وضع أعلام حمراء قياسية أو اضواء تحذيرية للاحمال البارزة وبعدد كافي ومواقع صحيحة ولا يجوز حمل المواد بشكل يمنع فتح ابواب كابينة السائق أو الركاب.





12. لا يجوز تحميل أو تفريغ الحمولات على الطرق إلا في حالات الطوارئ بشرط عدم وجود إمكانية أخرى لذلك.



13. تحدد الحمولات بعدد محاور المركبة وحسب قانون.



14. لا يجوز لسائقي مركبات الشحن الصغيره منها أو الكبيره نقل الركاب في بدن الحمل بأي حال من الأحوال.

15. لا يسمح بوضع الأحمال على كابينة أو سقف مركبات النقل (الشاحنات).



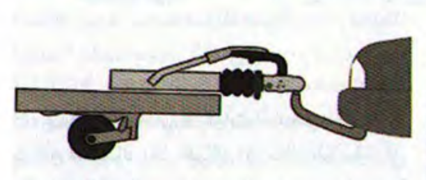
حادي وعشرون: قيادة المقطورات

المقطورات هي عربات حمل أو كرافانات تقطرها المركبات وتختلف في احجامها و أوزانها، ولا يجوز قطر مقطوره غير مناسبه لوزن قدرة المركبة و إن قيادة مركبه تقطر مقطوره تحتاج إلى (معرفه خاصه بقيادة المركبة وهي تسحب مقطوره خلفها) وان بعض دول العالم لا تسمح بقيادة هذا النوع من المركبات سوى لحاملي إجازة سوق خاصه تخولهم قيادة مركبات القطر و للعلم فان قيادتها في الطرق الزلقه تكون اكثر تعقيدا و خطورة خصوصا عند عدم تنسيق عمل الموقفات بين المركبة و المقطوره.



يشترط في المقطورات ان تكون مجهزه بالآتي:

1. الفرامل اليدويه و التي تستخدم لإيقاف العجلات الخلفيه للمقطوره (وتستعمل عند فصل المقطورة عن المركبة) و هذا الأمر مشروط بالمقطورات ذات الوزن الفعلي 400 كغم و أكثر.

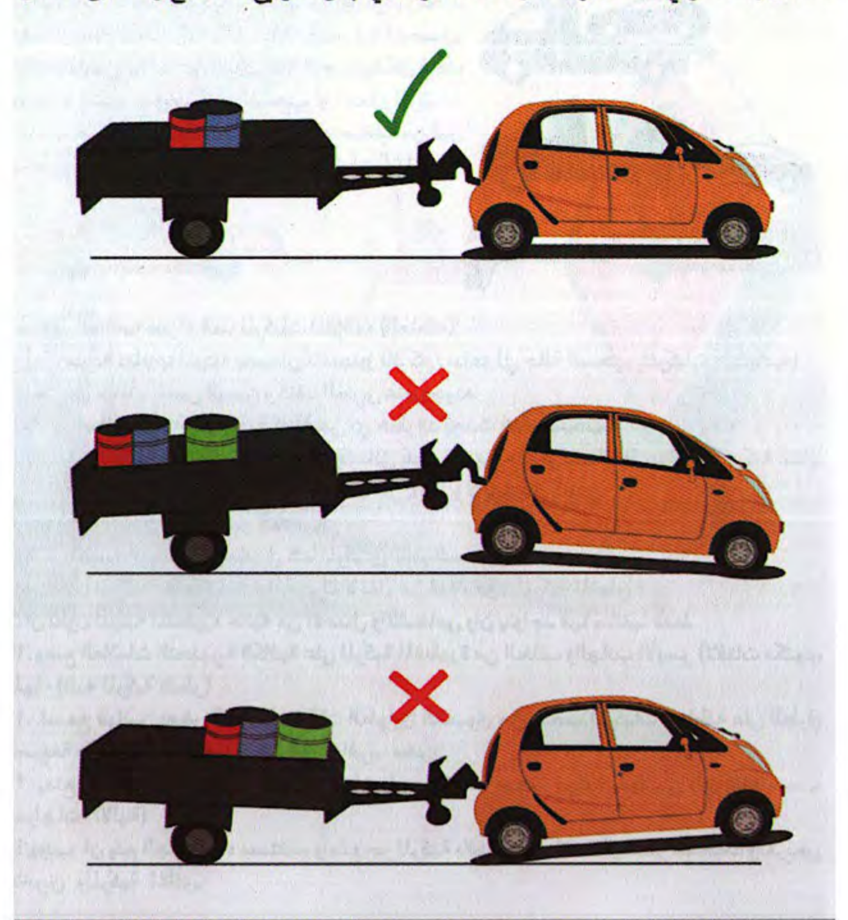


2. الفرامل الكهربائيه وهي منظومة موقف المقطوره و تربط بموقف المركبة و تعمل معه من خلال سلك كهربائي يوصل المنظومتين و يشترط وجود هذه المنظومه في المقطورات التي تزن 750 كغم فما فوق وهذه المنظومه لا تلغي وجود منظومة الفرامل اليدويه (المشار إليها في الفقرة 1)
3. سلك أمان معدني و الذي يستخدم لمسك المقطوره في حالة إنفصالها عن المركبة.
4. مسند أو دولاب إسناد ويستخدم لاسناد المقطوره على الارض عند فصل المقطوره عن المركبة.
5. يجب ان تجهز المقطورات من الخلف بالآتي :
   - مثلث فسفوري على جانبي المقطوره
   - اضويه خلفيه
   - اضويه موقف
   - اضويه الإشاره الضوئيه
   - لوحة تسجيل مع أضوية اللوحات



6. يجب ان تجهز المقطورات من الأمام بالآتي:
*- عاكس فسفوري أبيض على الجانبين وكذلك وسطها
*- ضوء أبيض للمقطورات التي يزيد عرضها عن 160 سم.

ربط المقطوره بالمركبة (الصالون و البيك اب):
1. يجب التأكد من ان الوزن الاجمالي للمقطوره اقل أو يساوي الوزن الفعلي للمركبه.
2. يجب التأكد من ان الوزن الاجمالي للمركبه و المقطوره اقل أو يساوي 3500 كغم
3. يجب توزيع الحموله بصوره متساويه داخل المقطوره، لان التوزيع الخاطئ يؤدي إلى حدوث مشاكل و مخاطر في قيادة المركبة. وأدناه الصور التي تبين التوزيع الصحيح والخاطئ للحمل.



4. أقصى سرعه للمركبه التي تقطر مقطوره خلفها هي 80 كم/ساعه للمقطورات المجهزه بفرامل كهربائيه و 40 كم/ ساعه لغير المجهزه بفرامل.

5. قبل البدء بالحركه تاكد من ان :

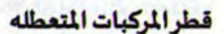
أ. الفرامل اليدويه غير مسحوبه

ب. ربط السلك الكهربائي للموقف

ج. ربط السلك المعدني الرابط بين المركبة و المقطوره

د. رفع المسند أو دولاب الاسناد

هـ. عمل المصابيح و وجود المثلث الفسفوري في امام وخلف المقطوره.



قطر المركبات المتعطله

جر المركبات العاطله بالمركبات الإعتياديه هو امر غير محبذ ويفضل عدم اللجوء إليه إلا في حالات الضروره القصوى، وتمنع قوانين الكثير من الدول هذا الإجراء بشكل قاطع لمخاطره المتعدده ويجب ان تسحب أو تحمل المركبات العاطله بمركبات الانقاذ الخاصه ذات المواصفات من قبل سائقين يحملون إجازة سوق خاصه بمركبات الانقاذ.



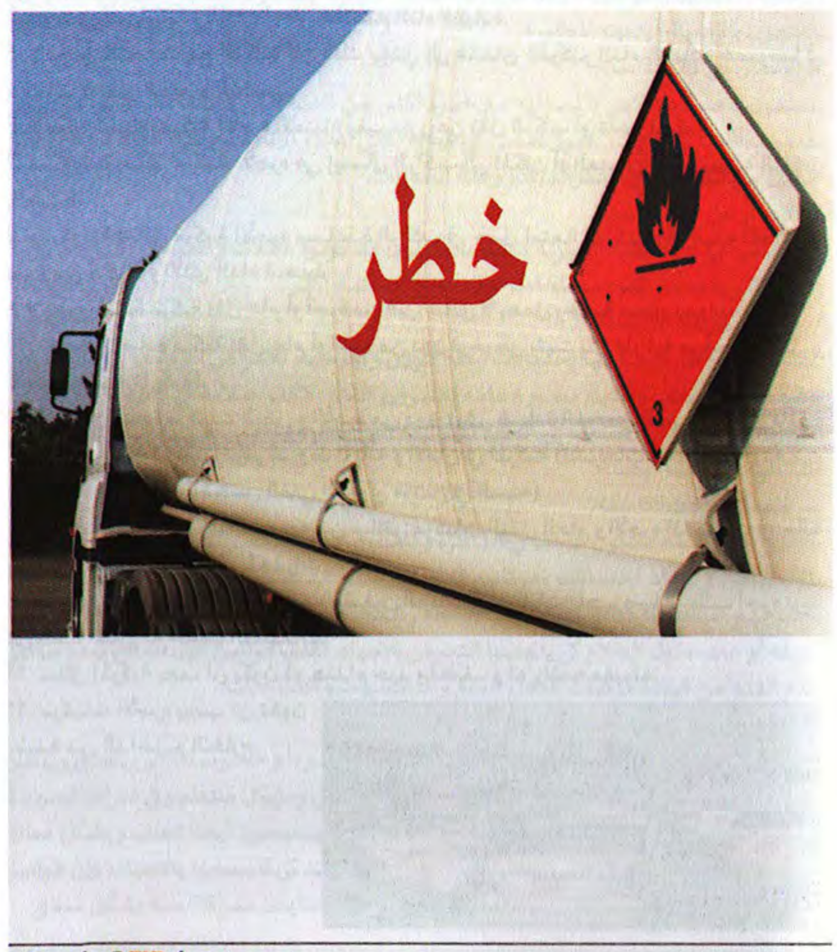


الشروط الخاصه بجر أو قطر المركبات المتوقفه (العاطله):

1. أعلى سرعه تقاد بها المركبة يجب ان لا تتجاوز 30 كم/ ساعه (في حالة السحب بالمركبات الإعتيادية)
2. إستعمل مسلك أقصى اليمين وكتف الطريق عند وجوده.
3. يتحمل سائق المركبة المسؤولية كاملة عن أي خطر قد يحدث اثناء السحب.
4. لا يجوز ترك المركبة تتحرك من دون وجود سائق يتولى قيادتها حتى لو كانت تقطر بواساطة مركبة انقاذ.
5. يجب ان لا يقل طول الحبل أو سلك السحب عن 2متر ولا يزيد عن 5 متر.
6. وضع علم أحمر في وسط حبل السحب.
7. شغل أضوية التحذير الأربعه وفي كلتا المركبتين اثناء السحب
8. أن تكون المركبة القاطرة ذات قوة محرك لا تقل عن قوة محرك المركبة المقطورة .
9. ان تكون المركبة المقطورة خالية من الأحمال والأشخاص وان يتواجد فيها سائقها فقط
10. وضع العلامات التحذيرية الكافية على المركبة المقطورة من الخلف والجانب الأيسر.(لافتات مكتوب عليها - إنتبه المركبة تقطر)
11. .تسمح قوانين بعض الدول في حالات الطوارئ القصوى من سحب المركبات العاطلة على الطرق السريعة ولكن بشرط الخروج من أول أو اقرب مخرج.
12. يمنع منعا باتا من سحب مركبتين في آن واحد وكذلك سحب مركبة بدولابين (أي يمنع سحب الدراجات الآلية)
13. يجب ان يتم الجر باتجاه مستقيم ويمنع جر المركبة باتجاه مائل لاحتمال كسر الخطاف وتعريض الاخرين والمركبة للأذى.

ثاني وعشرون: قيادة المركبات ذات الحمولات الخطره

المركبات التي تقوم بنقل المواد الخطره القابله للاشتعال أو الانفجار يجب ان تفحص سنويا وفق الشروط الخاصه بسلامتها وعلى سائقي هذا النوع من المركبات توخي اليقظه و الحذر و الالتزام بشروط السلامة وبالتعليمات المروريه بكل دقه عند قيادتهم لهذا النوع من المركبات و عدم إهمال أي عطل وخصوصا الاعطال الكهربائيه أوتسرب السوائل أي كان نوعها (حتى الماء) اما سائقي المركبات الأخرى فعليهم الحذر منها وعدم الاقتراب من مواقع تعرض هذه المركبات للحوادث لإحتمال إنفجارها. قوانين الدول تمنع دخول مثل هذه الشاحنات الى داخل المدن وتحدد لها أوقات معينة للدخول.



ثالث وعشرون: قيادة مركبات النقل العام و الأجره (التكسي)

مهنة قيادة مركبات النقل العام و الأجره تفرض على ممتهنها الواجبات التاليه حسب القانون:

1. لا يجوز تجاوز حمولة المركبة عن الحمولة المرخصة بها حسب القانون.
2. لا يجوز لسائقي المركبات بصورة عامه ومركبات النقل العام الصغيره منها أو الكبيره بصورة خاصه بنقل الركاب في صندوق الامتعه أوبدن الحمل أوسقف المركبة بأي حال من الاحوال و تقع عليه مسؤولية منع ركوب الركاب على سقف المركبات أو التعلق بها من الخلف و الجوانب.
3. لا يجوز لسائقي مركبات الاجرة حمل ركاب أكثر من العدد المحدد للمركبه حسب تعليمات المرور أو تصميم المركبة.
4. سائق مركبة النقل العام مسؤول عن أمن وسلامة الركاب وعليه التأكد من ركوبهم بأمان قبل البدء بتحريك المركبة و الحفاظ على سلامتهم اثناء القيادة.
5. لا يجوز التحدث مع الركاب لان ذلك يؤدي إلى فقدان التركيز اثناء القيادة خصوصا في مركبات النقل العام و التكسي.
6. لا يجوز لسائق مركبة الأجره الامتناع بغير مبرر عن نقل الركاب أو تأجير المركبة.
7. مسؤولية سائق مركبة الأجره هي إيصال الراكب إلى المكان أو العنوان الذي يطلبه الراكب بالضبط.
8. مسؤولية سائق مركبة الأجره مساعدة الراكب في حمل امتعة الراكب و انزالها و المحافظه عليها من التلف و الأذى اثناء شحنها.
9. لا يجوز قيادة مركبة نقل عام أو أجرة من قبل سائق لا يحمل رخصة سوق عموميه.
10. لا يجوز قيادة مركبة نقل عام أو اجره من دون ترخيص يثبت بان المركبة مرخصه للنقل و الأجره (سنويه المركبة).
11. لا يجوز قيادة مركبات النقل و الأجره من دون توفر شهادة الفحص الفني السنوي نافذة الصلاحيه وذلك لضمان توفر شروط المتانه و الأمان في المركبة (تشريعات بعض الدول تخضع مركبات النقل العام للفحص الفني الدوري مرتين في السنه)
12. تسحب إجازة السوق العموميه من سائقي مركبات النقل العام و الأجره إذا ضبط في حالة سكر (مخمورا أو قد تناول المخدرات).
13. لا يجوز لسائق مركبة الأجره عدم تشغيل العداد في المركبات المجهزه بها أو طلب أجره تزيد عن الحد المقرر له حسب التعليمات.
14. سائق المركبة يجب ان يكون ذو هندام جيد ونظيف وذو رائحه مقبوله.
15. مركبات الأجره يجب ان تكون نظيفة من الداخل و الخارج.



رابع وعشرون : القيادة والعمر

ان التقدم بالسن لا مفر منه ونتائجه تبدأ بالظهور بإنخفاض المقدرة في بعض أجزاء الإنسان وتاثيراتها على اداء المهارات الأساسيه . وأدناه بعض المعلومات عن حالة وسلوكيات الفئات العمريه وعلاقتها بالقيادة والحوادث. ويقسم سائقي المركبات في هذا التصنيف إلى ستة فئات عمريه وهي:

1. الاعمار من 17-21 سنه

سائقي هذه الفئه غالبا ما يكونون سببا في اغلب الحوادث المروريه ويعود السبب لثقتهم الزائده بانفسهم ورغبتهم في المخاطره وعدم الإلتزام بالقوانين والانظمه وغالبا ما يكونون عدائيين في القيادة لذا يجب توجيههم ومراقبتهم باستمرار لانهم لا يتمتعون بالخبرة المطلوبه رغم انهم يتمتعون بالاهلية البدنيه المطلوبه.

2. الاعمار من 21-25 سنه

يتمتعون باحساس اكبر بالمسؤليه مع خبره اكثر من الفئه التي قبلها الامر الذي يؤدي إلى تقديرات أفضل، كل هذه الأمور تفضي إلى قياده اكثر أمانا والإناث من هذه الفئه العمريه يكن افضل من الذكور من حيث القيادة وقلة الحوادث.

3. الاعمار من 25-40 سنه

الأشخاص في هذه الفئه العمريه دائما ما يكونون قد كونوا عائلات واصبحوا اكثر استقرارا، وهذا الامر يقودهم لتجنب المخاطر والتصرف بحكمه اكثر.

4. الاعمار من 40-55 سنه

الفئة العمريه هذه يبدأ فيها إحتمالات زياده الوزن وتعرضهم للامراض المزمنه وإلى بدء تعرض نظرهم إلى الضعف ولكنهم بصورة عامه يعتبرون الفئه الاكثر سلامة في القيادة من الفئات العمريه الأخرى ويعود السبب إلى الخبره المتراكمه التي يمتلكونها الامر الذي يؤهلهم بالتغلب على مشاكلهم الصحيه أيضا.

5. الاعمار من55-65 سنه

سائقوا هذه الفئه يشكون ضعفا في الذاكره وكذلك زيادة في ضعف النظر وتبدء ردود أفعالهم بالإنخفاض وتزداد احتمالات تعرضهم للاصابة بالنوبات القلبيه بشكل ملحوظ وفي حالة إحتياجهم لقيادة المركبات عليهم القيادة بحذر شديد وبسرع واطئه وتجنب القيادة لفترات طويله أو عند حلول الظلام كي يتجنبوا التعرض للاجهاد. أغلب قوانين دول العالم تمنع سائقي هذه الفئه من قيادة مركبات النقل العام والتاكسيات والشاحنات.

6. الاعمار من 65 سنه فما فوق

غالبية سائقي هذه الفئه العمريه تزداد حالتهم الصحية سوءا وخصوصا الذين يتجاوزون سن السبعين لذا ينصح هؤلاء بالخضوع للفحص الطبي الدوري وبشكل منتظم وفي فترات قصيره لا تتعدى الستة اشهر لغرض التحقق من ملائمتهم للقياده وينصحون أيضا تجنب وبشكل مطلق القيادة في الظلام والطرق السريعه أوداخل المدن المزدحمه كي لا يصابوا بالاجهاد، وإن قوانين اغلب دول العالم تمنع سائقي هذه الفئه من قيادة المركبات بعد عمر 75 سنه بشكل مطلق.

الفحص الدوري للمركبات

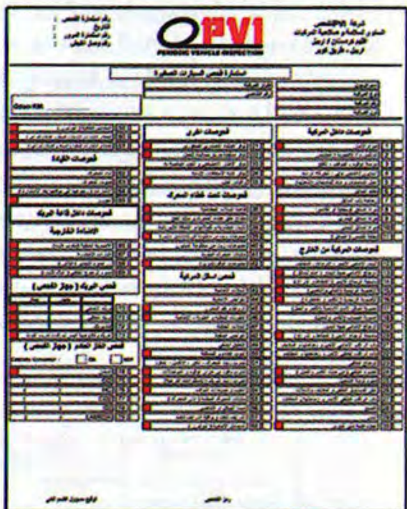
تعد سلامة السير من أهم الأمور التي يجب توفرها اثناء إستخدام المركبات وإحدى أهم عناصر أمان وسلامة السير هي المركبة الآمنة. ولا يقتصر خطر المركبات غير الآمنه على سائقها بل تتعداها إلى جميع مستخدمي الطريق الاخرين من ركاب و مشاة.

ولقد شرعت غالبية دول العالم نظاما خاصا بالفحص الفني للمركبات و منحت تراخيص لبعض الشركات المتخصصه بفحص المركبات من أجل ضمان سلامة و امان المركبات لحماية مستخدمي الطريق كافه من مخاطر المركبات غير الآمنه وألزمت مالكي المركبات إجراء فحص فني لمركباتهم سنويا في شركات مرخصه بالفحص كفحص الـMOT البريطانيه وTUF الالماني و Bilprovining السويدي و.....APKI الهولندية....الخ ويشمل هذا الفحص جميع المركبات المدولبة التي تستخدم الطرق العامة. أما موديلات المركبات المشمولة فإنها تحدد وفق ضوابط وأنظمة تختلف حسب الدول لعلاقة ذلك بالمستوى الاقتصادي والثقافي والاجتماعي وموديلات المركبات المتوفرة في تلك الدول. وفي جمهورية العراق الاتحادي فإن هذا الإجراء هو متطلب قانوني حسب قانون المرور العراقي المرقم 86 لسنة 2004 وتقوم شركة PVI في اقليم كوردستان / العراق بهذا الفحص منذ عام 2009 في فروعها المنتشرة في كافة محافظات الاقليم، هذه المراكز مزودة بأحدث أجهزة الفحص المستخدمة عالمياً ويقوم بالاشراف والعمل فيها كادر متخصص ومتدرب وفق الاساليب العالمية في هذا المجال ولكافة أنواع المركبات (الصالون، الشاحنات، الدراجات، المركبات الصناعية وغيرها) وتلتزم الشركة في فحصها على إستمارة فحص لكل نوع من المركبات والمصادق عليها من قبل مديرية المرور العامة في الاقليم، وبهذا تضمن حكومة الإقليم سلامة مواطنيها من خلال ضمان توفر شروط المتانة والأمان في المركبات التي تستخدم الطرق العامة وتضمن أيضاً تقليل نواتج الاحتراق التي تنفثها المركبات من انابيب العادم وبذلك تحافظ على البيئة ايضا وهذا الفحص يفيد أصحاب المركبات للتعرف على حاله سيارتهم الفنية سنوياً لتدارك أي خطر قد يتعرضون له بسبب فقد مركبتهم لاحد شروطها الفنية.

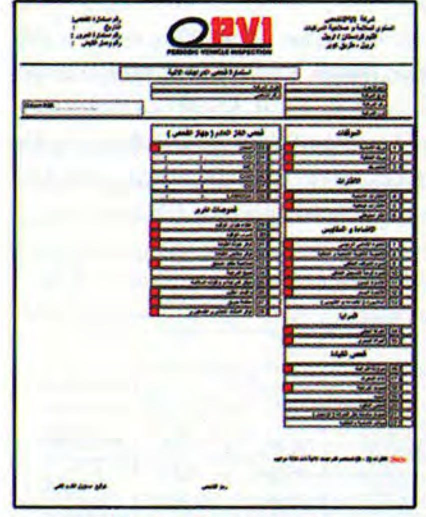


لا يجوز قيادة المركبة التي لا تحمل شهادة الفحص الفني السنوي المقره من قبل وزارة الداخليه. ويتعرض اصحابها للمسائلة والعقاب بسبب تعريضهم الأخرين وانفسهم للمخاطر.

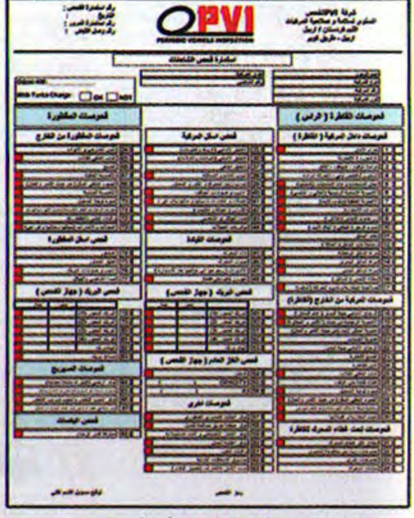
إستمارات الفحص



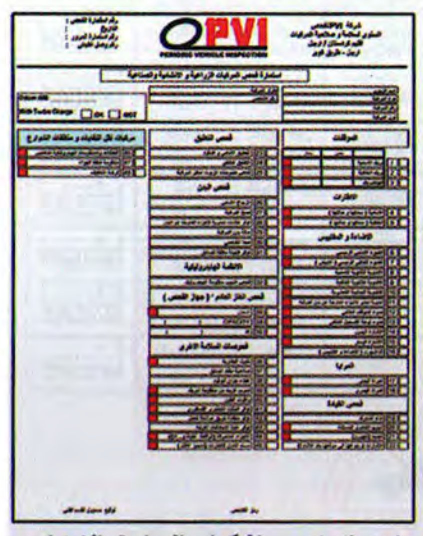
إستماره فحص السيارات الصغيره



إستماره فحص الدراجات الناريه



إستماره فحص الشاحنات



إستماره فحص المركبات الزراعة والانشائيه والصناعيه

ولاجل تنظيم عملية الفحص وتسهيل المهمة على المواطنين فلقد أعدت شركة PVI جدولاً سنوياً يحدد تواريخ فحص كل مركبة ولقد صمم الجدول بشكل يسهل من مهمة المواطن بعدم نسيان فترات الفحص بالإضافة إلى إعطاءه مجالاً واسعاً لفحص مركبته يصل إلى خمسة أشهر. وأدناه جدول المراجعه السنوي للفحص السنوي مع شرح مبسط عن كيفية الإستفاده منه.
الفكرة الأساسية للجدول تعتمد على إعتماد الرقم الاخير (الآحاد) من لوحة تسجيل المركبة (رقم السيارة) في تحديد الشهر الذي يجب أن تحضر فيه المركبة لشركة الفحص ويحدد تاريخ الباج الذي يثبت على المركبة تاريخ اخر موعد لانتهاء صلاحية الفحص. (أي ان لكل مركبة مجال يصل إلى خمسة اشهر يستطيع مالكها من جلب المركبة وفحصا بدون تعريض نفسه للمسائلة والعقوبات سنوياً).

نموذج: جدول الفحص لسنة 2013-2014

رقم الاحاد للمركبة	وقت الفحص		الباج مؤشر لنهاية فترة السماح يلصق على زجاجة المركبة الامامية مقابل السائق	الباج مؤشر لنهاية فترة السماح يلصق على زجاجة المركبة الامامية مقابل السائق
	فترة النفاذ للغاية	فترة السماح للغاية		
١.....؟ العراق | اربيل	كانون الثاني (شهر 1)	أيار (شهر 5)		
٢.....؟ العراق | اربيل	شباط (شهر 2)	حوزيران (شهر 6)		
٣.....؟ العراق | اربيل	اذار (شهر 3)	تموز (شهر 7)		
٤.....؟ العراق | اربيل	نيسان (شهر 4)	اب (شهر 8)		
٥.....؟ العراق | اربيل	أيار (شهر 5)	ايلول (شهر 9)		
٦.....؟ العراق | اربيل	حوزيران (شهر 6)	تشرين الاول (شهر 10)		
٧.....؟ العراق | اربيل	تموز (شهر 7)	تشرين الثاني (شهر 11)		
٨.....؟ العراق | اربيل	اب (شهر 8)	كانون الاول (شهر 12)		
٩.....؟ العراق | اربيل	ايلول (شهر 9)	كانون الثاني (شهر 1)		
٠.....؟ العراق | اربيل	تشرين الاول (شهر 10)	شباط (شهر 2)		

وثيقة النتيجه

تصدر نتيجة الفحص بعد إتمام إجراءات الفحص وتسليم الفاحصين لاستمارات الفحص لقسم الحاسبه الإلكترونيه ليقوم برنامج كومبيوتري خاص بإصدار النتيجه.

في حالة الفشل في الفحص الأول يستطيع مالك المركبة إعادة الفحص للمرة الثانية في غضون شهر من تاريخ صدور النتيجه الأولى وإذا فشلت المركبة في الفحص الثاني أيضا يعطى مالك المركبة فرصة ثالثه و اخيره للمرحله الأولى لإصلاح اعطال مركبته خلال 15 يوما من تاريخ اصدار نتيجه الفحص الثاني الفاشله وتستلم إجور الفحص الثاني و الثالث بنسبة 50% من اجور الفحص المقرره رسميا وللعلم فان إجراءات الفحص في هذه كل مرحله تجري على الفقرات المؤشر عليها بالفشل فقط ولكن ان فشلت المركبة بعد الفحوصات الثلاثة الأولى فيتم البدء باعادة الفحص من جديد على جميع فقرات إستمارة الفحص في المرحله الثانية أو الثالثه اما في حالة فشل المركبة بعد المرحله الثالثه (أي بعد تسع فحوصات) فيتم إصدار النتيجه النهائيه بكون المركبة غير صالحه للتصليح وبالتالي تكون غير صالحه نهائيا للإستخدام أو القياده على الطريق وترسل النتيجه لدائرة المرور عندها تقوم دائرة المرور بسحب الوثائق من صاحبها وإسقاطها من سجلات المرور.



شركة PVI
فحص سلامة و صلاحية المركبات
اقليم كردستان / اربيل
اربيل - طريق كوير

PVI
PERIODIC VEHICLE INSPECTION

التاريخ	٠١/٠١/٢٠١٢
محاولة الفحص	١

استمارة نتيجة الفحص

نوع المركبة	فورد فيوشن صالون اوتوماتيك	موديل المركبة	٢٠١٠
لون المركبة	اسود	الاستخدام	خصوصي

الفقرات الثانوية | الرمز | التفاصيل
الفقرات الرئيسية | الرمز | التفاصيل

النتيجة

الفقرات الرئيسية	ناجح
الفقرات الثانوية	ناجح
النتيجة النهائية	ناجح

١٠٠ %

اخر فترة لاعادة الفحص في حالة الفشل	٣١/٠١/٢٠١٢

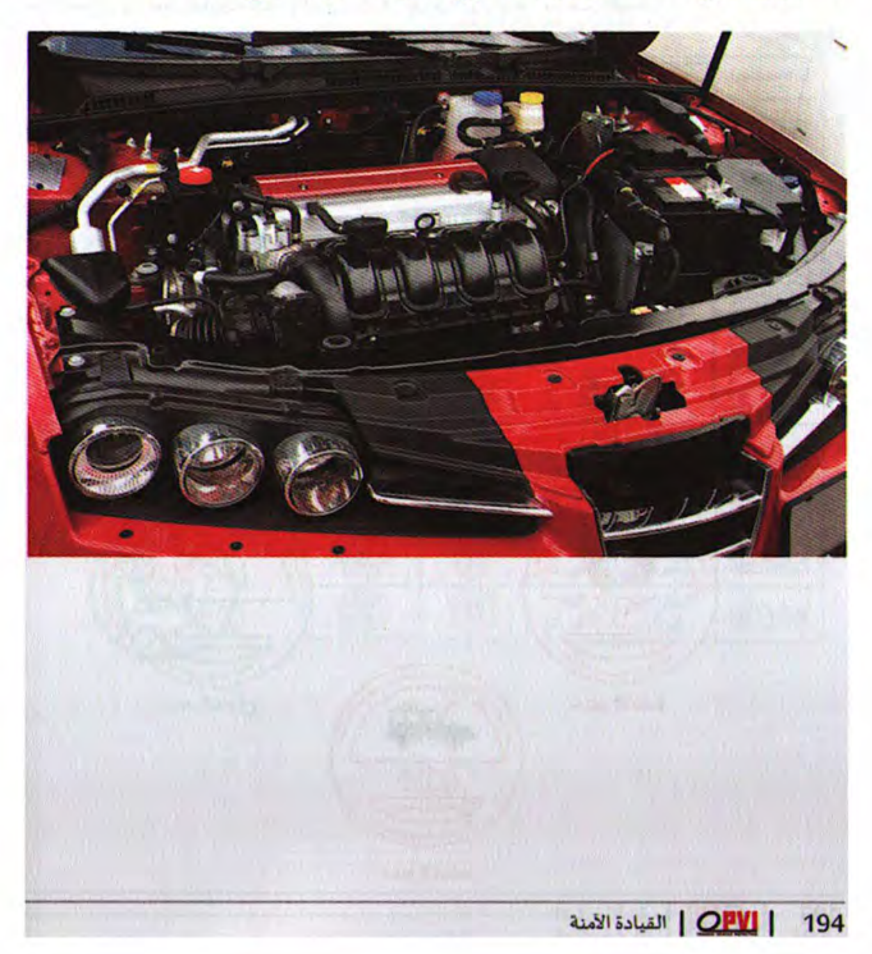
ختم الاعادة

ختم النجاح

ختم الفشل

المعلومات الفنية عن المركبة

إن متطلبات الدول فرضت على شركات تصنيع المركبات إنتاج مركبات تضمن الحد الأقصى من السلامة لمستخدمها وتقليل التلوث البيئي. وإن التنافس فيما بين الشركات بدء يدفعها نحو إنتاج مركبات متينة وذات حاجات قليلة للصيانة و الاصلاح لتوفير المال و الجهد على مالكي المركبات، ولكن لا زالت الحاجه قائمه لبعض أعمال الكشف والصيانة الدورية التي يجب إجراءها وبصفة منتظمة و التي تعد أمراً لابد منه للحفاظ على اداء جيد للمركبة ولسلامة ركابها وصولاً إلى أداء أفضل للمحرك لتقليل تلويث الهواء وتتضمن أعمال الكشف هذه فقرات تلزم سائق المركبة القيام ببعضها لذا وجب على سائق المركبة الإلمام و بالحد الادنى لبعض المبادئ الأساسية البسيطة لأجزاء المركبة وكيفية عملها ومعرفة الاعطال و كيفية الكشف عنها والمحاذير التي يجب ان يتوخاها أثناء العمل وسوف نوجز وبسرد مبسط بعضها وان إجراءات الفحص و الاصلاح المعقده الأخرى يجب ان تتم في مراكز الفحص والتصليح المتخصصه.



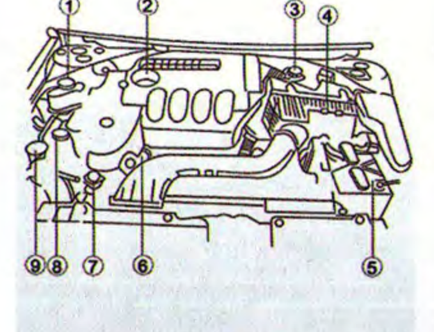
سائق المركبة مسؤول عن سلامة ركاب المركبة التي يقودها و عليه تقع مهمة الكشف الدوري اليومي والشهري للمركبه و عليه الكشف و التأكد من صلاحيتها .



الكشف الدوري

1. قبل البدء بقيادة مركبتك قم بفحص مركبتك (الفحص الإبتدائي) من الخارج وتأكد من عدم وجود أي عوائق بالقرب منها أو تحتها أو خلفها وإكشف على الإطارات وتأكد من حالتها.

2. قم بفحص مستوى زيت المحرك وماء المشعة (الراديتر) وكذلك يجب إلقاء نظرة على كمية سائل الموقف وتأكد من عدم وجود تسربات من منظومة الموقف وكذلك تأكد من مستوى ماء البطارية. ويجب ان تجرى هذه الفحوصات يومياً على المركبات القديمة وشهرياً للحديثة.



مواقع فحص المحرك:

1. خزان سائل المقود (البورستيرن).
2. غطاء فتحة تعبئة زيت المحرك.
3. خزان سائل الموقف.
4. فلتر الهواء.
5. البطارية.
6. مقياس زيت المحرك.
7. غطاء الراديتير.
8. خزان ماء تبريد المحرك.
9. خزان ماء سائل تنظيف الزجاج الأمامي.



فقرات الفحص الدوري للمركبة

1. قم بفحص ضغط الإطارات إسبوعياً على ان يتم هذا الفحص والإطارات باردة أي قبل إستخدام المركبة.



2. تأكد من عمل جميع مصابيح الإناره قبل إستخدام المركبة وخصوصاً مصابيح الموقف (ضمن الفحص اليومي).



3. قبل تحريك المركبة إختبر الموقف والموقف اليدوي.(ضمن الفحص اليومي). وهناك إختيارات دورية أخرى للموقف يجب القيام بها في مراكز الفحص أو مراكز التصليح .



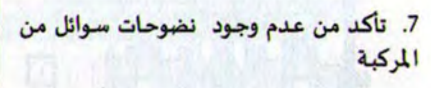
4. تأكد من مركبتك عند سماعك لاصوات غير طبيعية أثناء القيادة وبالخصوص عند استخدام الموقف أو اصوات تصدر من التعليق الأمامي و راجع اقرب مركز تصليح.



5. تأكد من وجود جميع اللوازم والعدد اللازمه لحالات الطوارئ، كالإطار الاحتياطي (تأكد من ضغط الهواء المناسب فيه دوريا) ورافعة المركبة و......الخ



6. تأكد من عمل الماسحات ومستوى ماء الماسحات خصوصا في الأيام الممطره



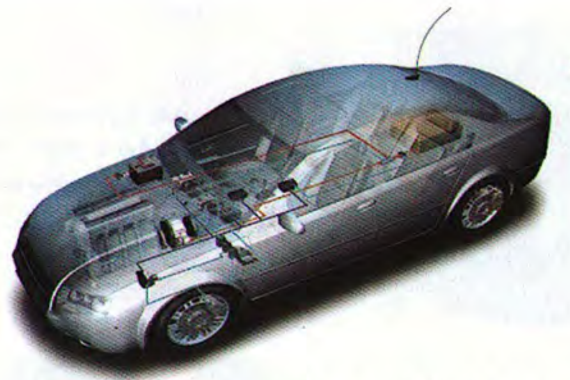


7. تأكد من عدم وجود نضوحات سوائل من المركبة

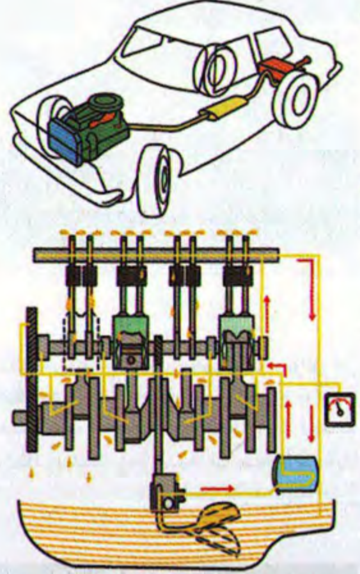


8. .تأكد من عمل حزام الأمان (الربط والإيقاف) ويجب أن يكون الحزام مشدوداً أثناء ربطه وليس مرتخياً.

أجزاء المركبة



أولاً: المحرك، وهو مصدر القدرة الذي يحرك المركبة ويعمل بمساعدة بعض المنظومات.



منظومات المحرك

1. منظومة التزييت

يحتاج المحرك كي يعمل لمنظومة تزييت تقوم بتقليل الاحتكاك الذي ينتج بين أجزاء المحرك المختلفه والزيت هو أحد المواد الرئيسية في هذه المنظومة، ويجب إستخدام زيوت عالية الجودة أو التي تحددها مواصفات المركبة وأدناه بعض الفحوصات الضرورية لهذه المنظومة.

لماذا نفحص زيت المحرك؟

يعود السبب الرئيسي لنقص الزيت في محركات المركبات إلى عدة أسباب منها:

1. النقص الإعتيادي في زيت المحرك نتيجة قيادة المركبة وخصوصاً عند القيادة بسرع عالية.



2. النقص بسبب إستهلاك المحرك أو تلفه
3. النقص بسبب تسرب الزيت من المحرك

لذا فإن إضافة الزيت بين فترات تبديل الزيت وحسب ظروف تشغيل وحالة المحرك ضرورية، لان عدم إضافة الزيت الناقص يؤدي إلى الإضرار بالمحرك وتلفه وقصر عمره.

إذاً لابد من فحص الزيت دورياً وإكمال النقص حتى ان كانت مركبتك جديده.

مستوى الزيت في المحرك

يجب أن يكون مستوى الزيت بين العلامتين عال (H) والمنخفض (L) المثبتة على عصا القياس (وهو المستوى المطلوب لزيت المحرك) فإذا كان مستوى الزيت منخفضاً عن العلامة (L) فيجب عندها إضافة الزيت اللازم لإيصاله إلى المستوى المطلوب وكذلك إذا كان مستوى الزيت أعلى من الحرف (H) فيوصى بتخفيض كمية الزيت كي يصل المستوى المطلوب بين الحرفين H ، L لان ملئ الزيت بكمية اكبر يؤدي إلى تسربه من مانعات تسرب زيت المحرك الموجوده في مواضع مختلفه في المحرك وتؤدي إلى تلويث المحرك والأجزاء الأخرى وإلى مضاعفات أخرى.



• إجراءات الفحص

- أوقف المركبة على طريق مستوية.
- إذ كان المحرك بارداً (لم يشغل) إخرج مقياس الزيت (عصا القياس) وامسحه وادخله ثانيةً وبشكل كامل في مكانه وانتظر نصف دقيقة واسحبه مرة ثانية واقراء مستوى الزيت
- أما إذا كان المحرك حاراً أو إنه كان في حالة إشتغال، فأوقف عمل المحرك وإنتظر 5 دقائق حتى يتجمع الزيت مرة أخرى في وعاء الزيت داخل المحرك وبعدها اخرج المقياس وامسحه لتنظيفه وادخله ثانيةً بالكامل، وبعد نصف دقيقة إخرج المقياس مرة ثانية وإفحص مستوى الزيت.

تغيير زيت المحرك

مما لا شك فيه أن الزيوت يجب أن تغير دورياً بعد فترات زمنية أو مسافات محددة لانها تتعرض للتلوث بالماء والجزيئات المعدنية أو الكاربونية والاحماض والتلف نتيجة تاكسدها ويفضل تغيير الزيت في الأماكن المخصصة لصيانة المركبات أو المحلات الخاصة بتبديل الزيوت و الإهتمام الكبير بالنظافه اثناء العمل هو أمر أساسي في عملية تغيير الزيت .

الخطوات التالية هي التي يجب الإلتزام بها عند تغيير الزيوت:

1. أوقف المركبة على سطح مستوٍ واستعمل الموقف اليدوي.
2. يجب أن تكون درجة حرارة المحرك في حدود درجة حرارة التشغيل الإعتياديه فإذا لم تكن كذلك فعليك تشغيل المحرك ليصل إلى تلك الدرجة وبعدها إطفئ المحرك.
3. إرفع غطاء فتحة ملئ الزيت الموجودة في أعلى المحرك بعد تنظيف الغطاء وما يجاوره من الاتربة لمنع دخولها إلى داخل المحرك.
4. ضع وعاء تصريف الزيت أسفل فتحة التصريف.
5. إفتح برغي تصريف الزيت بإستخدام مفتاح خاص وجيد وقم بتدويرها عكس إتجاه عقارب الساعة كي يتم تصريف الزيت بالكامل.
6. في حالة وجوب إستبدال مرشح الزيت يجب أن يتم ذلك أيضاً باستخدام مفتاح خاص ويجب ان يكون ربط مرشح الزيت باليد حتى تشعر بمقاومة بسيطة ثم احكم الربط بمقدار 3/2 دورة إضافية باليد أيضاً فقط (يفضل تبديل المرشح في كل عملية تبديل الزيت أو بين تبديلين للزيت كحد أقصى)
7. نظف برغي تصريف الزيت بسائل تنظيف وأعد تركيبه واحكم الربط بالشكل المطلوب ولا تحاول الربط بقوة زائدة (عزم الربط لهذه البراغي يتراوح بين 29 – 39 نيوتن متر).
8. أعد ملئ المحرك بالزيت الموصى به من قبل الشركة عبر فتحة الملئ وبالكمية أو السعة المحددة.
9. شغل محرك مركبتك بعد ملأه لفترة دقيقتين وبعدها تاكد من عدم وجود أي تسرب للزيت حول فتحة التفريغ أو مرشح الزيت – إصلح المشكلة أن وجدت-.

أوقف تشغيل المحرك وإنتظر لفترة 5 دقائق، افحص مستوى الزيت لتتاكد من مستواه .





فترات تبديل زيت المحرك

لا توجد قاعدة عامة لتحديد فترة تغيير الزيت ويبدل زيت المحرك في فترات زمنية أو حسب المسافة التي قطعتها المركبة بالكيلومترات وبصورة عامة تحدد فترات تبديل الزيت على العوامل أدناه:

• نوع الزيت ومواصفاته الملائمه للمركبه

• كيفية إستخدام المركبة ففي حالة إستخدام المركبة في ظروف شاقة مثلا كقيادة المركبة داخل المدن أو في الجو البارد أو الرطب أو المغبر أو قيادة المركبة في المسالك الترابيه غير المبلطه، فيجب عندها تبديل الزيت في فترات أقصر تصل الى نصف الفترة المقررة للتبديل الإعتيادي حسب المسافة التي تقطعها المركبة والمحددة من قبل الشركة المصنعة للمركبة.

تحذيرات



• راقب ضغط الزيت من خلال مصباح تحذير الزيت المركب في لوحة العدادات (الداشبورد) فعند إضاءة هذه العلامه يجب التوقف فورا و التأكد من حالة منظومة التزييت (فحص الزيت والتأكد من ضغط الزيت)



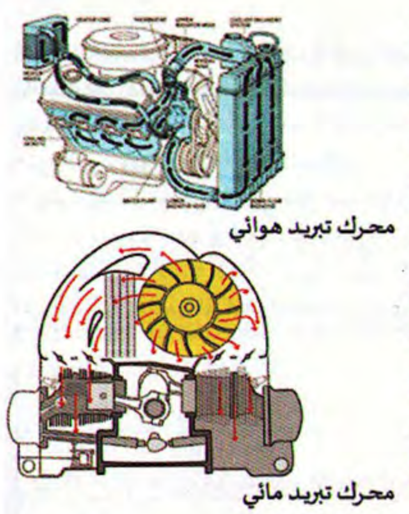
• إحذر من الحروق عند العمل في المركبة لان حرارة الزيت قد تصل إلى 85 م.

• حاول تفادي ملامسة الزيت المستعمل للجلد مباشرةً وإذا حدث ذلك فإغسل المنطقة الملوثة بالماء والصابون إذ يمكن أن تؤدي ملامسة زيت المحرك للجلد لفترات طويلة ومتكررة إلى الإصابة بسرطان الجلد.

• إحذر من سكب الزيت المستعمل في مجاري المياه أو الارض أو الانهار، بل يجب التخلص منه بالطرق الصحيحة وحسب القوانين المحلية المتعلقه بهذا الامر.

2. منظومة تبريد المحرك

جميع المحركات تحوي منظومه تقوم بتبريد المحرك للحفاظ عليه من التلف والاستفادة القصوى من الطاقة الحرارية الناتجة (درجة حرارة المحرك الإعتيادية تكون ما بين 85–95 م) ففي محركات التبريد المائي (المستخدمه في اغلب المركبات) تتكون المنظومه من مبردة الماء (الراديتر) وأنابيب مطاطية توصل الماء إلى الجيوب المائية داخل المحرك وترجعها للمبردة بمساعدة مضخة الماء ويتم خفض درجة حرارة الماء داخل مبردة الماء (الراديتر) بمساعدة مروحة التبريد والتي تكون أما ميكانيكية تاخذ حركتها من المحرك وهذا ما كان يعمل به سابقاً في المركبات القديمة أما الآن فإن غالبية المراوح تعمل كهربائياً وتسيطر عليها مسيطرات و حساسات تحدد الحرارة التي عندها تعمل المروحة و بالتالي تحدد درجة حرارة المحرك.



محرك تبريد هوائي

محرك تبريد مائي

سائل التبريد

هو محلول يتكون من الماء بالدرجة الأولى ومواد كيمياوية أخرى تمنع الانجماد والصدأ والرغوة ويتم تبديلها كل 2 – 3 سنوات أو حسب المواصفات المحددة من قبل الشركة المصنعة للمركبه. يجب ان يكون الماء المستخدم عذباً وخالياً من الأوساخ و المواد الكيمياويه المؤذيه لمعدن الراديتر، اما المواد الكيمياويه المانعه للانجماد فانها تستخدم بنسب معينه و حسب درجات حراره الجو. (ارجع إلى المواصفات).

فحص مستوى سائل تبريد المحرك

يفحص مستوى سائل تبريد المحرك من خلال الخزان البلاستيكي المرتبط بمنظومة التبريد ويجب أن يكون مستوى السائل بين مستوى الحد إلادنى (Min) ومستوى الحد الأعلى (Max) ويجب ان يتم الفحص اثناء كون المحرك باردا (لم يشتغل).





مراوح التبريد

وإذا كان الخزان البلاستيكي فارغاً أو كان مستوى السائل فيه أقل من (Min) بكثير فيجب فحص مستوى السائل من خلال غطاء المبردة (الراديتر) الموجودة على المبردة أيضاً للتأكد من مستوى السائل داخله و ابدأ بملأه بالسائل حتى يصل إلى فتحة تعبئة الراديتر وقم بإضافة السائل إلى الخزان البلاستيكي أيضاً حتى يصل مستوى السائل فيه إلى الإشاره (Max).

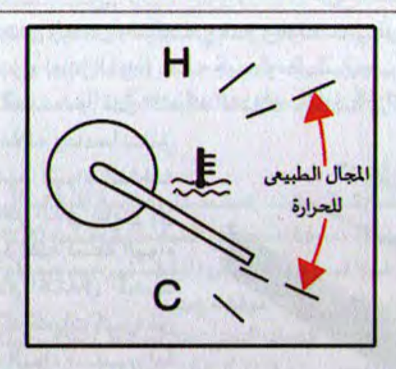
يؤدي ارتفاع درجة حرارة المحرك إلى تلفه و تحطمه، وأسباب ارتفاع درجة حرارة المحرك هي:

- نقص سائل التبريد.
- تسرب الماء من المنظومة لأي سبب.
- عطل المنظم الحراري (الثرموستات).
- عطل المروحة أو الحساس.
- عطل مضخة الماء.
- ترسب الأوساخ و الترسبات في الراديتر نتيجة استخدام ماء غير ملائم أو تراكم الترسبات والأوساخ.

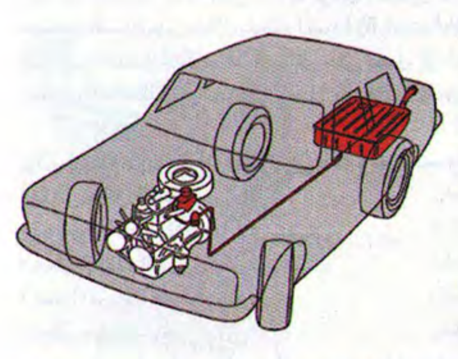
تحذيرات

- لا تقم مطلقاً برفع غطاء ماء الراديتر عندما يكون المحرك ساخناً و احذر من اضافة الماء .
- عند إستخدام سائل التبريد في المناطق الباردة أو المتجمدة تأكد من نسبة مانع التجمد و حسب مواصفات السائل و درجة حرارة الجو.
- تابع قراءة مقياس حرارة المحرك المثبت في لوحة العدادات (الداشبورد) بصوره مستمرة اثناء قيادة المركبة ويكون تصميمه أما بشكل عداد يقرأ درجات الحراره يؤشر على تقسيمات بين حرفي C (cool) الذي يرمز للحراره المنخفضه و الحرف H (hot) الذي يرمز للحراره المرتفعه أو ضوء تحذير يعمل عند ارتفاع درجة حرارة المحرك إلى الحد غير المسموح به.

ملاحظة: لاتظف الماء إلى محرك ساخن إذ قد يؤدي ذلك إلى فطر كتلة الإسطوانات وتلف المحرك.



3. منظومة الوقود



تقوم هذه المنظومة بتزويد الوقود وخلطه بالهواء بالكميات المطلوبة داخل غرفة الإحتراق وحسب حاجة المحرك لغرض إشعال الخليط والاستفادة من الطاقة المحررة لتحريك المركبة، إن فقرات الكشف التي يجب أن يقوم بها السائق في هذه المنظومة قليلة جداً بسبب إنها منظومة معقدة (في كلا التصميمين القديم منها الذي يعمل بالكاربوريتر والحديث الذي يعمل بنظام الباثقات وبسيطرة الكترونية) لا يمكن العمل عليها إلا من قبل الفنيين المتخصصين، لذا فان الكشف الذي يقوم به السائق لا يتعدى التالي:



• التأكد من توفر الوقود بالكمية الكافية في خزان الوقود من خلال الإطلاع على مقياس كمية الوقود المركب في لوحة العدادات قبل البدء بقيادة المركبة.

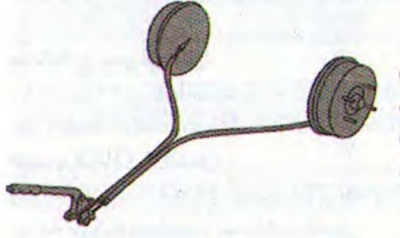
• التأكد من عدم وجود تسرب وقود من أجزاء المنظومة داخل غرفة المحرك أو الانابيب الواصلة إلى خزان الوقود وكذلك فحص الخزان والتأكد من عدم وجود تسرب فيه.

• التأكد من كون مرشح الهواء (فلتر الهواء) بحاله جيده و نظيف (يجب تنظيف المرشحه دوريا وتبديله حسب المواعيد المحدده من قبل الشركه الصانعه والمثبته في كاتالوكات المركبات) لان الهواء يدخل المحرك من خلاله وعندما تنغلق مسامات المرشح فان كمية الهواء الداخله للمحرك تكون قليله، الامر الذي يؤدي إلى تكوين خليط غني بالوقود لقلة نسبة الهواء الأمر الذي يؤدي إلى عدم اشتغال المحرك بشكل جيد أولا و إلى استهلاك كميات كبيره من الوقود ثانيا واخيرا تلوث الهواء بسبب رداءة الاشتعال.

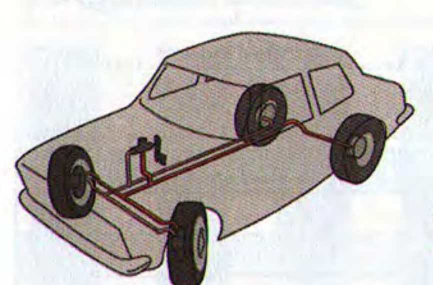


ثانيا: الموقفات

منظومة الموقف في المركبة هي المنظومة المسؤولة عن إيقاف المركبة عندما يقرر ذلك سائق المركبة ، وتتكون من:



1. الموقف اليدوي (الهاندبريك) والذي يستخدم للحد من حركة المركبة عند إيقافها وخصوصاً على المنحدرات والمرتفعات وتصميمه غالباً ما يكون ميكانيكياً ويقوم بإيقاف عجلتين في المحور الخلفي.



2. الموقف الهيدروليكي وهو الموقف الرئيسي للمركبة يعمل هيدروليكياً في المركبات الصغيرة أو هوائياً في الشاحنات وتساعده منظومات أهمها:

منظومة ABS التي تمنع إنزلاق العجلة اثناء تسليط الموقف وتظهر على الداشبورد علامة (ABS) و التي تشير إلى وجود المنظومة في المركبة وفي حالة عطل المنظومه تبقى مضاءه.

وفي لوحة العدادات (الداشبورد) أيضا توجد علامة (!) التي تضيء عند وجود أي عطل في منظومة الموقف، لذا فعند ظهور هذه العلامة يجب التوقف عن قيادة المركبة وفحص مستوى سائل الفرامل للتأكد من مستواه لإن ضياع سائل الفرامل يكون سببه أما تسرباً من الاسطوانة الرئيسية للموقف أوتسربا من الاسطوانات الفرعية للعجلات أو من انابيب الموقف المطاطيه أو إختلاط الماء مع سائل الموقف بسبب الرطوبة والتي عندها يلزم إصلاح المنظومه أو تبديل سائل الموقف (حسب المواصفات فإن سائل البريك يجب أن يبدل كل 2 – 3 سنة حسب ظروف الجو) أو ان وسائد الإيقاف في العجلات تكون قد أستهلكت وتحتاج إلى تبديل وفي احيان قليله يكون السبب عطل منظومة ABS

الكشف الدوري على الموقف

• للتأكد من عمل الموقف بشكل جيد، إضغط على دواسة الموقف إلى أن تصل لمسافة أو منطقة الشعور بثقل أثناء الضغط، بعدها استمر في الضغط بقوة لمدة 30 ثانية، فإذا إنخفضت دواسة الموقف ببطئ إلى قاع الأرضية فهذا دليل على أن الموقف غير جيد ويحتاج إلى اصلاح فوري في حين إذا لم تنخفض الدواسة فانها اشارة أولية لموقف جيد.

• إذا شعرت بنبضات متتالية على قدمك اليمنى عند تسليط الموقف فهذا دليل على أن منظومة ABS تعمل بصورة جيدة (هذا الفحص يتم في المركبة التي تحوي على منظومة ABS للتأكد من عملها).

حساب مسافة التوقف اثناء تسليط الموقف

مسافة التوقف = مسافة رد فعل السائق + مسافة عمل الموقف

مسافة رد فعل السائق:
هي المسافة التي تقطعها المركبة من لحظة إكتشاف الخطر إلى اللحظة التي عندها يضغط السائق على دواسة الموقف وهذه المسافة تتغير حسب حالة وعمر السائق وسرعة المركبة.
حساب مسافة رد الفعل:
يتم حساب مسافة رد الفعل من خلال المعادلة البسيطة المبينة أدناه والتي تبين بأنه كلما إزدادت سرعة المركبة تضاعفت مسافة رد الفعل.

$$\text{مسافة رد الفعل} = \frac{\text{سرعة المركبة} \times 3}{10}$$
(سرعة المركبة كم/ ساعه، مسافة رد الفعل متر)

وأدناه جدول يبين مسافة رد الفعل في سرع مختلفة

السرعة (كم / ساعة)	مسافة رد الفعل (متر)
30	9
50	15
60	18
80	24
90	27
100	30
120	36
150	45

مسافة عمل الموقف (مسافة الموقف): وهي المسافة التي تبدأ من لحظة الضغط على دواسة الموقف إلى أن تقف المركبة تماماً. وتعتمد مسافة الموقف على العوامل التالية:

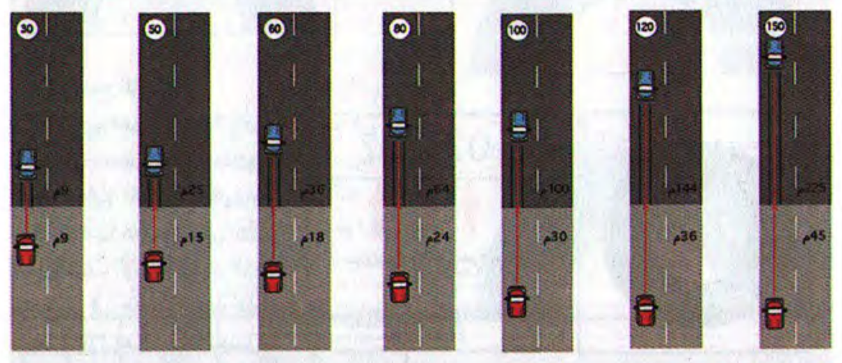
1. سرعة المركبة
تزداد مسافة الموقف بإزدياد السرعة، والمعادلة أدناه تبين بأن مسافة الموقف تزداد بزيادة السرعة بعلاقة تربيعيه

$$\text{مسافة الموقف} = \left(\frac{\text{السرعة}}{10}\right)^2$$
(السرعة كم/ساعة، مسافة الموقف بالمتر)

مثال: إذا زادت السرعة مرتين فالمسافة تزداد 4 مرات اطول وإذا زادت السرعة ثلاث مرات فالمسافة تزداد 9 مرات وهكذا إذا زادت السرعة أربعة مرات فالمسافة تزداد 16 مرة وهكذا

فعند القيادة بسرعة 60 كم/ساعة تكون مسافة الموقف 36م وعند القيادة بسرعة 120 كم/ساعة تصبح مسافة الموقف 144م وهي 4 مرات اطول من مسافة الموقف عند القيادة بسرعة 60 كم/ساعة

مسافة التوقف	مسافة الموقف	مسافة رد الفعل (متر)	السرعة km/hr
18	9	9	km/hr 30
40	25	15	km/hr 50
54	36	18	km/h 60
88	64	24	km/h 80
130	100	30	km/hr 100
180	144	36	km/h 120
275	225	45	km/hr 150



2. صلاحية الموقف

تزداد مسافة التوقف بقلة صلاحية أوكفاءة الموقف لذا يتوجب القيام بإجراءات الفحص الفني السنوي في أوقاتها المحددة للتاكد من توفر شروط المتانه و الأمان في المركبة.

3. نوعية الطريق

تعتمد مسافة التوقف على نوع إكساء الطريق من حيث إمساكه بالمركبة فالطرق الملساء و الزلقة تزيد مسافة التوقف.

4. نوع وحالة الإطارات

تزداد مسافة التوقف باستعمال إطارات بنوعيات غير ملائمة لنوعية الطريق (شتوية ام صيفية) قديمة ام جديدة (إذ تزداد مسافة التوقف باستعمال إطارات مستهلكة ملساء) لذا يتوجب القيام بإجراءات الفحص الفني السنوي في أوقاتها المحددة للتاكد من توفر شروط المتانه و الأمان في المركبة.

5. حالة المناخ

تزداد مسافة التوقف اثناء سقوط الامطار أو الثلوج أو العواصف الرملية حتى باستعمال إطارات ملائمة وجيدة لذا يجب تقليل السرعة في حالة سقوط الامطار أو الثلوج.

6. حالة الرؤية

تزداد مسافة التوقف عندما تكون الرؤيه ضعيفة نتيجة الضباب أو الغبار أو المطر الغزير والقيادة الليلية لذا يجب تقليل السرعة في حالة عدم وضوح الرؤية لأي سبب كان.

ثالثاً: الإطارات



الكثير منا يستخدم المركبات ولكنه لايعير الأهمية والإنتباه لاحد أهم أجزاءها أهمية من حيث السلامة والأمان الا وهو إطاراتها إلا بعد فوات الأوان.

إذن ماذا يجب أن تعرف عن الإطارات كي تكون في مأمن من مخاطرها ؟

1. تاريخ صنع الإطار





أن للإطارات فترة صلاحية معينة وصلاحيتها تنتهي بعد مرور 4 سنوات على تاريخ انتاجها وان تاريخ انتاجها مطبوع على جانب الإطار (كتف الإطار) فعند النظر والتدقيق في جانب الإطار فأنك سوف ترى أربعة أرقام مطبوعة تدل على تاريخ الانتاج وتقرأ كما مبين في الشكل المجاور.

لذا فأحذر من إستخدام إطارات منتهية الصلاحية لانها تعرضك لمخاطر إنفجارها وما يتبعها من أضرار (الإطارات المنتهية الصلاحية يجب أن تبدل حتى إن كانت غير مستعملة).

2. ضغط الإطارات

إن إلتزامك بالحفاظ على الضغط المثبت على الإطار أو المثبت من قبل مصنع المركبة في الكاتولوك من خلال قياس الضغط اسبوعياً (عندما تكون الإطارات باردة أي قبل إستخدام المركبة) سوف يطيل عمر الإطار ويوفر التصاقاً جيداً بين الإطار والارض ويقلل إستهلاك الوقود.



وأعلم بأن ضغط الإطارات في الزيادة والنقصان هو أحد الأسباب التي تؤدي إلى إستهلاكه وتضرره و ان **الضغط الواطئ يؤدي إلى انفجار الإطار في السرع العاليه.**

3. الاحتكاك الألتصاقي للإطارات

وهو قابلية الإطار للتوقف على الطرق المبللة والاستفادة من طاقة المحرك أثناء الانطلاق والتعجيل، وهذه العلامة مثبتة على كتف الإطار والتي تبين نوعية الاحتكاك الالتصاقي وتبدأ من الأعلى إلى الأوطأ وهي:
.C ، B ، A ، AA

احتكاك التصاقي واطيء

احتكاك التصاقي عالي

اطار أقصر عمراً




اطار أطول عمراً



4. استهلاك الإطار

هناك أرقام مكتوبة على كتف الإطار تبين نوعية الإطار من حيث استهلاك المداس (سطح الإطار) نتيجة احتكاكه بالارض فكلما كانت الأرقام عالية فأن هذا يعني بأن الإطار ذو عمر أطول كما مبين في الشكل المجاور.

5. الحمل الأقصى للإطار

إن الحمل الذي يتعرض له الإطار مهم جداً فالكثير من يعرض إطارات مركبته إلى حمولات تجهد الإطار وتعرضه للتلف فتحميل الإطارات يجب ان يستند إلى نوعية الإطار من حيث تحمله للاحمال، وان رمز الحمولة القصوى مطبوع على كتف الإطار وبالرجوع إلى الجدول الخاص بالحمولات ومقارنتها برمز الحمولة تستطيع معرفة الوزن المسموح للإطارات التي تستعملها.

جدول الحموله القصوى لكل اطار

رمز الحموله	الحموله القصوى (كغم)	رمز الحموله	الحموله القصوى (كغم)
71	345	99	775
72	355	100	800
73	365	101	825
74	375	102	850
75	387	103	875
76	400	104	900
77	412	105	925
78	425	106	950
79	437	107	975
80	450	108	1000
81	462	109	1030
82	475	110	1060
83	487	111	1095
84	500	112	1129
85	515	113	1164
86	530	114	1200
87	545	115	1237
88	560	116	1275
89	580	117	1315
90	600	118	1355
91	615	119	1397
92	630	120	1440
93	650	121	1485
94	670	122	1531
95	690	123	1578
96	710	124	1627
97	730	125	1677
98	750		





السرعه القصوى المسموحه (كم/ساعه)	السرعه القصوى المسموحه (كم/ساعه)
160	Q
170	R
180	S
190	T
200	U
210	H
اعلى من 210	V
240	V
270	W
300	Y
اعلى من 300	Z

6. سرعة المركبة وعلاقتها بالإطار

إن لكل إطار سرعة محددة به لا يجوز تجاوزها ويرمز لها بحروف وتكتب عادة بعد رمز الحمل. كما مبين في الشكل المجاور.

7. مقاومة الإطار لدرجات الحرارة

الإطارات مختلفة من حيث الاستخدام حسب البيئة والمناخ التي تعمل بها فهناك إطارات مصممة للعمل في الاجواء الباردة وأخرى في الاجواء الإعتيادية وثالثة في الاجواء الحارة فالمرمزة بالحرف A تعني بان هذا الإطار مصمم للعمل في الاجواء الحارة وهكذا حسب الجدول أدناه:



المنطقه	رمز الحراره
منطقه حاره	A
منطقه معتدله	B
منطقه بارده	C

8. قياسات الإطارات

لتسهيل معرفتك بمقاسات إطارات مركبتك اطلع أدناه على كيفية قراءتها وهي مدونة أيضاً على كتف الإطار.





9. فحص تآكل الإطارات

تآكل الإطارات دليل على وجود اهمال في صيانه المركبة، فحاول الكشف على الإطارات للتاكد من انها بحاله جيده وانه لاتوجد مشاكل في منظومة تعليق مركبتك.

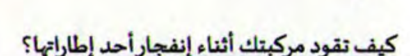






انفجار إطارات المركبة

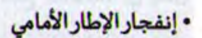
يؤدي انفجار إطار المركبة إلى فقدان السيطره عليها وعلى سائق المركبة عدم الشعور بالذعرو الخوف و محاولة التمسك بعجلة قيادة المركبة و خصوصا في الطرق السريعه و المزدحمه و محاولة اخذ الجانب الأيمن رويدا رويدا حتى تتوقف المركبة ويجب الإنتباه للمشاة كي لا يتعرضوا لأي خطر.



كيف تقود مركبتك أثناء إنفجار أحد إطاراتها؟

• إنفجار الإطار الخلفي

يؤدي انفجار الإطار الخلفي إلى اهتزاز عنيف في المركبة صعودا ونزولا و كذلك يؤدي إلى حركتها يمينا و يسارا و لتلافي تاثيرات الانفجار فبعد سماع صوت الانفجار، عليك البدء برفع القدم من دواسة الوقود و الامساك بعجلة القيادة بصورة جيده و الضغط على دواسة الموقف بصوره خفيفه و متقطعه محاولا توجيه المركبة للجانب الايمن رويدا رويدا.

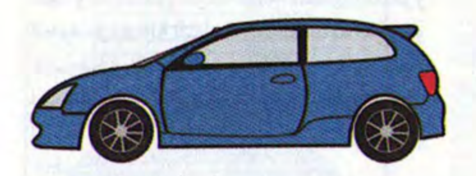


• إنفجار الإطار الأمامي

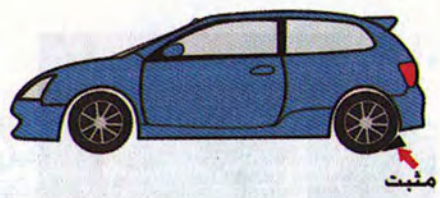
يؤدي إنفجار الإطار الأمامي إلى التاثيرعلى عجلة القيادة بصورة مباشره ولتقليل تأثيرها إضغط على دواسة الوقود لحظة الإنفجار لثوانٍ كي يقلل من انحراف المركبة جهة الإطار المنفجر، و يجب إبقاء كلتا اليدين ممسكه و بشكل جيد على عجلة القيادة و محاولة تعديل مسار المركبة في حالة الضروره ورفع القدم عن دواسة الوقود بهدف تقليل السرعه تدريجيا و عدم الضغط على دواسة الموقف و في حالة الضرورة القصوى، الضغط بصوره خفيفه جدا لان الضغط الكبير يؤدي إلى دوران الإطار بصوره عشوائيه غير منتظمه و قد يؤدي إلى إنفصال الإطار عن عجلة الإطار(الويل)

خطوات تبديل الإطار

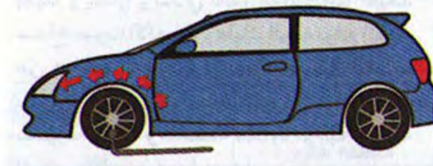
1. إوقف المركبة على ارض مستوية و إوقف عمل المحرك (إطفئ المحرك).



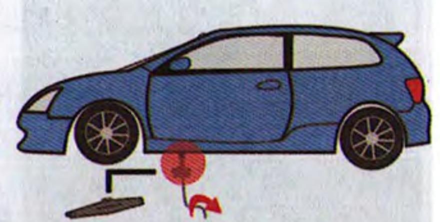
2. ضع مثبتات خلف وأمام الإطار الواقع امام أو خلف الإطار المعطوب (المراد تبديله) وتأكد من عدم تحرك المركبة .



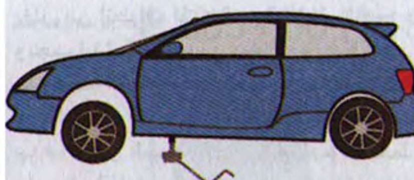
3. إرخي براغي الإطار المراد تبديله بشكل متجا نس .

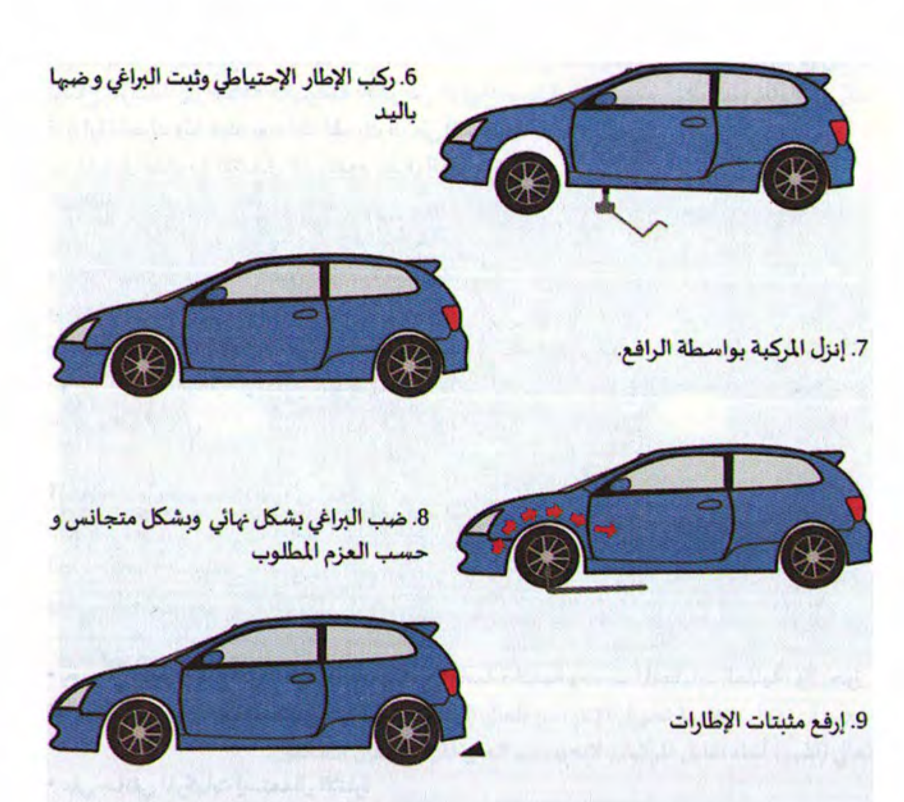


4. إرفع المركبة بوساطة رافع ميكانيكي أو هيدروليكي في المواضع المحددة في بدن المركبة لكل إطار.



5. إنهاء فك براغي الإطار المراد تبديله وإخراج الإطار.





10. إصلح الإطار عند مصلحي الإطارات إن كان إصلاحه ممكنا وقم بموازنته كي تمنع إهتزاز المركبة إذ ان الإطار يفقد اتزانه بعد اصلاحه.

تحذير

تجنب تبديل الإطار عند وقوف المركبة في طريق منحدر أو مرتفع

رابعاً: كهربائية المركبة

تحتاج المركبات إلى الطاقة الكهربائية للاغراض التالية:
أ- إدارة المحرك وتشغيله بوساطة المحرك الذاتي (السلف)
ب- تشغيل منظومة الإشعال التي تقوم بحرق الوقود وتوليد الطاقة
ج- تشغيل كافة الأجهزة الكهربائية في المركبة كالمصابيح وأجهزة البيان والإشارات الضوئية والمنبه والماسحات وأجهزة التكييف والراديو....الخ

وفي هذه المنظومة أيضاً فإن أغلب إجراءات الفحص أو الكشف التي يقوم بها سائق المركبة قليله جداً بسبب كونها تخصصية ومعقده لايمكن العمل عليها إلا من قبل الفنيين المتخصصين لذا فالكشف يقتصر على فحص :

1. تجهيزات الإنارة

دائرة إنارة المركبة يجب أن تفحص دوريا للتاكد من عملها إن كانت امامية أو خلفية لأهميتها في إنارة الطريق ومهام التنبيه والتحذير وإعطاء الأوامر الأخرى. وأدناه متطلبات المركبات فيما يتعلق بالإناره وكيفية التعامل معها:

• يجب أن تكون جميع المركبات مزودة بمصابيح أمامية وخلفية وحسب المتطلبات العالمية، ولا يجوز قيادة المركبة بدون هذه المصابيح كلها أوجزء منها.



• على سائقي المركبات إستعمال الإنارة المطلوبة في الطرق المجهزة بالإنارة العامة أو غيرها غير المجهزة وحسب الحاجة، إذ يجب أن يلتزم السائق بإستعمال الإنارة اثناء الليل (بين غروب الشمس وإلى حد شروقها) وكذلك أثناء النهار عندما تكون الرؤية غير كافية لأي سبب كالضباب والعواصف الترابية وفي الأيام الملبدة بالغيوم وأثناء تساقط المطر الغزير أو الثلوج أو الدخول الى الانفاق وفي الحالات التي تكون فيها الرؤية غير كافية للسائق أولسائق المركبة التي يقابلها أو التي خلفه، ونذكر على الإلتزام بقيادة المركبة بسرعة واطئة جداً وعدم التجاوز في مثل هذه الظروف.
• يجب أن تزود جميع المركبات بمصابيح القيادة الضوء العالي والواطئ (لونها أبيض في أغلب إلاحيان

وهناك دول تستخدم اللون الاصفر) تشع في إتجاه سير المركبة لمسافة لا تقل عن 150 م في الضوء الواطئ ولا تقل عن 300 م في الضوء العالي وتعمل هذه المصابيح مع منظومة تقوم بتحويل الضوء من العالي إلى الواطئ وبالعكس وحسب رغبة السائق .



• يجب أن تعمل منظومة تحويل الإنارة من العالي إلى الواطئ بشكل جيد لانه يحظر إستخدام الضوء العالي (المبهر) أثناء تقابل المركبات لانه يسبب العمى المؤقت لأعين السائقين.

• يحظر على سائقي المركبات إستعمال الضوء العالي والمصابيح الكاشفة (البروجيكتر) داخل شوارع المدن .

• لا يجوز إستخدام أي مصباح أو أي مواد عاكسة أخرى في مقدمة المركبة بإستثناء اللون الأبيض أو الاصفر وكذلك لا يجوز إستخدام أي مصباح أو أي مواد عاكسة أخرى في مؤخرة المركبة بإستثناء اللون الأحمر أو الأصفر، ويستثنى من ذلك الضوء الأبيض الذي يشير إلى إن المركبة تقاد للخلف ويجب أن يستخدم في أضيق الحدود.

• يجب أن تزود جميع المركبات بمصابيح التحديد (تحديد المركبة) (سكن لايت) التي تحدد طول وعرض المركبة ليلاً وهي مصابيح لونها أبيض تركب في مقدمة المركبة، ويكون لونها أحمراً في مؤخرة المركبة وفي كلا الجانبين والتي يمكن رؤيتها من مسافة لا تقل عن 200 م في الجو الصحو ليلاً، وعلى سائق المركبة إستخدامها أثناء إيقاف مركبته ليلاً على الطرق مع وضع العلامة التحذيرية العاكسة (الفسفور) على بعد يتراوح بين 50م – 150م خلف المركبة حسب سرع المركبات السالكة لذلك الطريق.

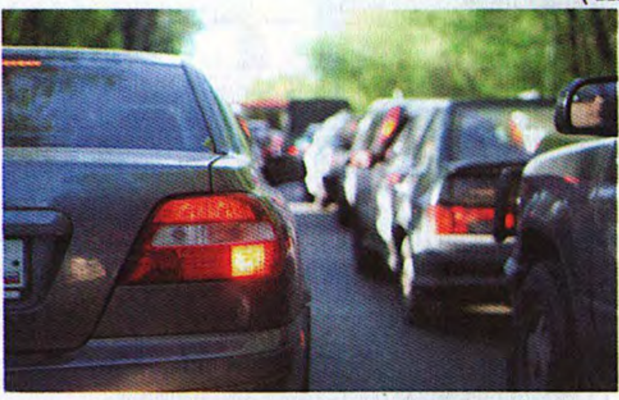


• يجب أن تزود المركبات بمصابيح الإشارة (مؤشرات إتجاه السير) وهي مصابيح تثبت في مقدمة وخلف وجوانب المركبات وأحياناً في المرايا الجانبية تضيء بشكل متقطع للدلالة إلى أن سائق المركبة ينوي الاستدارة إلى أحد الجانبين وتعمل هذه المصابيح أيضاً كضوء للتحذير من المخاطر، عندها تعمل جميع المصابيح بشكل متقطع ويكون لونها أصفر غالباً ويجب أن تكون من النوع الذي يمكن رؤية ليلاً ونهاراً.



• يجب أن تكون لوحة الأرقام الخلفيه للمركبات ومقطوراتها مزوده بمصابيح تمكن من قراءة لوحة التسجيل بوضوح من مسافة لاتقل عن 25 متر ويجب أن لا تؤثر إضاءتها على السائقين الاخرين.

• يجب أن تزود كل مركبة بمصباح أحمر (مبهر) يعمل كلما تم الضغط على دواسة الموقف (مصباح البريك) وفي كلا الجانبين مع مصباح في وسط السيارة في الخلف (خلف الزجاجه الخلفيه أو على غطاء صندوق الامتعه)



• يجب أن تجهز المركبات بمصابيح تدعى مصابيح الضباب (بروجكتر) وهي ذات إشعاع قوي ولونها يكون أبيض غالباً وأصفر احيانا وتركب في مقدمة السيارة وأحمر في الخلف تستخدم أثناء الضباب أو العواصف الترابيه .





• يجب أن تجهز المركبات بمصباح أبيض يشير إلى نية سائق المركبة بتحريك مركبته للخلف (أضوية الحركه الخلفيه) يعمل هذا المصباح عند تحويل عتلة تروس صندوق التروس إلى وضعية الرجوع الخلفية (R)، إذ إنها مصممه بحيث لا تضئ عند السير إلى الأمام أو عند التوقف.

• تجهز المركبات الآتية الذكر أدناه بمصباح أو اكثر لإضاءة الاجهزة أو مواقع العمل ولا يجوز مطلقا استخدامها عند سير المركبة على الطريق وهي:

مركبات الإسعاف

المعدات الانشائيه و الصناعيه

الجرارات أو الحاصدات الزراعيه

• تجهز آليات تنظيف الشوارع ومركبات إنقاذ المركبات العاطله ومركبات الإنقاذ الاخرى وبعض الشاحنات التي تحمل المواد الخطره أو الحمولات الكبيره وغيرها بأضوية وماضه بضوء اصفر للإنذار والتنبيه.



• على سائقي المركبات إضاءة مصابيح القيادة نهارا أيضا وفي الحالات التالية:

أ. على الطرق السريعة الرئيسية.

ب. في حالة عدم كفاية مصابيح التحديد لتحديد موضع المركبة.

ج. إستخدامها بشكل متقطع للمركبة التي ترغب تجاوزها كتنبيه لها.

د. إستخدامها بشكل متقطع للمركبة المتقابلة لتحذيرها من خطر ما.

هـ. لا يجوز إستعمال الأجهزة التحذيرية الضوئية أو الصوتية والتي يقتصر إستعمالها على مركبات الطوارئ والشرطة.

تحذير

يمنع وبشكل مطلق استخدام المصابيح أو العاكسات الملونه في الجهه الأماميه للمركبه أو البيضاء في مؤخرة المركبة عدا ضوء الرجوع الخلفي للمركبه و الذي يجب ان يعمل فقط عند الرجوع للخلف.

2. البطارية

البطارية هي المصدر الرئيسي لتجهيز المركبة بالكهرباء اللازم وتشحن البطاريه بوساطة المولد (الداينمو) الذي ياخذ حركته من المحرك بوساطة سير مطاطي (القايش)

البطاريات القديمة التصميم تحتاج إلى الفحص والكشف الدوري بصورة مستمرة وذلك للتأكد من مستوى سائل البطاريه في كل خلية وإضافة الماء المقطر الخاص بالبطاريات للخلايا التي يكون مستوى السائل فيها منخفظاً ويجب ملئها حتى يصل مستواها إلى حد العلامة القصوى (لا تملأ الخلية بالسائل لاكثر من الحد المسموح) لان ذلك يؤدي إلى تسرب السائل خارج البطارية وإتلاف الأجزاء المجاورة للبطارية لان سائل البطاريه يحوي على حامض الكبريتيك .

يتطلب القيام بهذا الكشف في فترات قصيرة في الظروف القاسية (في الاشهر التي ترتفع فيها درجات الحرارة).

البطاريات حديثة التصميم تكون مغلقة الخلايا ولا تحتاج إلى صيانة أوكشف دوري سوى تنظيف أقطابها بين الحين والآخر وهي شائعة الاستعمال في أغلب المركبات حالياً .

الأسباب التي تؤدي إلى تفريغ شحنة البطارية:

1. تشغيل الأجهزة الكهربائيه لفترات زمنيه بدون تشغيل المحرك (أي بدون شحن البطاريه) وبالخصوص الأجهزه التي تسحب تياراً عالياً.
2. وجود تسرب كهربائي في المنظومه الكهربائيه.
3. ضعف البطاريه أو إنتهاء عمرها الإفتراضي.
4. عطل المولده (الداينمو) أو منظومة السيطره على الشحن.
5. رخاوة أو قطع سير المولده (القايش).
6. رخاوة أقطاب البطاريه.
7. سعة البطاريه غير مناسبه لأجهزة المركبة، لذا يجب إختيار البطاريه المناسبه وحسب متطلبات المركبة.





تحذير

*- سائل البطارية هو حامض فيجب ان لا يلامس الجلد أو العين أو الملابس أو صبغ المركبة.

*- يجب غسل المنطقة التي تلامس الحامض بالماء بأسرع وقت.

كيفية تشغيل سيارة ذات بطارية ضعيفة أو هابطه؟

في حالة هبوط البطارية يصعب تشغيل المحرك لذا يجب إتباع الطرق التاليه:



• إعادة شحن البطارية بجهاز شحن بطارية خارجي، إنتبه أثناء ربط البطاريه بالشاحنه (القطب السالب للبطاريه مع القطب السالب للشاحنه و كذا القطب الموجب للبطارية مع القطب الموجب للشاحنة).





• تشغيل المحرك بوساطة بطارية أخرى (بطارية معززة)

ويتم ذلك بربط القطب الموجب للبطاريه الفارغة الشحن مع القطب الموجب للبطاريه المعززه وربط القطب السالب للبطاريه الفارغة الشحن (أو جسم المركبة) مع القطب السالب للبطاريه المعززه

معلومات مفيده

• إذا كنت تنوي عدم إستخدام البطارية لفترة تزيد عن 15 يوماً أو أطول فقم بفصل كيبل البطارية السالب لمنع إفراغ شحنة البطارية.

• لا تشغل المركبة إذا كان مستوى سائل البطارية منخفضاً. فقد يؤدي إنخفاض مستوى السائل إلى زيادة الحمل على البطارية مما يؤدي إلى زيادة حرارته وتقليل عمر البطارية الافتراضي وقد يؤدي إلى انفجار البطارية في بعض الاحوال.

• لا تحاول تشغيل البطارية المتجمدة، فقد تنفجر وتؤدي إلى حدوث إصابات خطيرة

• اتبع دوماً التعليمات بدقة، إذ قد يؤدي أي خطأ في الإجراءات إلى تلف المنظومات الكهربائية أو قد يؤدي إلى حدوث إصابات شخصية بسبب انفجار البطاريه الذي قد يحدث بسبب تراكم غاز الهيدروجين فوق البطارية بوجود أية شراره

معلومات مفيده

• المركبات ذات صندوق التروس الإعتيادي يمكن تشغيلها بالدفع (هناك خطوات معينة لهذا النوع من التشغيل) أما المركبات المزوده بصناديق تروس أوتوماتيكيه فلا يمكن تشغيلها بطريقة الدفع لذا يفضل ان تكون البطارية بحاله جيده دوما .
• لاتحتاج البطاريات إلى شحن من مصدر خارجي بصفة دورية إذ إن المركبة مزودة بمولدة تقوم بشحنها مع إشتغال المحرك وهذا كاف لضمان شحنها بصوره مستمرة.
• عمر البطارية الافتراضي للبطاريات الجيدة 3 – 4 سنوات

3. الشبكة الكهربائية

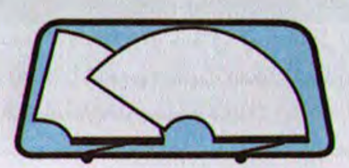
فحص واصلاح الشبكه الكهربائية يحتاج الى فنيين متخصصين فلا تحاول العبث بالشبكة الكهربائية أو تشغيل أو استعمال المركبة في حالة وجود خدوش أورخاوة في الربط في اسلاك الشبكة أو شم روائح أورؤية دخان صادرمنها لان ذلك يؤدي إلى حدوث اعطال أو احتراق المركبة.

الفواصم الكهربائية (المصهرات الكهربائية)

هي قطع تستخدم لحماية الدوائر الكهربائية أثناء تعرضها لأي حمل غير اعتيادي (شورت أو غيره) فتنصهر وتمنع مرور الكهرباء لتحمي الأجهزة من التلف والحريق وهناك أنواع مختلفة منها، **إن أهم تحذير في هذا المجال هو عدم إستخدام فاصم بمعدل قوة تيار كهربائي أعلى من المصمم لتلك الدائرة ويجب إستعمال المحدد على غطاء صندوق الفاصم أو الكتالوك.**

4. ماسحة الزجاج

هي الآلة التي تقوم بتنظيف الزجاج كي تتيح للسائق رؤيا واضحة من خلال الزجاج عند هطول الامطار. إكشف على ماسحات الزجاج قبل موسم الامطار وتأكد من حالتها وإستبدالها في حالات تآكلها أو تصلب مطاط الماسحة.



أسباب الحرائق في المركبات:

1. التدخين في محطات الوقود و الأهمال في إستخدام السكائر و الولاعه أو الكبريت.
2. الارتفاع الشديد في درجة حرارة المحرك.
3. خلل في الشبكه الكهربائيه للمركبه وحدوث تماس كهربائي (شورت).
4. نضوح الوقود (البنزين) من منظومة الوقود (الخزان أو الانابيب أو......)
5. أية شراره خارجيه قرب الأماكن التي يتجمع فيها بخار البنزين كإستعمال الهاتف الخلوي في محطات الوقود.
6. الدواليب المزدوجه في الشاحنات ذات الضغط الواطئ و التي تسبب الاحتكاك و الحراره وبالتالي الحريق.

الوقايه من الحرائق و السيطره عليها في المركبات:

1. عدم التدخين بشكل مطلق اثناء استخدام المركبة
2. الفحص الدوري والصيانه الدوريه و إصلاح المركبة عند ملاحظة أي عطل وخصوصا في منظومتي الوقود و الكهرباء حاول اصلاحها بشكل جيد و أمين وفي حالة حدوث أي تماس كهربائي (شورت) حاول فصل القطب السالب للبطاريه وبعدها حاول قطع الاسلاك المشتعله و استخدم المطفأه أو الرمل أو قطعة قماش مبلله على منطقة الحريق وفي حالة عدم التمكن من السيطره على الحريق فيجب الابتعاد عن المركبة بمسافه لا تقل عن 50 مترا كي تتفادى تاثيرات انفجار خزان الوقود.
3. لا تركب أية اجهزه كهربائيه إضافيه على مركبتك وفي حالة الإضطرار فيجب التأكد من حمل الجهاز وطريقة التركيب التي يستحسن ان يقوم بها مهني مختص.
4. توفر مطفاءة حريق صالحه للاستخدام و جاهزه للعمل و مثبته في موقع سهل المنال .
5. في حالة حدوث حريق كبير في المحرك، حاول عدم فتح غطاء المحرك (البونيد) قدر الإمكان ويجب البحث عن أية فتحه لتوجيه مطفاءة الحريق من خلالها.
6. لا يجوز إطفاء حرائق الوقود بالماء إذ ان ذلك يشكل خطرا عليك، استخدم المطافئ الخاصه بالوقود أو الرمل أو البطانيات المبلله.
7. في حالة حدوث حريق في المركبة اثناء سيرها يجب عدم الذعر و محاولة إيقاف المركبة في مكان آمن وعدم اطفاء محرك المركبة إلا بعد التأكد من كون المكان آمن و البدء بعلمية السيطره على الحريق.

طرق إطفاء الحريق في المركبات:

1. مطفاءة مناسبة لحرائق الوقود.
2. الرمل و التراب لحرائق الوقود.
3. البطانيات و الاقمشه السميكه لحرائق الوقود.
4. الماء للحرائق الأخرى غير الوقود.
5. يستحسن توفر مطفأة حريق للحرائق الكهربائيه .

انواع مطافئ الحريق

نوع اللهب (نار)					نوع المطفاه	
زيوت المطبخ و الشحوم	العلات الكهربائيه	الغازات قابله الاشتعال	السوائل قابله الاشتعال	مواد الصلبه (الخشب، الورق، الملابس و ...)	النوع	اللون
✗ لا	✗ لا	✗ لا	✗ لا	✓ نعم	ماء	
✓ نعم	✗ لا	✗ لا	✓ نعم	✓ نعم	رغـوه	
✗ لا	✓ نعم	✓ نعم	✓ نعم	✓ نعم	مسحوق الجاف	
✓ نعم	✓ نعم	✗ لا	✓ نعم	✗ لا	ثاني اكسيد الكاربون	

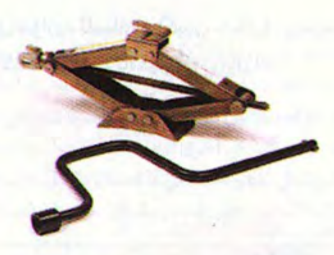
التجهيزات الضروريه في المركبات



التجهيزات الضروريه التي يجب توفرها في المركبات لحالات الطوارئ تتكون من الآتي:

1. الإطار الإحتياطي للمركبه و الذي يجب ان يفحص دوريا للتاكد من ضغط الهواء فيه.

2. رافعة للسياره مع مثبتات للإطارات و العده الخاصه بفتح براغي الإطارات





3. عدد ميكانيكيه مناسبه لنوع المركبة



4. مثلث فسفوري لحالات التوقف الطارئه



5. مطفاءة حريق نوعها و حجمها يعتمد على نوع المركبة ويجب التأكد من صلاحيتها سنويا



6. علبة الاسعافات الأوليه التي تحوي المواد القياسيه للاسعاف مع بطانيه



7. كيبل مؤازره للبطاريه (كيبل جطل)، ينصح به للمركبات المزوده بالكير الأوتوماتيك



8. حبل أو سلك سحب لقطر المركبة في حالات الطوارئ



9. مصباح ضوئي يعمل ببطاريه جافه



10. قاطع حاد لقطع حزام الأمان في حالات الطوارئ

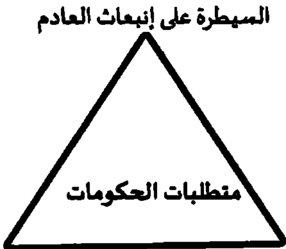


11. مطرقه بلاستيكيه لكسر زجاج المركبة في حالات الطوارئ

البيئة

البيئة وتاثير المركبات وتقنيات السيطرة عليها

غازات العادم التي تطرحها المركبات وبعض المواد المستخدمه في صناعة المركبات تعتبر اكثر مصادر التلوث خطورة بسبب ما تحويه من مواد سامه و خطره وان زيادة اعداد المركبات يؤدي إلى زيادة نسب التلوث و غازات العادم هي مجموعة من الغازات الناتجة عن إحتراق الوقود داخل غرف إحتراق المحركات والتي تطلقها المركبات عبر انبوب العادم. إن نسب غازات العادم تختلف من مركبة إلى أخرى تبعاً لحالة المحرك والمنظومات المزودة بها وتزداد نسب الغازات الملوثة للبيئة بعشرات المرات في المحركات التي لا تصان بشكل جيد أو التي تشكو من أعطال في محركاتها ومنظوماتها بالمقارنة بمثيلاتها الأخرى التي تعمل بشكل جيد. إن نسبة 20% من التلوث الحاصل عالمياً بسبب ثاني أوكسيد الكاربون وأكاسيد النتروجين والهيدروكاربون يعود مصدره إلى وسائط النقل و سبب التلوث الرئيسي يعود إلى عدم إحتراق الوقود بشكل كامل وجيد داخل المحرك و جدير بالذكر بأن 55% من التلوث المذكور يعود إلى أكاسيد النتروجين والتي هي أكثر ضرراً مقارنة مع ثالي أوكسيد الكاربون على البيئة.



إن ضروة الاهتمام بالبيئه دفعت الكثير من الدول ومنذ بدايه الستينات من القرن الماضي بالتحرك لتحديد تأثيرها السلبي، إذ بادرت حكومات الكثير من دول العالم المتقدم بتشريع القوانين و اصدار التعليمات التي تحدد نسب الملوثات التي يسمح بانبعاثها من انابيب عوادم المركبات و احدثت هذه المتطلبات ضجه كبيره بين صانعي المركبات في حينه و لا زالت، إذ انها الزمتهم بتصنيع مركبات وفق معايير معينه لكل دوله والتي تُحدَّثُ دوريا من قبل مراكز البحوث التي تعنى بشؤون البيئه وشاهدنا بداية التغيير في مركبات الثمانينات التي زودت بمنظومات بسيطه لتقليل التلوث وإن الشركات المصنعة للمركبات لازالت تعمل بجهد كبير لتطوير الانظمة الجديدة لتقليل نسب الغازات من خلال تطوير منظومات السيطره بإدخال الانظمه الالكترونيه الجديده التي تمتلك التقنيات التي يمكنها مراقبة عمل المحرك وتحسين ادائه وتقليل تلوث الهواء وكان أهمها كمثال المحولة الحفازة (catalytic converters) و منظومة (EGR)Exhaust gas recirculation التي تعمل على تخفيض اكاسيد النتروجين الذين يستخدمان في أغلب المركبات حاليا وللعلم فإن محركات المركبات الحديثه تتم السيطره عليها من خلال مجموعة منظومات كل واحده منها تتعامل من احد الغازات المنبعثه من المركبة كأول أوكسيد الكربون واكاسيد النتروجين أو الهيدروكاربونات و غيرها و في نفس الوقت تحافظ على الاداء الجيد للمحرك من حيث الكفاءه وتقليل استهلاك الوقود (إن نسب غازات العادم ولونها ورائحتها هي مؤشر على حالة عمل المحرك وتستخدم في مراكز الصيانة والتصليح لتشخيص الكثير من اعطال المحركات).

إن جميع هذه المنظومات مسيطر عليها من قبل الحاسوب الرئيسي للمركبه (ECM) الذي يعتبر قلب جميع المنظومات ولكي يعمل فانه يعتمد في عمله على مجموعة من المتحسسات المركبة في المحرك والتي تحصل من خلالها على المعلومات الضروريه عن حالة المحرك كدرجة حرارة ماء التبريد وضغط الهواء في انابيب السحب أو موقع القرص الخانق وعدد دورات عمود المرفق أو عمود الحدبات أو سرعة المركبة أو غيرها من المعلومات الأخرى.

إن حكومات العالم أجمع شرعت القوانين اللازمه بهذا الخصوص وأجبرت من خلالها أصحاب المركبات بإجراء فحص سنوي لغازات العادم لمركباتهم في مراكز فحص المركبات المتخصصة للتأكد من نسب الغازات التي تنفثها مركباتهم والتي يجب أن تكون ضمن المتطلبات المطلوبة و حسب الانظمة المعتمده لكل دوله أو مجموعة دول وذلك للحفاظ على البيئه و الإنسان ولقد بادرت حكومة إقليم كوردستان باصدار التعليمات الضروريه في هذا المجال ووافقت في خطوتها الأولى على تاسيس أول شركه متخصصه للفحص (شركة pvi للفحص الفني السنوي للمركبات والتي بدأت عملها في 2009)





نواتج اشتعال الوقود

الاشتعال الكامل و المثالي للوقود ينتج:

الوقود + أوكسجين ⟵ ثاني أوكسيد الكاربون + الماء



الاشتعال غير الكامل للوقود ينتج:

* الهيدروكاربونات غير المشتعله
* الهيدروكاربونات المشتعله جزئيا
* أول أوكسيد الكاربون

نواتج التكسير الحراري

(C_2H_2 ،C_2H_4 H_2، etc ،)

النواتج الثانويه للاشعال

أكاسيد النتروجين NO، NO_2 (Oxides of Nitrogen)

مضافات الوقود Lead Oxides

Lead Halides

شوائب الوقود Sulfur Oxides

إختبارات غازات العادم (Exhaust Emission Test)

إن المتطلبات العالمية الحالية تقوم بفحص بعض الغازات والمواد التي تطرح من خلال إنبوب العادم وهي:

- nitrogen oxides (Nox) أكاسيد النتروجين
- hydrocarbons (Hc) الهيدروكاربونات
- carbon monoxide (Co) أول أوكسيد الكاربون (وهو غاز سام)
- carbon dioxide (Co2) ثاني أوكسيد الكاربون (والذي تعتبره الجهات الصحية والبيئية ذو أهمية كبيرة وتحاول تحديد نسبه بالحدود الدنيا الممكنه بسبب تأثيراته السلبية على المناخ)
- particulate matter (Pm) الجزيئات الدقيقة التي تتخلف من الإحتراق

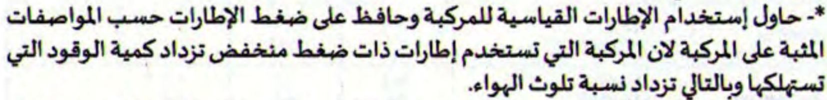
و أدناه بعض جدأول النسب العالميه المسموح بها:

Country	Date of Introduction	CO g/km	HC g/km	NOx g/km	CO2 g/km
Sweden	1975 Mid 1989	24.2 2.1	2.1 0.25	1.9 0.62	-
Switzerland	10.1982 10.1986 10.1987	24.2 9.3 2.1	2.1 0.9 0.25	1.9 1.2 0.62	-
Austria	1987 / 1988	2.1	0.25	0.62	-
Australia	1.1981 1.1986	18.6 9.3	1.75 0.9	1.9 1.9	-
Mexico	1982	31.0	2.9	-	-
Japan	10-mode (g/km)	2.1	0.3	0.25	-
Canada	Up to 31.12.1985 01.01.1986 09.1987	15.6 4.37 2.1	1.25 0.25 0.25	1.93 0.625 0.625	-
Kurdistan / Iraq (suggested by PVI)	5.2009	9	2.1	1.9	175

كيف نحافظ على البيئة؟ كن صديقا للبيئه دائماً

*- حاول عدم إستخدام مركبتك في الإنتقال لمسافات تقل عن 3 كم وإستعمل مركبات النقل العام أو الدراجات الهوائية.

*- حاول قيادة مركبتك بالسرعة الاقتصادية وتجنب زيادة السرعة بقوة حيث إن ذلك يؤدي إلى زيادة صرفيات الوقود وبالتالي زيادة التلوث، السرعة الاقتصادية تتراوح بين 80 – 90 كم/ساعة وحاول أن لا تتجاوز عدد دورات محرك مركبتك في جميع تبديلات صندوق التروس عن 3000 دورة/دقيقة كحد أقصى.



*- صيانة المركبة وإصلاحها بشكل جيد يقلل وبشكل كبير من تلوث البيئة ويقلل من صرفيات الوقود.

*- يفضل إستخدام مركبات ذات محركات صغيرة السعة لانها تحرق كمية أقل من الوقود من الأخرى الكبيرة السعة.

*- لا تحاول قيادة مركبتك بمحرك بارد ولا تترك المحرك يشتغل للتسخين لاكثر من دقيقة واحدة في الشتاء.

*- حاول إستخدام الإطارات القياسية للمركبة وحافظ على ضغط الإطارات حسب المواصفات المثبة على المركبة لان المركبة التي تستخدم إطارات ذات ضغط منخفض تزداد كمية الوقود التي تستهلكها وبالتالي تزداد نسبة تلوث الهواء.

*- حاول عدم زيادة مقاومة الهواء التي تتعرض لها المركبة لان زيادة مقاومة الهواء تؤدي إلى إستهلاك وقود إضافي وتقدر صرفيات الوقود الإضافية بحدود 10 – 15 % ويكون سببها:

1. وضع حمالة صناديق على السقف وتحميلها.
2. فتح نوافذ المركبة أو الفتحة السقفية.
3. إستخدام إطارات عريضة.

*- تجنب غسل سيارتك بالشامبو العادي وترك الماء يجري إلى فتحات تصريف المجاري ولا تغسل مركبتك في الانهر والبحيرات بل يجب غسلها بمحطات غسل المركبات وبشامبو خاص لايؤثر بالبيئة.

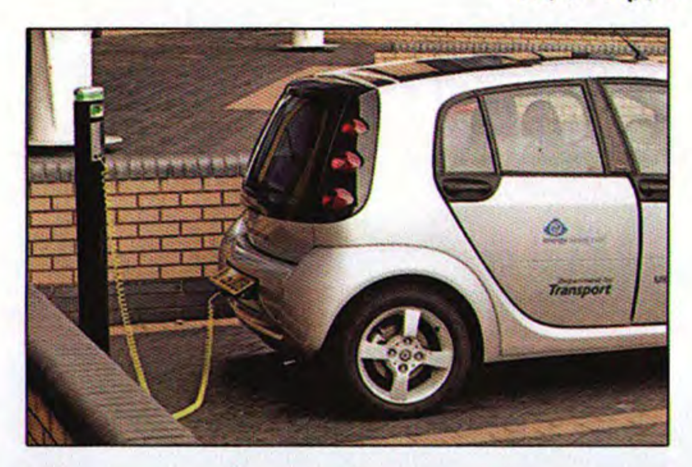
*- تجنب تبديل زيت المحرك إلا في الأماكن المخصصة لذلك ولا تسمح لسكب الزيت في المجاري أو على الارض وإسكبها في الأماكن المخصصة لها وكذلك الحال مع مرشح الزيت الذي يجب ان يكبس ويرمى في الأماكن الخاصه بالقمامه الصناعية

*- لا تحاول تشغيل محرك مركبتك على سرعة التباطؤ (السلولي) لفترة طويلة كإنتظار تسخين المحرك لفترة طويله (إذ لا حاجه لتسخين المحرك لاكثر من دقيقه واحه فقط) أو انتظار شخص أو إنزال بضاعة أو الوقوف في الإشارات الضوئية لفترة تزيد عن دقيقة.

*- حاول رفع قدمك عن دواسة الوقود في المنحدرات الطويلة لانك بهذا تقلل إستهلاك الوقود.
*- تجنب الانطلاق بشدة وبسرعة.
*- خفف سرعة المركبة عن طريق المحرك أو الكير.
*- إعلم إن جهاز تكييف المحرك يستهلك وقوداً إضافياً بنسبة تتراوح بين 10% - 15% حاول عدم إستخدام جهاز التكييف إلا عند الضرورة.
*- مركبات الدفع الرباعي بصوره عامه تستهلك وقودا أكثر من مركبات الدفع الثنائي فلا تستخدمها إلا عند الحاجه لها.

السيارات المصنفة بيئياً

هي المركبات التي تصرف وقوداً قليلا وتنفث غازات عادم أقل ضرراً بالإضافة إلى التوجه لصناعة المركبات الكهربائية أو الهجينة.



اخيراً ماذا تفعل كسائق لتحافظ على البيئة؟

1. اشتري مركبه لا تلوث البيئة كالمركبات الصغيرة أو الهجينة أو الكهربائيه.
2. قد مركبتك بهدوء (بدون تعجيل شديد)
3. لا تقد مركبتك بسرعة عاليه، السرعه القصوى المقبوله هي بحدود 85 - 95 كم \ ساعة.
4. استخدم الدراجة الهوائية أو النقل العام للانتقال للمسافات القصيرة أو طريقه استخدام مركبه واحده لانتقال اكثر من شخصين (قانون مدينه سياتل الامريكيه التي تعاقب السائق الذي ينتقل بمفرده على الطريق السريع).
5. خطط مسار الطريق الذي تسلكه سلفاً.

122
Emergency

اسعاف: 122

النجدة: 104

الصحة و القيادة

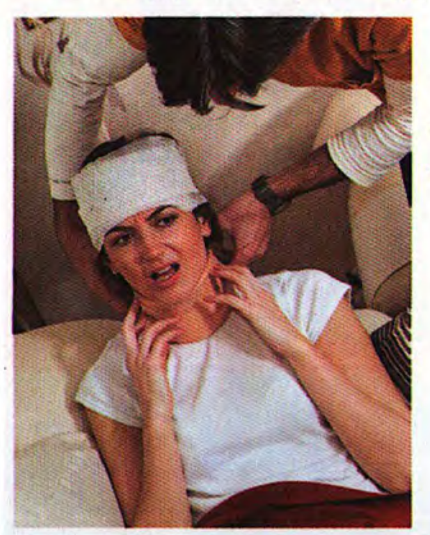


الاسعافات الأولية

أهمية الاسعافات الأولية

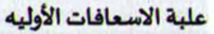
إن مواجهة الحالات الطارئة سواء بالاستعداد لها أو توقعها أو التعامل معها إذا ما حدثت يضع على كاهل كل مواطن واجباً إنسانياً.

إذ بلا شك إن أهمية المعرفة بأساسيات الاسعافات الأولية البسيطة أصبحت ضرورة لكل إنسان وتعتبر جزءا مكملاً لثقافته ويجب أن يلم بها، وفي هذا المجال يتحتم على أفراد الشرطة أن يكونوا ملمين بمباديء الاسعافات الأولية لان واجبهم يستدعي أن يكونوا أول المتواجدين في مواقع الاحداث، وبما أن هدفهم الرئيسي هو الحفاظ على حياة وأمن المواطنين، فالأولى إسعافهم وإنقاذ حياتهم لحين وصول أفراد الاسعاف المتخصصين بالاسعاف ونقل المصابين إلى المستشفيات.



من هو المسعف أثناء الحوادث؟؟؟

هو الشخص الذي يقوم بالتطوع لمساعدة المصابين وتقديم الاسعافات الأولية لهم على أن يكون ملماً بالعمل الذي يقوم به.



علبة الاسعافات الأوليه



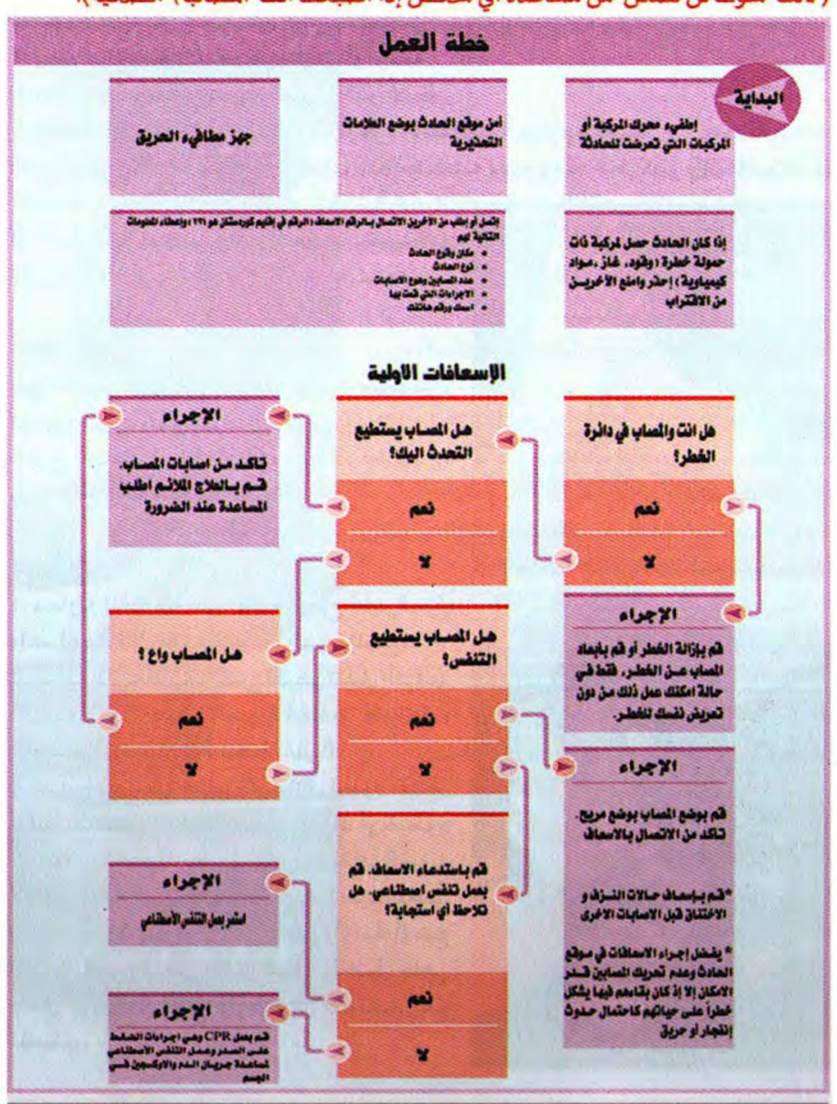
وهي علبه يجب أن تتوفر في كل مركبة تحوي على ما يلي:

- شاش وقطن معقمين.
- بلاستر وشرائط لاصقة.
- اربطة ضاغطة وعلاقات رفع الذراع.
- قفازات مطاطية طبية، مناديل رطبة معقمة.
- جبائر شد.
- مشرط ومقص.
- سرنجات.
- مطهرات سائلة

الإجراءات التي يجب ان تتبع في حالات الطوارئ

عندما تواجهك حالة طارئة، حاول أن تكون هادئاً وان تتحكم بزمام الأمور حتى تتمكن من التصرف بفعالية اكثر. وقبل ان تقوم بتقييم حالة المصاب الصحية وقبل القيام بإجراءات الاسعافات الأولية. يجب عليك التأكد من عدم تعريض حياتك للخطر.

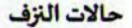
(لانك سوف لن تتمكن من مساعدة أي شخص إذا اصبحت انت المصاب \ الضحية).



الاسعافات

1. يجب إسعاف حالات النزيف والاختناق قبل الاصابات الأخرى وهنا يأتي دور الاطلاع على جميع الضحايا وتحديد الأولويات وإمكانيات الانقاذ.
2. يفضل إجراء الاسعافات في موقع الحادث وعدم تحريك المصابين قدر الامكان، إلا إذا كان بقاءهم فيه يشكل خطراً على حياتهم كإحتمال حدوث إنفجار أو حريق.
3. يجب أن لا يعطى المريض أي سوائل أو أطعمة.
4. حاول الاعتناء بنظافة جرح المصاب قدر الامكان.
5. حاول أن لا تنزع ملابس المصاب قبل إجراء الاسعافات الضرورية اللازمة.
6. حاول أن تتكلم مع الشخص المصاب بهدوء وتطمئنه بعدم وجود خطر كبير و إن الاسعاف في طريقه إليه وتحاول أن تضع رأسه منخفضاً وقدماه إلى الأعلى قليلاً وتدفئته وذلك بتغطيته ببطانية لانه يكون في حالة صدمة تؤدي إلى الرجفه الشديده.





حالات النزف

ضع المصاب في حالة إستلقاء ورأسه منخفض، ثم ارفع الجزء الذي ينزف إلى الأعلى وإضغط على الجرح بأبهامك (حاول أن تكون يداك نظيفتين) وبعد ذلك إربطه بلفاف طبي.



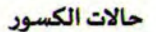
الجروح

1. محاولة المحافظة على نظافة الجرح (طهر الجرح واغسله بمحلول معقم باللمس وليس بالمسح).
2. إيقاف النزيف (إربط الجرح لغرض تقليل النزف).
3. عدم نزع الاجسام المغروزة (حافظ على ثبات الاجسام المتغرزة ولا تضغط عليها).
4. عند حدوث بتر جزئي (أي مازال الجزء المبتور عالقاً بالجسم) إستعمل قطعة قماط أو خرطوم ضاغط يستخدم للربط على الأوردة بإيقاف النزيف. لاتنسى كتابة الوقت بدقة لمساعدة الطبيب لاحقاً.
5. عند حدوث بتر كامل (جزء مفصول تماماً) ضع الجزء المبتور داخل شاش مبلل بمحلول ملحي داخل كيس من الثلج وأرسله إلى المستشفى مع المصاب.

التنفس الإصطناعي:

قم بإزالة الاشياء التي تعيق تنفس المصاب فوراً كربطه العنق وأزرار القميص، وتأكد من خلو الفم من الطعام أو الاسنان الاصطناعية وعدم رجوع اللسان إلى الخلف. ضع قطعة قماش على فم المصاب (إن وجد) ثم ارفع ذقن المصاب إلى الأعلى وأغلق أنفه بأصابعك وخذ نفساً عميقا وابدء بإجراء التنفس الصناعي (الفم مقابل الفم)، انفخ في فم المصاب بمعدل 12 – 15 مرة بالدقيقة وعند عودة التنفس الطبيعي للمصاب ضعه على جنبه الأيمنَ ورأسه منخفض.





حالات الكسور

1. كسور الساق

يتم تثبت الكسروذلك بربط الساق المكسورة بالساق السليمة أو بإستخدام الجبائر وذلك بجعل الجبيرة تثبت المفصل أعلى وأسفل الكسر.

2. كسر أو خلع الكتف والعضد

يتم وضع علاقة بحيث يكون الكوع بزاوية قائمة.

3. كسر الساق واليد

استعمل الجبائر، ولاحظ ان تكون اليد بالكامل داخل الجبيرة.



4. كسر الحوض

يراعى عدم تحريك المصاب والاعتماد على المسعفين المختصين ويتم نقله بنقالة خشبية.

5. كسر الفخذ ، كسر الساق ، كسر الكاحل والقدم

يتم الربط بالجبيرة.

6. كسر الرقبة أو العمود الفقري

عدم تحريك المصاب مطلقاً لعدم حدوث مضاعفات منها الشلل والاعتماد على المسعفين المختصين.



حالات الحرق

أخطر أنواع الحروق هي:

1. الحروق القريبة من الوجه والرقبة.
2. حروق الأطفال والمسنين.
3. فاقدي الوعي.

الإجراءات

1. محاولة خلع ملابس المصاب.
2. تغطية المصاب بشرشف نظيف.
3. تخفيف الالم بإستعمال كمادات الماء البارد والثلج.
4. يمنع إستعمال المطهرات أو الكريمات.
5. لا تحاول تنظيف الجزء المحترق من الجسم.
6. لاتعطي المصاب السوائل.

علاقة الادويه بالقيادة

هنالك ادويه غير مناسب تناولها اثناء القيادة و هي تلك التي تؤدي إلى الشعور بالنعاس أو الصداع أو الغثيان أو تؤثر على الرؤيه وتقلل الإنتباه و التي تؤدي في النهايه إلى زيادة زمن رد الفعل الامر الذي يزيد من احتمالات وقوع الحوادث. ففي حالة الاضطرار لتناول مثل هذه الادويه من المستحسن عدم قيادة المركبات وواجب الاطباء والصيادلة تنبيه السائقين لمخاطر تناولها اثناء السياقة.

الكحول و المخدرات

الكحول و المخدرات يؤثران على الإنسان سلبا عند تناولها إذ تؤثر على التوازن، و الرؤيه تصبح مشوشه، وكذلك فان الاسترخاء الذي يصاحبها يؤدي إلى فقدان التوازن وسوء في التقدير و زيادة فترة رد الفعل و اخيرا إلى النوم احيانا.
ان قيادة المركبات تحت تاثير الكحول أو المخدرات يعاقب عليه القانون باعتباره جريمه و أدناه بعض المعلومات عن الحالات و عقوبتها عالميا:
1. السكر العادي و مقياسه 0.2 ملغم/لتر أي بنسبة 0.1 بروميلي من الكحول في الدم وتكون العقوبه غرامه ماليه تقدر بمئة دولار مع سجن لمده 6 اشهر و سحب إجازة السوق بين1-3 سنوات.

2. السكر الشديد و مقياسه 0.5 ملغم/لتر أي بنسبة 1 بروميلي من الكحول في الدم و تكون العقوبه غرامه ماليه تقدر بخمسمائة دولار مع سجن لمدة عام واحد وتسحب اجازه السوق نهائيا (عند سحب الاجازه نهائيا يجب على السائق طلب اجازه جديده بعد مضي خمس سنوات ويتم منحه الاجازه بكل إجراءتها عند الطلب لأول مرة يضاف لها تقرير طبي من طبيب مختص يؤكد خضوعه للمعالجه من الادمان) و في حالة حصول حادث مروري و السائق تحت تاثير الكحول أو المخدر، فيحكم عليه بالسجن لمدة 6 سنوات كحد ادنى بالإضافة إلى عقوبة الحادث.
3. حالات تناول المخدرات، لا توجد نسب محدده، إذ ان كميه قليله من المخدرات في الدم تؤثر سلبا على السائق، لذا فان تناولها بأي كميه حتى ان كانت قليله (الكوكائين و أمفتيامين و غيرها) يعاقب عليها القانون كونها سكر شديد .و ان تاثير بعضها كالحشيش و الماريونا يبقى لمدة اسبوع في دم الإنسان.

نسب الكحول في الدم وتأثيرها على الإنسان

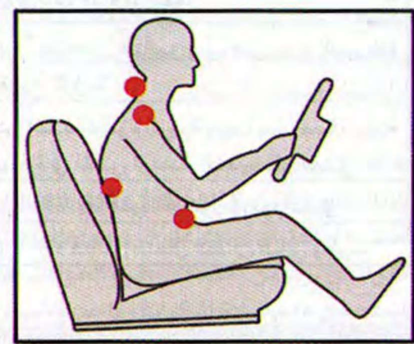
نسبة الكحول	التأثيرات
0.1 – 0.4 بروميلي	إسترخاء وسوء تقدير وزيادة فترة رد الفعل
0.4 – 1.0 بروميلي	بالإضافة إلى الأعراض أعلاه فإن التأثير يبدأ على عدم السيطرة على الكلام وعدم وضوح الرؤية
1.0 – 2.0 بروميلي	بالإضافة إلى الأعراض أعلاه، تسوء الرؤية وتبدأ مشاهدة الرؤية المزدوجة وعدم السيطرة في المشي أو عدم القدرة على المشي
2.0 – 3.5 بروميلي	بالإضافة إلى الأعراض أعلاه تبدأ فترة الدخول في نوم عميق
3.5 – 5.0 بروميلي	بالإضافة إلى الأعراض أعلاه هناك إحتمال فقدان الوعي والموت



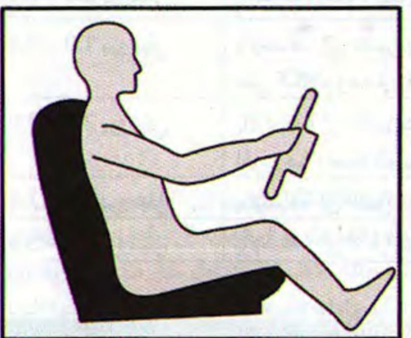
تحذيرات:

1. لا تركب مع سائق بحالة سكر.
2. لا تقد مركبتك و انت بحالة سكر، اطلب ان يقودها غيرك أو استخدم مركبة اجره (تكسي) للوصول إلى دارك.
3. فكر قبل تناول الكحول كيف ستعود إلى بيتك.
4. لا تعر مركبتك لشخص في حالة سكر لانك المسؤول الأول عنها.

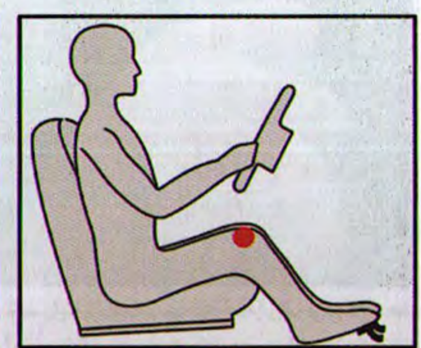
اضرار الجلوس الخاطئ والعلاج



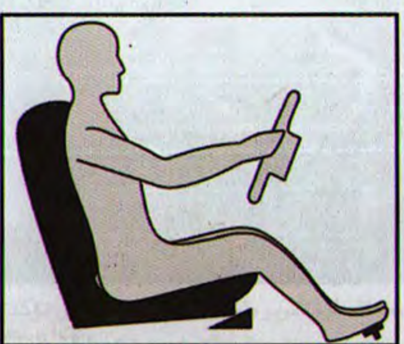
أوجاع في الظهر والرقبة والبطن العديد من السائقين يجلس بشكل متحدب و قريب من مقود القيادة (الستيرن)



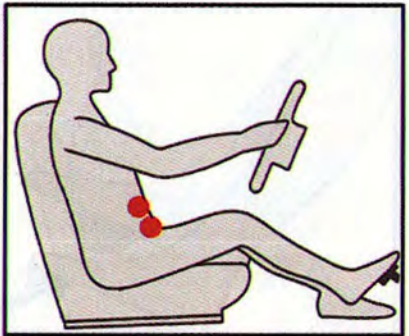
العلاج
محاولة ضبط مقعد السائق في وضعية قيادة مريحة ومحاولة جعل المقعد يسند الجسم والظهر



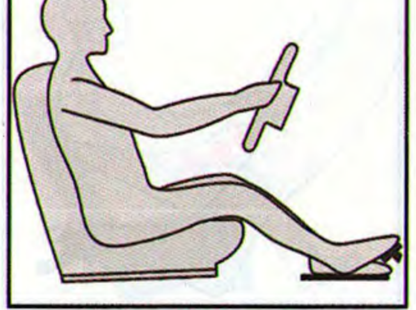
أوجاع في الركبتين
المقعد الذي لاتتوفر فيه امكانية معايره وضبط المقعد، يضطر السائق للجلوس بشكل تكون فيه الركبتين مثنية بشكل كبير



العلاج
محاولة ارجاع وامالة ظهر المقعد إلى الخلف من اجل زيادة زاوية الركبتين





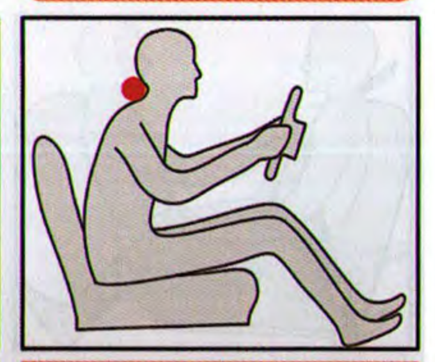


أوجاع في البطن

بعض سائقي المركبات يحلو لهم رفع قدمهم عن أرضية المركبة (من دون اسنادها) عند الضغط على دواسة الفاصل أو عند عملية الضغط على دواسة الفاصل (الكلج) الامر الذي يؤدي إلى أوجاع في منطقة البطن

العلاج

وضع قطعة خشبية ملساء الحواف تحت قماش أرضية السيارة امام الدواسات والتأكد من أن هذا القطعة الخشبية غير معرضة للانزلاق كي تعمل كمسند للقدم





أوجاع في الرقبة والأكتاف

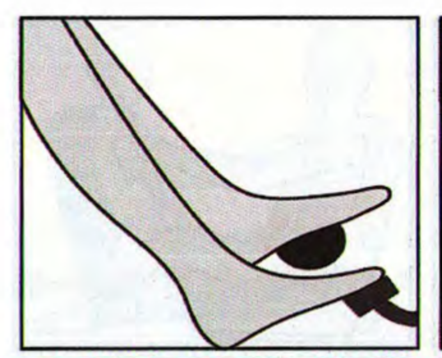
في المركبات التي يكون سقفها منخفضا نوعا ما. يضطر السائق فيها الى الانحناء لغرض رؤية الطريق و اللوحات المرورية وغيرها

العلاج

ضبط زاوية ميلان المقعد كي يستطيع السائق من الجلوس بصورة طبيعية ويتمتع برؤية جيدة

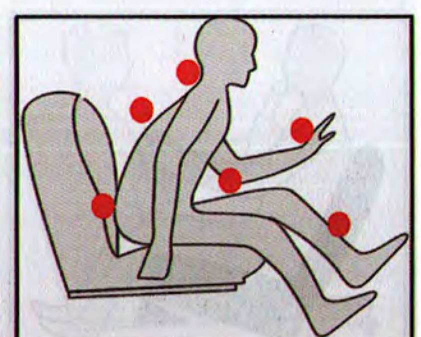


أوجاع في القدم اليسرى والكاحل الأيسر، إذا لم يتوفر مكان لراحة القدم اليسرى، فان كل من القدم الغير مسنودة والكاحل سيتعرضان للألم



العلاج

وضع القدم اليسرى على المسند المصمم في أغلب المركبات قرب حافة باب السائق وفي حالة عدم توفرها يجب عمل وتصنيع مسند في تلك المنطقة



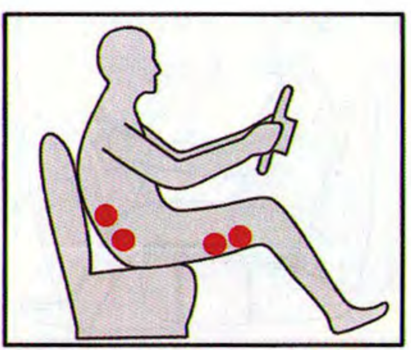
ارهاق وتوتر

الركاب الذين لا يربطون احزمة الأمان تتعرض اجسادهم للاهتزازات ويصابون بالارهاق والتوتر وغالبا ما يتعرضون للاذى اثناء الحوادث

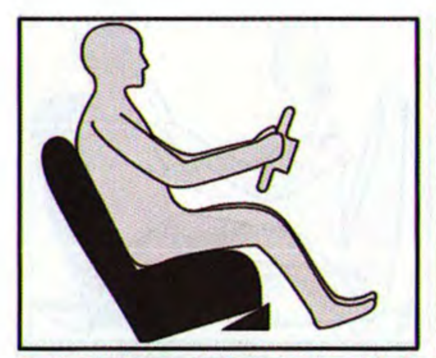


العلاج

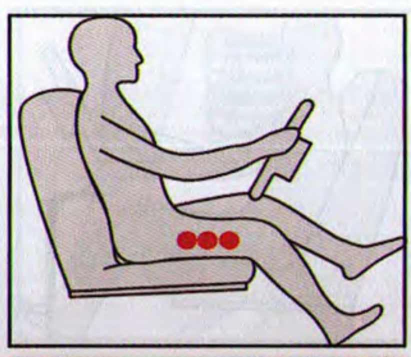
يجب أن يصر سائق المركبة على أن يربط جميع الركاب أحزمة الأمان بصورة صحيحة سوف يجعل الركاب يشعرون بالراحة ويؤدي هذا الإجراء إلى انقاذ ارواحهم اثناء الحوادث



أوجاع في الفخذ والأرجل والظهر، تصميم وتصنيع بعض مقاعد المركباب سيء حيث تكون منطقة المقعد قصيرة جدا



العلاج
حاول ان تجلس بالشكل الصحيح على المقعد ومحاولة إمالة المقعد إذا تطلب الأمر. أما إذا فشل الأمر فعليك بإبدال المقعد بآخر جيد المواصفات



أوجاع الأرجل
يعود السبب لكبر المقود (كبير القطر) مما يؤدي إلى تسبب الالام في منطقة الفخذ

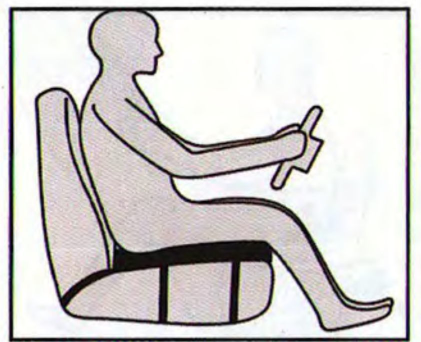


العلاج
محاولة خفض مستوى المقعد أو محاولة استبدال مقود القيادة الكبير القطر بآخر صغير القطر

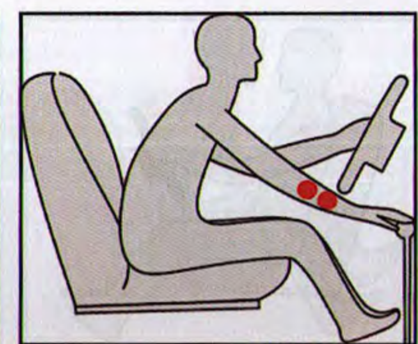




أوجاع في الرقبة والكتفين والظهر، المقعد المنخفض المستوى يسبب التوتر وعدم الشعور بالراحة بسبب حاجة السائق لرفع جسمه إلى الأعلى لغرض الرؤية فوق مستوى مقود المركبة



العلاج
محاولة رفع مستوى المقعد بوضع وسادة تحت مقعد السائق أو اصلاحه أو إستبداله إذا لزم الامر



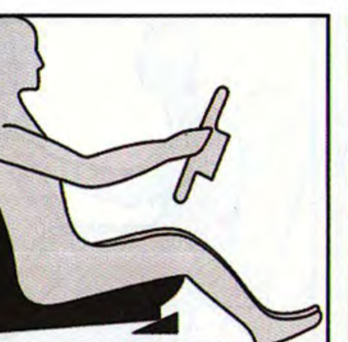
خدر و ارهاق في الذراع اليمنى، عصا (ذراع) صندوق التروس (الكير) تكون بعيدة بعض الشيء عن يد السائق والوصول إليها أو إستخدامها غير مريح مما يسبب التقلص والشد العضلي في ذراع السائق

العلاج
محاولة تقريب عصا صندق التروس (الكير) من اليد قدر الامكان من خلال القطع التكميلية التي تركب على عصا صندق التروس لجعله اكثر قربا من السائق وسهلا في الاستعمال



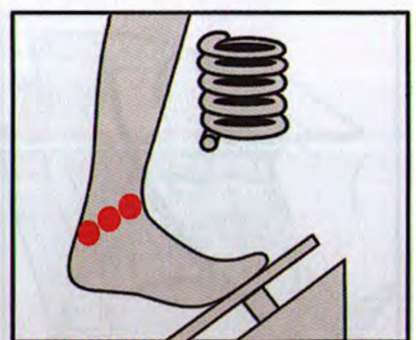
الآلام في الرقبة

الأشخاص ذوي القامة الطويلة معرضين لخفض رؤوسهم عند الجلوس الأمر الذي يؤدي إلى آلام في الرقبة



العلاج

رفع مقدمة المقعد لأمالة السائق وجعله بوضعية أكثر راحة عند الجلوس



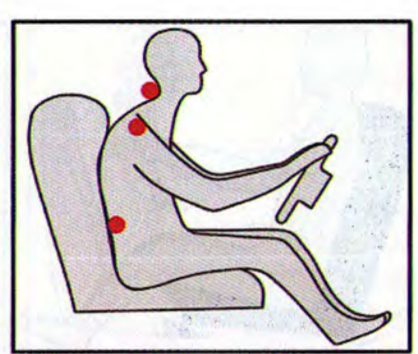
آلام في الكاحل

يعود السبب إلى وجود مقاومة من الدواسات غالبا ما تكون دواسة الفاصل (الكلچ) على قدم السائق يولدها نابض ارجاع الدواسات

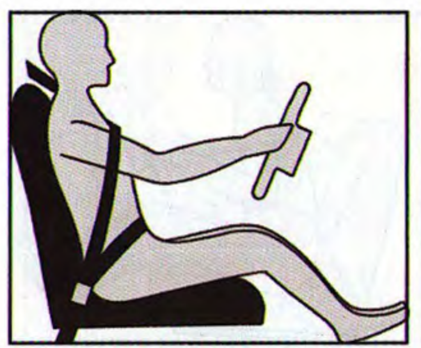


العلاج

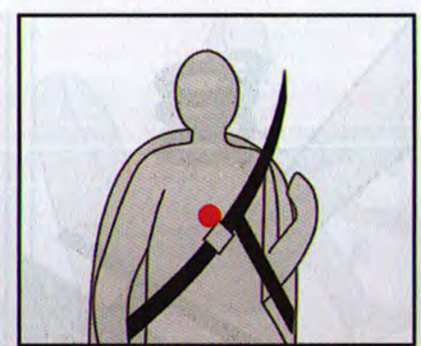
إصلاح العطل أو تبديل الفاصل أو النوابض مع التأكد من رجوع الدواسات إلى مواقعها عند رفع القدم عن الدواسة



التعب والشعور بعدم الراحة بشكل عام



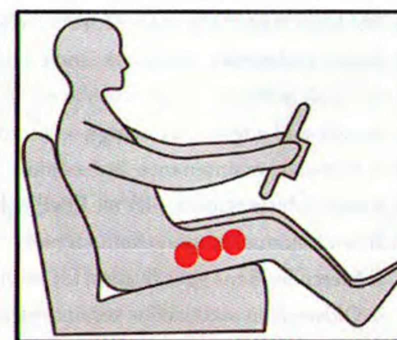
العلاج
ضرورة ربط حزام الأمان بصورة صحيحة حيث تكون منطقة ربط حزام الأمان إلى الأسفل قرب الورك

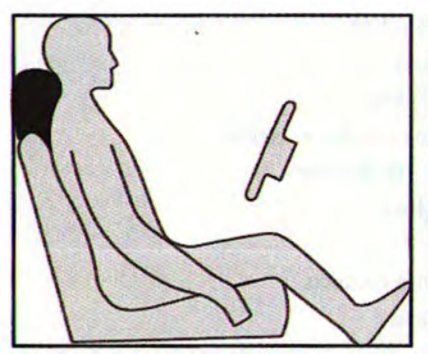


الشد في عضلات الرقبة والكتيفين والصدر، بسبب الشد الخاطئ لحزام ويحدث أيضا في حالة الجلوس بالوضعية الغير الصحيحة بالخصوص في الرحلات الطويلة



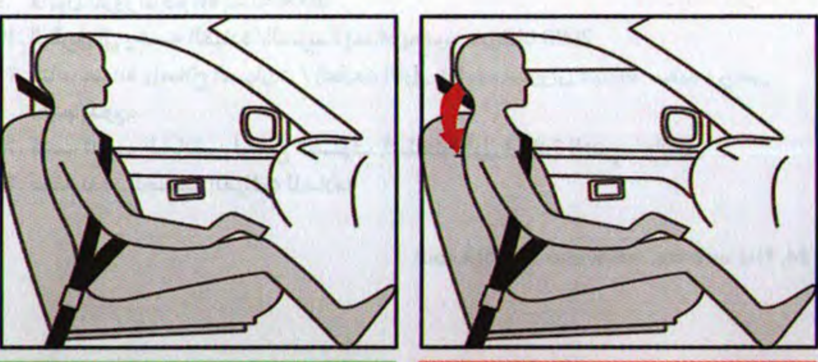
العلاج: التركيب الصحيح لحزام الأمان وضرورة تركيب مسندة خلفي لرأس السائق (هذا المسند يقي الرأس والرقبة أثناء الحوادث أيضا) مع عمل حركات رياضية خفيفة لعضلات هذه المنطقة اثناء أوقات الوقوف في محطات الاستراحة في الطرق (أثناء الرحلات الطويلة)





آلام وتشنج في الفخذ
هذا النوع من الآلام يظهر على مستخدمي المركبات القديمة بسبب كسر أو صلابة أو عدم مرونة نوابض المقاعد

العلاج
إصلاح المقعد أو تبديله



الشد العصبي بسبب هبوب الرياح ويكون سببه فتح نوافذ المركبة وحدوث تيار هوائي داخل كابينة المركبة والتي تؤدي إلى حدوث آلام في الرقبة والكتف والوجه

العلاج: 1. محاولة عدم فتح زجاج المركبة قدر الامكان (السيارات المزودة بجهاز تكيف الهواء). 2. محاولة عدم السماح بتولد تيارهوائي من خلال تركيب مصد (عكس) للرياح على نافذ السائق أومحاولة فتح اكثر من نافذة بحيث تقلل من تولد التيار الهوائي

Sources: المصادر:

1. driving license book . 2010 Swedish national association of driving school (www. str se)
2. The MOT inspection manual .4th edition 2011
3. Bosch automotive handbook .2nd edition
4. AA book of the car – Automobile association
5. Vehicle and engine technology – volume 1.By Heinz Heisler
6. Automobile maintenance .3rd edition – By R.Wbent
7. Motor vehicle science –BY M. RBellingham
8. Service manual of many famufactures:
   a. Mercedes Benz specification for service products
   b. Oldsmobile and Cadilac service manual
   c. Toyota service manual
   d. Nissan service manual
   e. Rang Rover service manual
   f. Jeep service manual

9. قانون المرور المرقم 86 لسنة 2004
10. الطريق إلى رخصه القيادة /السويد/ إعداد يعقوب خوشابا 2009
11. كتاب صيانة وإصلاح السيارات / الطبعه الأولى. تا ليف سيروان عبدالله سعيد ورياض نعيم بدوي.
12. كتيب تدريب السائقين لجميع الصنوف. الطبعه الأولى –دائرة التدريب والنقل
13. مجله نداء. الجمعيه العراقيه للسلامة

14. The website: www.shuttetstock.com

لقد وعدت نفسي بتأليف كتاب يتناول موضوع قيادة المركبات بشكل آمن، لإيماني بأن الإنسان أثمن راسمال وعلينا حمايته والمحافظة عليه من سوء إستخدام البعض للمركبات.

فكرتي بتأليف هذا الكتاب تبنتها شركة PVI للفحص الفني السنوي للمركبات لإنها تصب في توجهاتها الهادفة لحماية الإنسان من مخاطر المركبات وأبدت موافقتها على رعاية طبع هذا الكتاب في طبعته الأولى على نفقتها باللغتين الكردية والعربية على حد سواء.

أتمنى ان يأخذ هذا الكتاب طريقه الى كافة مستخدمي الطريق وأن تحذوا كافة الجهات الحكومية والغير حكومية في الإقليم حذو شركة PVI في نشر هذا الكتاب ليكون دليلا للقيادة الآمنة وسلامة مواطنينا الإعزاء.

المؤلف





له بلاوكراوەكانى: كۆمپانياى PVI
بۆ پشكنينى تەكنيكى سالانەى ئۆتۆمۆبيل
عێراق _ هەولێر